



PROVINCIA DI FERMO

SETTORE VIABILITA' - INFRASTRUTTURE - URBANISTICA

COMUNE DI AMANDOLA

S.P. N. 239 (EX S.S. 210) FERMANA FALERIENSE
- S.P. N. 237 (EX S.S. 78) PICENA. LAVORI DI
AMMODERNAMENTO - BYPASS DI AMANDOLA

PROGETTO DEFINITIVO

Ufficio Tecnico Servizio Viabilità

Ing. Giuseppe LAURETI

Ing. Filippo LANZI

Elaborazione dati cartografici:

Dott. Ivan Ciarma

Indagini geologiche:

Geol. Costantino Berardini

Data: Febbraio 2014

scala: -

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ivano Pignoloni

ELABORATO:

STRATIGRAFIE PROVE PENETROMETRICHE

B7



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

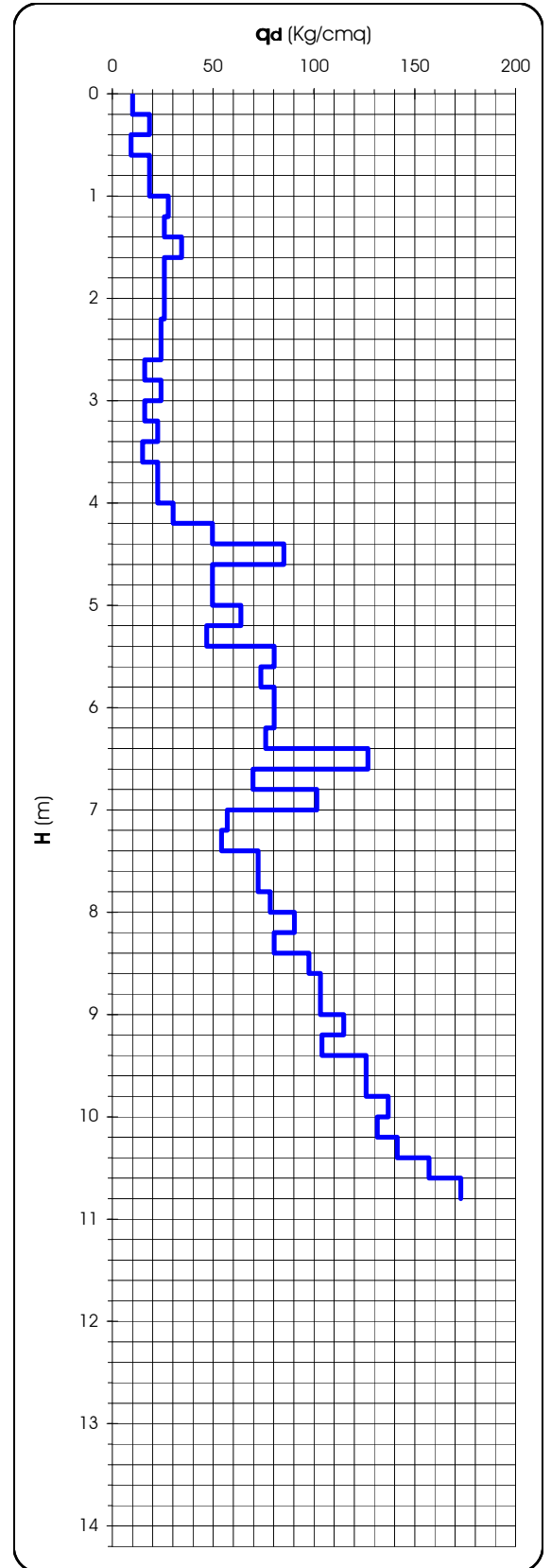
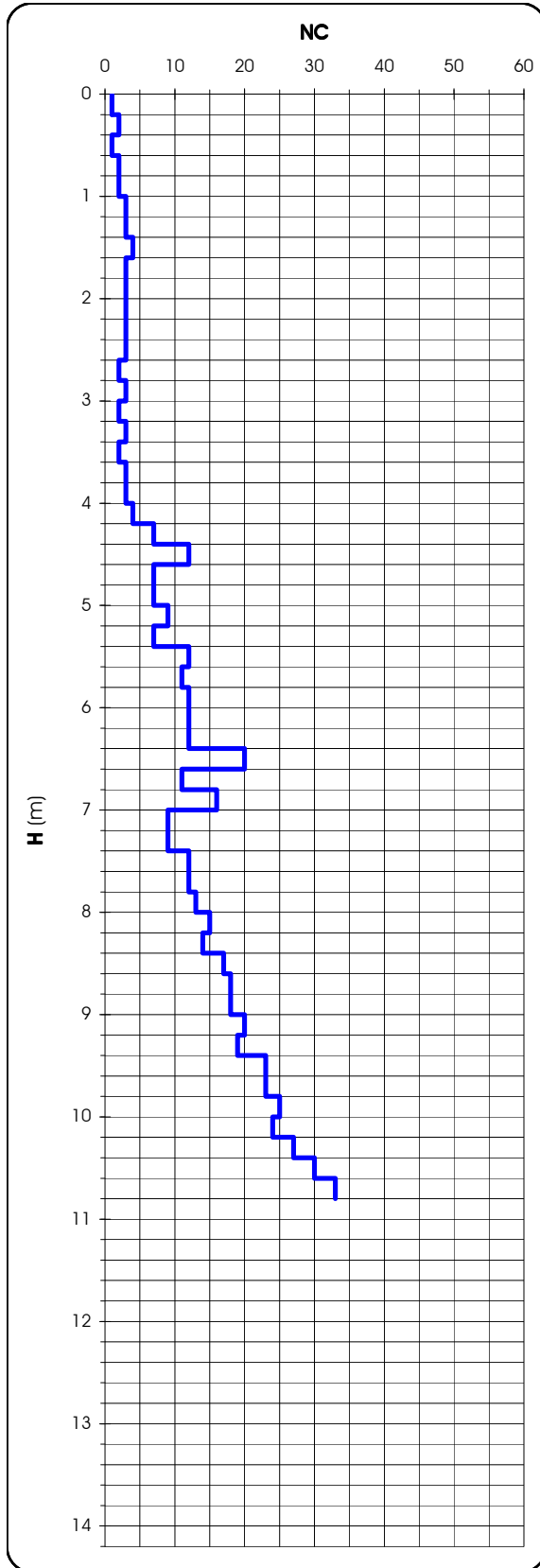
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.1 del 10/04/13

