



AGENTE MORFO-DINAMICO	FORME E PROCESSI			STATO DI ATTIVITA'			GEOLOGIA		
	ATTIVO	QUIESCENTE	INATTIVO						
GRAVITA'	Corpo di frana per crollo				Alluvioni terrazzate antiche				
	Corpo di frana per scorrimento traslazionale				Alluvioni terrazzate recenti				
	Corpo di frana complessa				Alluvioni terrazzate recenti				
	Scarpata di frana				Alluvioni terrazzate attuali				
ACQUE CORRENTI SUPERFICIALI	Scarpata di erosione fluvio-torrentizia				Alluvioni terrazzate attuali				
	Erosione di sponda				Formazione della Laga - Associazione arenacea				
	Vallecola con fondo concavo				Livello gesso-arenitico				
	Vallecola con fondo a V				Formazione della Laga - Associazione arenaceo-pellica				
	Ripiano di erosione fluviale				Formazione della Laga - Associazione pellico-arenacea				
	Erosione in alveo				Depositi eluvio-colluviali				
	Fosso o rio in erosione lineare				Riperto antropico				
	Ruscigliamento diffuso								
	Creste affilate								
	Reticolo idrografico minore								
	Fosso obliterato								
	Sorgente								
ANTROPIZZAZIONE	Scarpata								
	Muro di sostegno								
	Tracciato ferroviario dismesso (A.F.A.)								
	Ponti ed attraversamenti								

Sondaggio geognostico a rotazione		S_n		
Prova penetrometrica dinamica SCPT		P_n		
Piezometro a tubo aperto		P_{zn}		
Prova geofisica Down Hole		DH_n		
Prova geofisica con tomografia sismica		N		
Prova geofisica con tomografia sismica e MASW		N		
Sezioni geologiche		N		
Interventi e strutture di progetto				



PROVINCIA DI FERMO
SETTORE VIABILITA' - INFRASTRUTTURE - URBANISTICA

COMUNE DI AMANDOLA

S.P. N. 239 (EX S.S. 210) FERMANA FALERIENSE
- S.P. N. 237 (EX S.S. 78) PICENA. LAVORI DI
AMMODERNAMENTO - BYPASS DI AMANDOLA

PROGETTO DEFINITIVO

Ufficio Tecnico Servizio Viabilità
Ing. Giuseppe LAURETI
Ing. Filippo LANZI

Elaborazione dati cartografici:
Dott. Ivan Ciarna

Indagini geologiche:
Geol. Costantino Berardini

Data: dicembre 2013

scala: 1:1.000

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ivano Pignoloni

ELABORATO:
CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA

B5.1