PROF.: 10,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	2	18,53
0,6	1	9,26
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	3	27,79
1,4	3	25,80
1,6	4	34,41
1,8	3	25,80
2,0	3	25,80
2,2	3	25,80
2,4	3	24,08
2,6	3	24,08
2,8	2	16,06
3,0	3	24,08
3,2	2	16,06
3,4	3	22,58
3,6	2	15,05
3,8	3	22,58
4,0	3	22,58
4,2	4	30,11
4,4	7	49,59
4,6	12	85,01
4,8	7	49,59
5,0	7	49,59
5,2	9	63,76
5,4	7	46,84
5,6	12	80,29
5,8	11	73,60
6,0	12	80,29
6,2	12	80,29
6,4	12	76,07
6,6	20	126,78
6,8	11	69,73
7,0	16	101,42
7,2	9	57,05
7,4	9	54,20
7,6	12	72,26
7,8	12	72,26
8,0	13	78,29
8,2	15	90,33
8,4	14	80,29
8,6	17	97,50
8,8	18	103,24
9,0	18	103,24
9,2	20	114,71
9,4	19	104,02
9,6	23	125,92
9,8	23	125,92
10,0	25	136,87
10,2	24	131,39
10,4	27	141,39
10,6	30	157,10
10,8	33	172,81
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEMA TECNICA E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

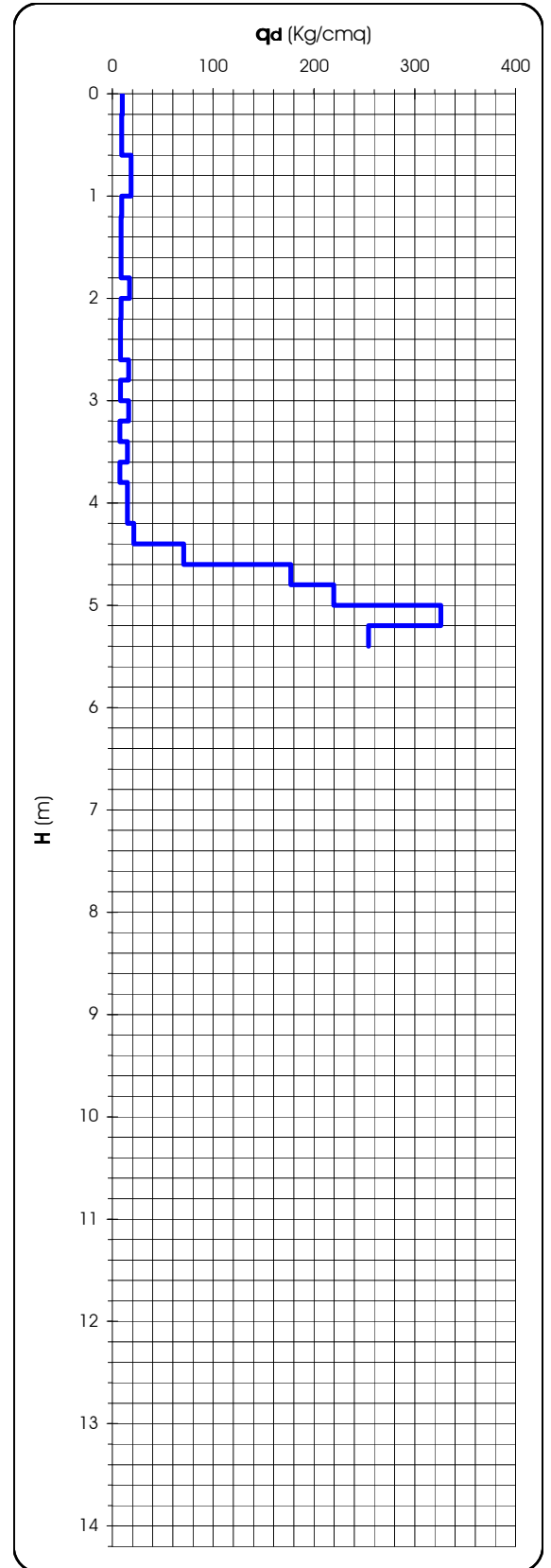
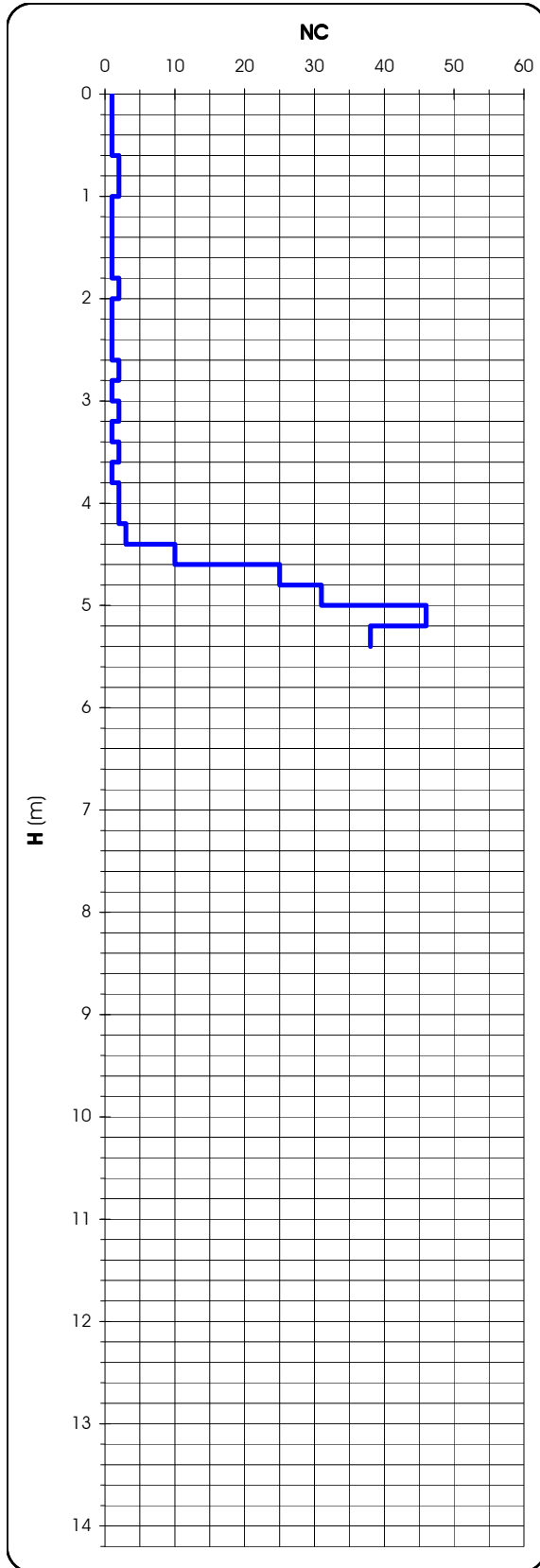
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.2 del 10/04/13

PROF.: 5,60 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	1	8,60
2,0	2	17,20
2,2	1	8,60
2,4	1	8,03
2,6	1	8,03
2,8	2	16,06
3,0	1	8,03
3,2	2	16,06
3,4	1	7,53
3,6	2	15,05
3,8	1	7,53
4,0	2	15,05
4,2	2	15,05
4,4	3	21,25
4,6	10	70,84
4,8	25	177,10
5,0	31	219,61
5,2	46	325,87
5,4	38	254,25
5,6	rifiuto	
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

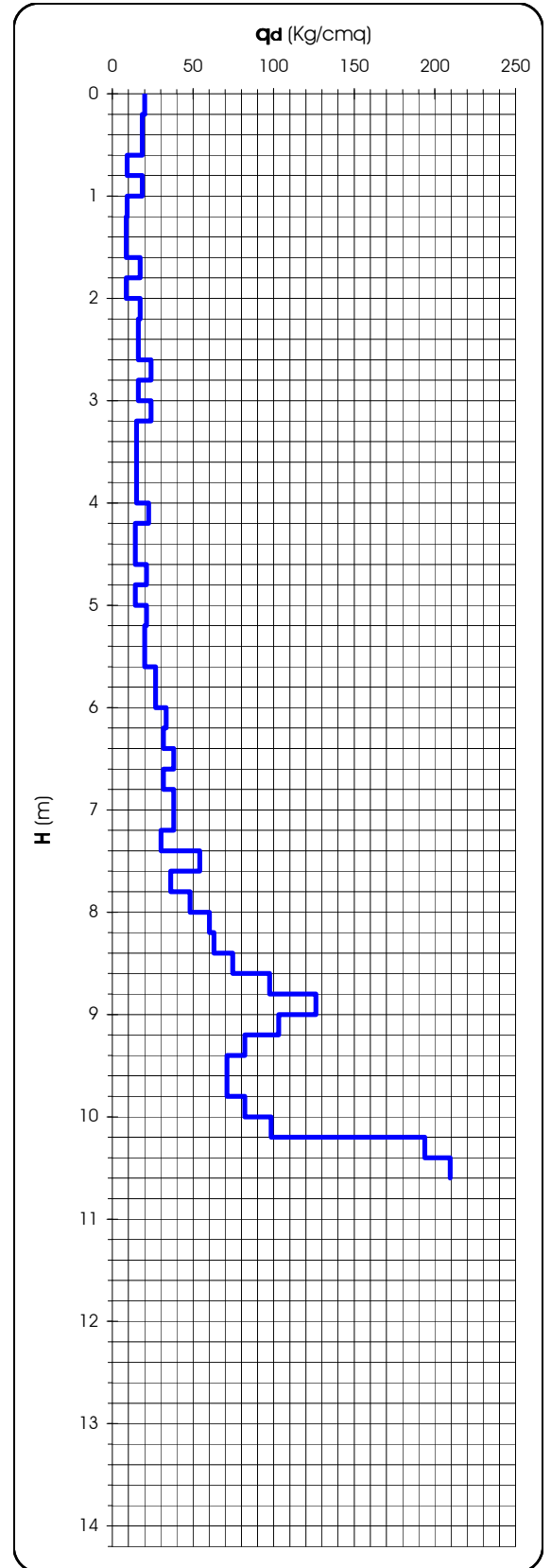
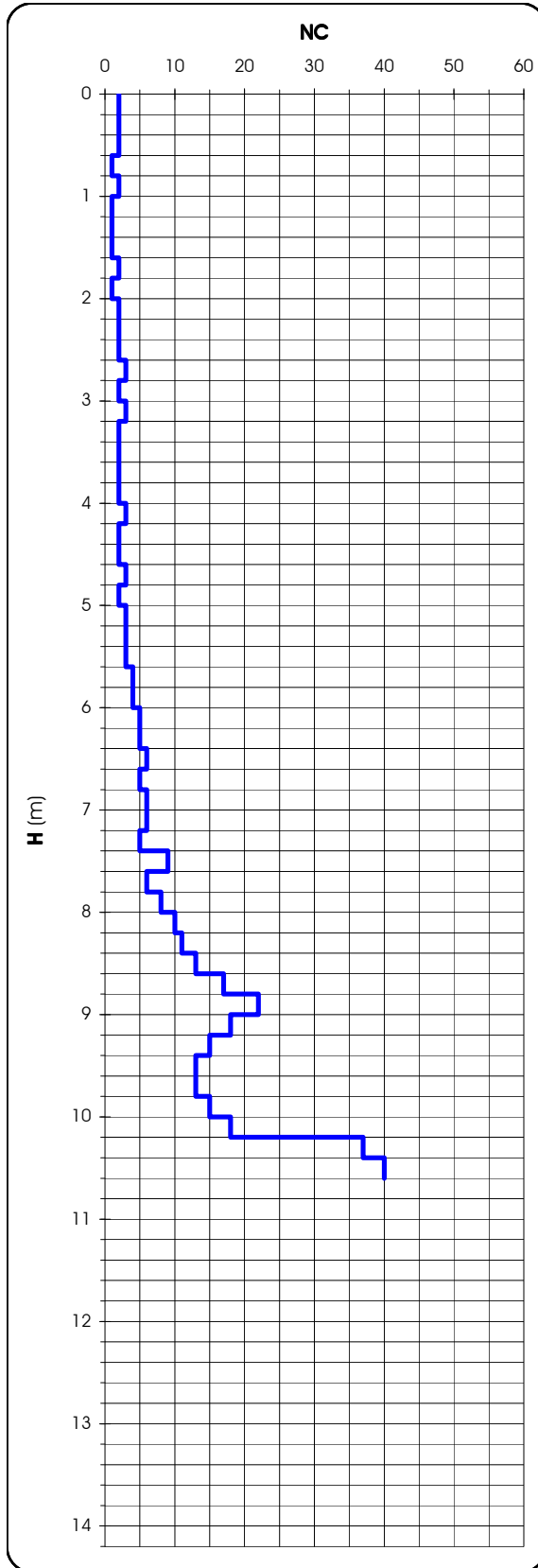
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.3 del 10/04/13

PROF.: 10,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	2	18,53
0,6	2	18,53
0,8	1	9,26
1,0	2	18,53
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	2	17,20
2,0	1	8,60
2,2	2	17,20
2,4	2	16,06
2,6	2	16,06
2,8	3	24,08
3,0	2	16,06
3,2	3	24,08
3,4	2	15,05
3,6	2	15,05
3,8	2	15,05
4,0	2	15,05
4,2	3	22,58
4,4	2	14,17
4,6	2	14,17
4,8	3	21,25
5,0	2	14,17
5,2	3	21,25
5,4	3	20,07
5,6	3	20,07
5,8	4	26,76
6,0	4	26,76
6,2	5	33,45
6,4	5	31,69
6,6	6	38,03
6,8	5	31,69
7,0	6	38,03
7,2	6	38,03
7,4	5	30,11
7,6	9	54,20
7,8	6	36,13
8,0	8	48,18
8,2	10	60,22
8,4	11	63,09
8,6	13	74,56
8,8	17	97,50
9,0	22	126,18
9,2	18	103,24
9,4	15	82,12
9,6	13	71,17
9,8	13	71,17
10,0	15	82,12
10,2	18	98,54
10,4	37	193,76
10,6	40	209,47
10,8	rifiuto	
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

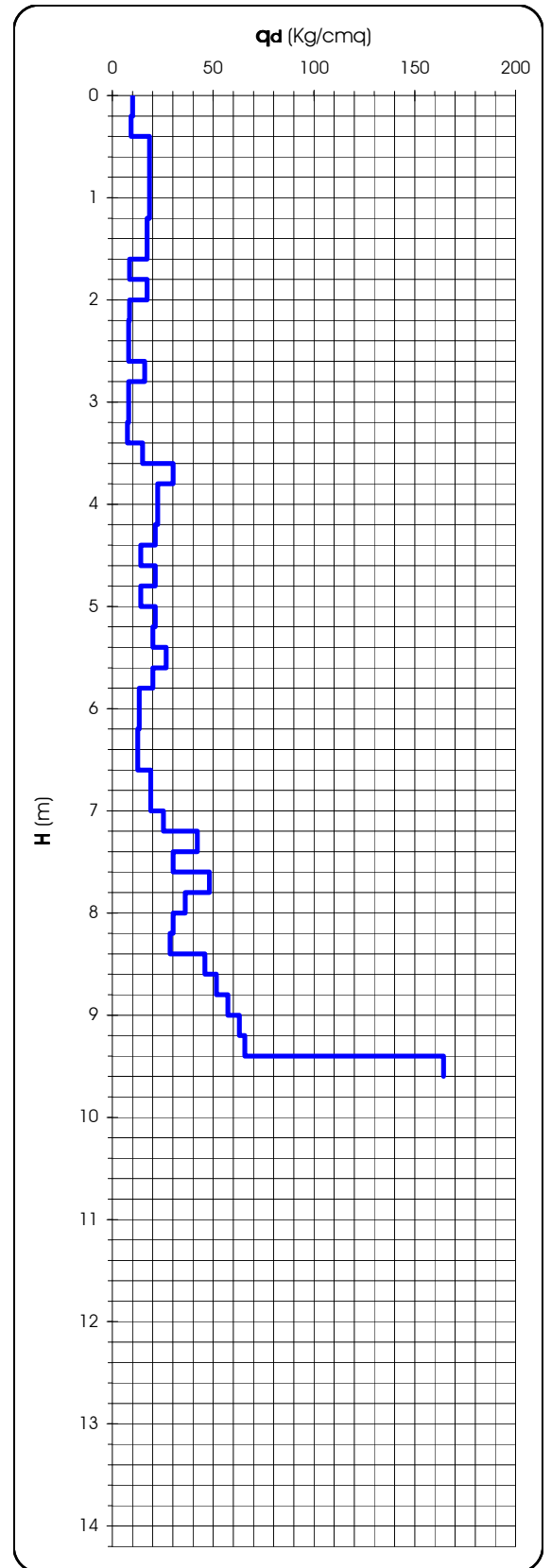
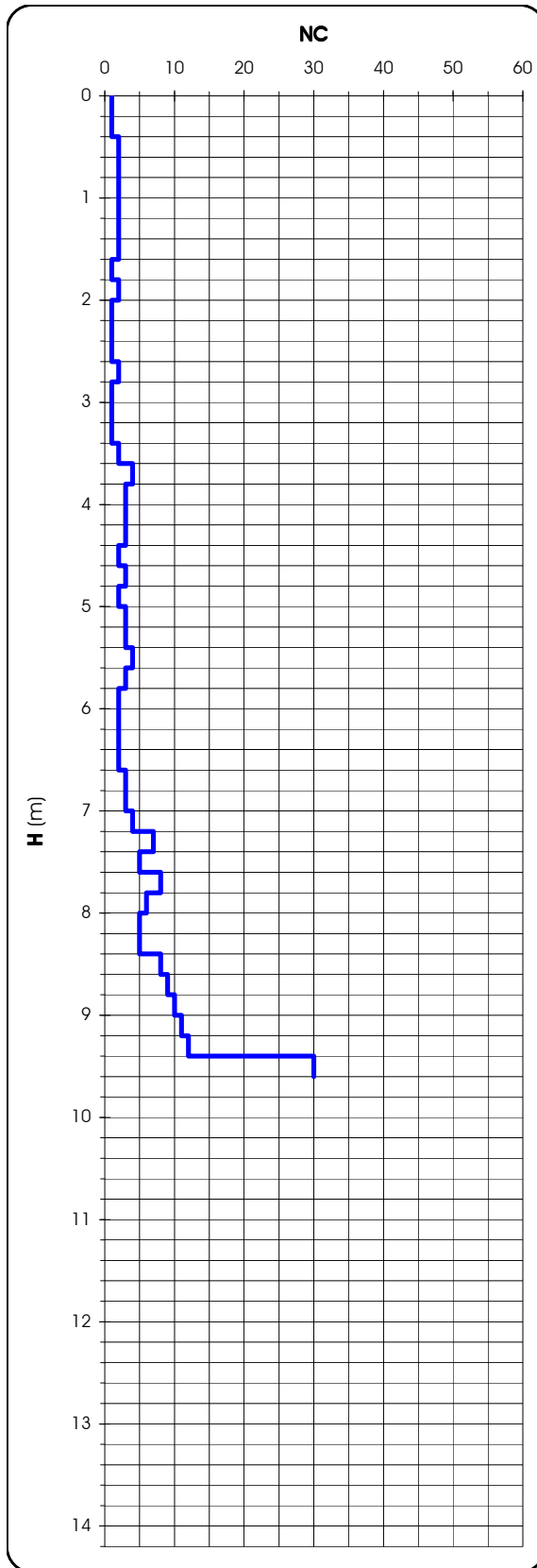
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.4 del 10/04/13

PROF.: 9,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	2	18,53
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	2	18,53
1,4	2	17,20
1,6	2	17,20
1,8	1	8,60
2,0	2	17,20
2,2	1	8,60
2,4	1	8,03
2,6	1	8,03
2,8	2	16,06
3,0	1	8,03
3,2	1	8,03
3,4	1	7,53
3,6	2	15,05
3,8	4	30,11
4,0	3	22,58
4,2	3	22,58
4,4	3	21,25
4,6	2	14,17
4,8	3	21,25
5,0	2	14,17
5,2	3	21,25
5,4	3	20,07
5,6	4	26,76
5,8	3	20,07
6,0	2	13,38
6,2	2	13,38
6,4	2	12,68
6,6	2	12,68
6,8	3	19,02
7,0	3	19,02
7,2	4	25,36
7,4	7	42,15
7,6	5	30,11
7,8	8	48,18
8,0	6	36,13
8,2	5	30,11
8,4	5	28,68
8,6	8	45,88
8,8	9	51,62
9,0	10	57,35
9,2	11	63,09
9,4	12	65,70
9,6	30	164,24
9,8	rifiuto	
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEMA TECNICA E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

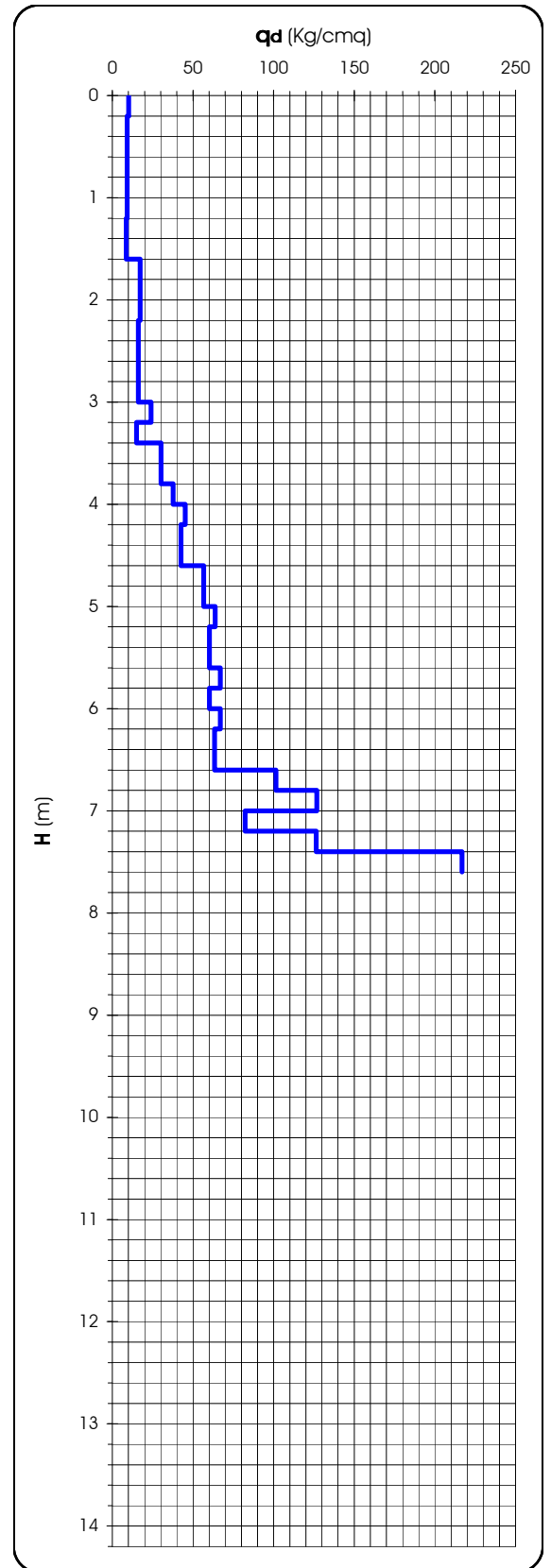
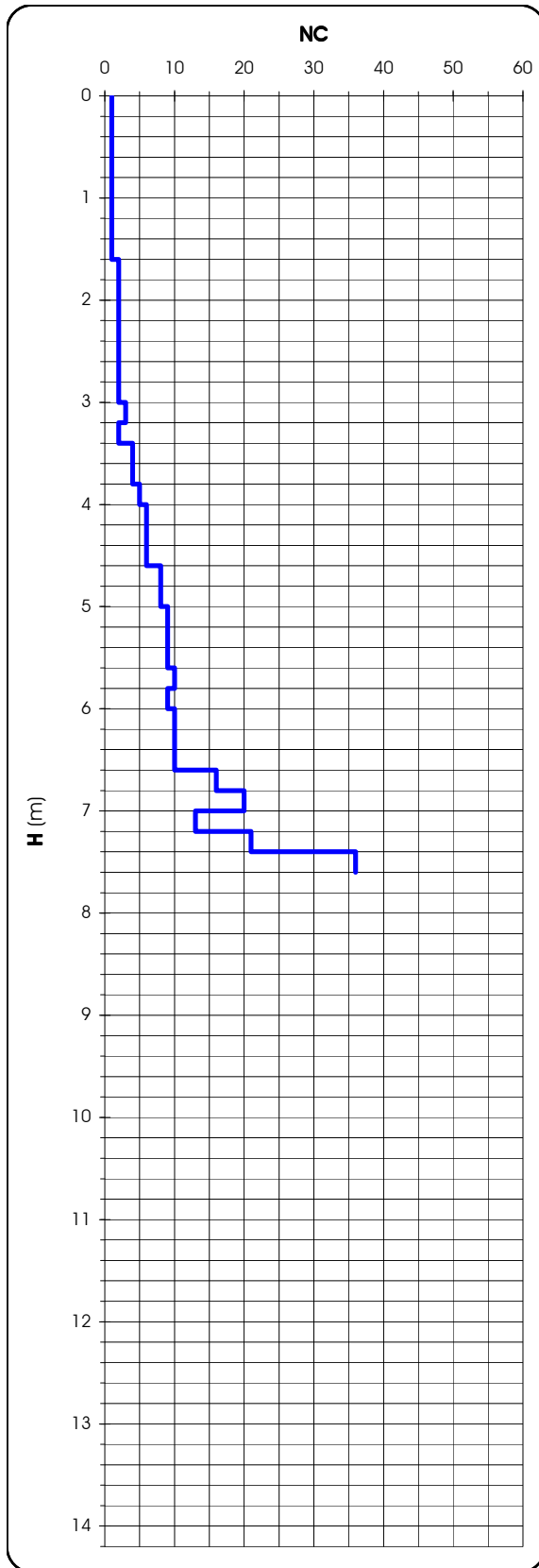
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.5 del 08/04/13

PROF.: 7,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	2	17,20
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	2	16,06
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	2	16,06
3,2	3	24,08
3,4	2	15,05
3,6	4	30,11
3,8	4	30,11
4,0	5	37,63
4,2	6	45,16
4,4	6	42,50
4,6	6	42,50
4,8	8	56,67
5,0	8	56,67
5,2	9	63,76
5,4	9	60,22
5,6	9	60,22
5,8	10	66,91
6,0	9	60,22
6,2	10	66,91
6,4	10	63,39
6,6	10	63,39
6,8	16	101,42
7,0	20	126,78
7,2	13	82,40
7,4	21	126,46
7,6	36	216,79
7,8	rifiuto	
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

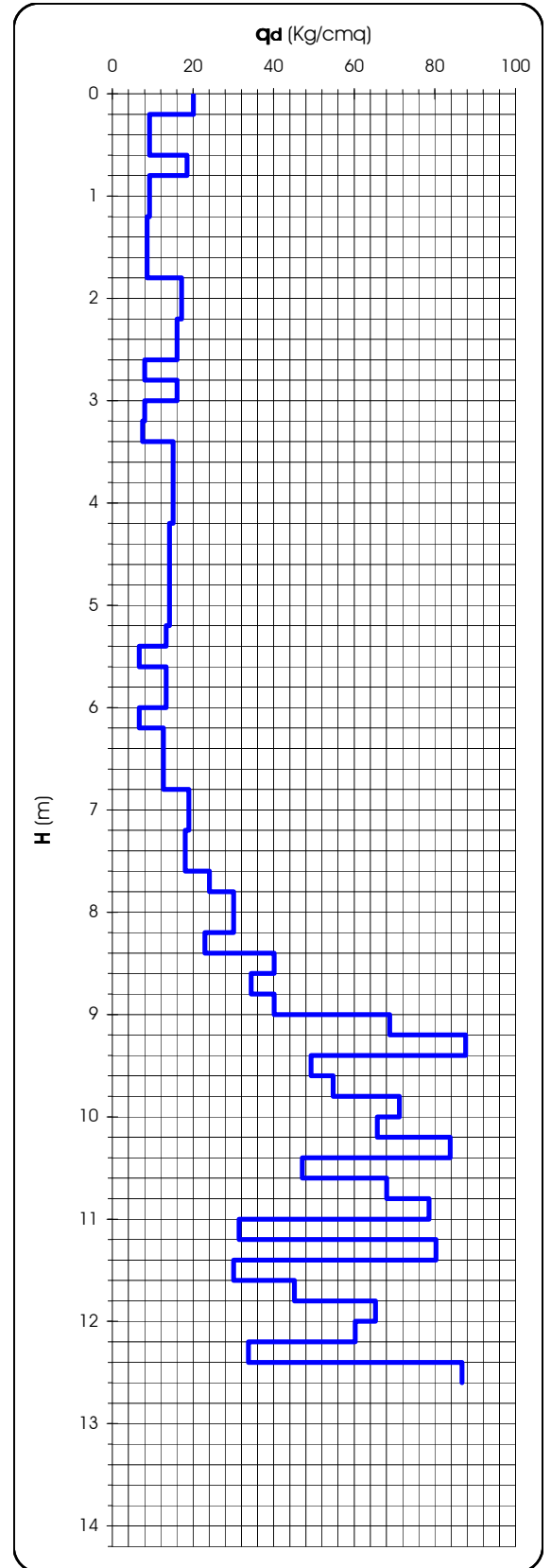
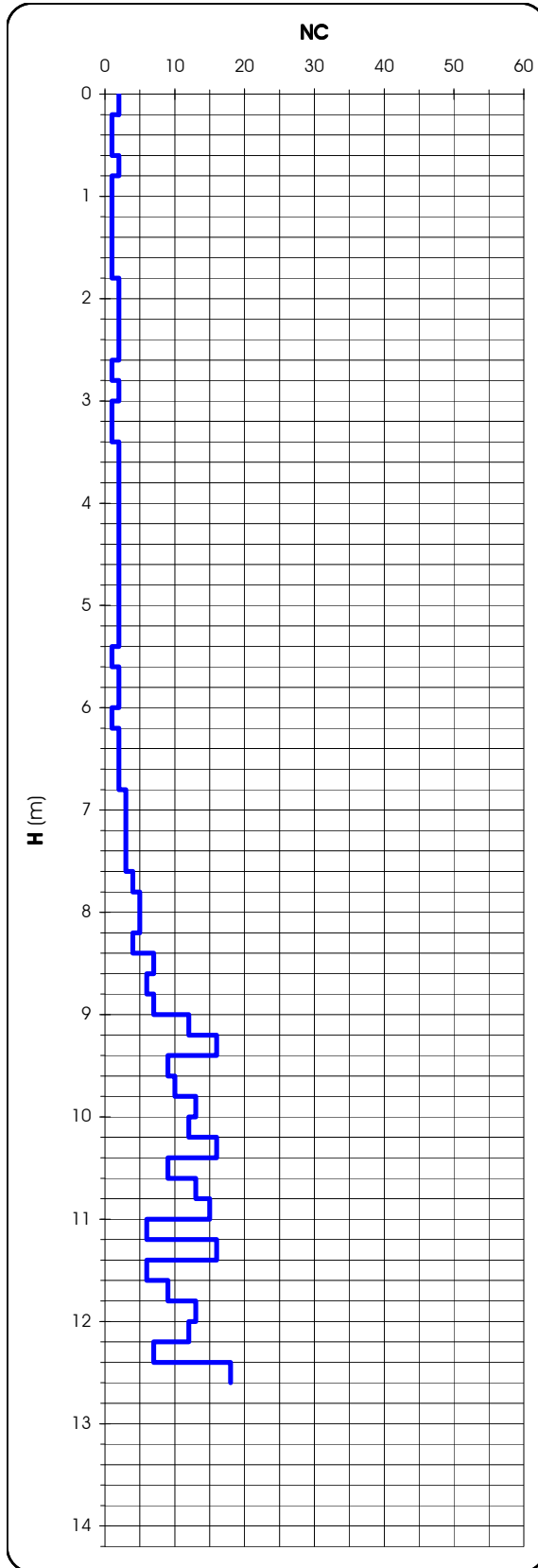
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.6 del 08/04/13

PROF.: 12,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	2	18,53
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	1	8,60
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	2	16,06
2,6	2	16,06
2,8	1	8,03
3,0	2	16,06
3,2	1	8,03
3,4	1	7,53
3,6	2	15,05
3,8	2	15,05
4,0	2	15,05
4,2	2	15,05
4,4	2	14,17
4,6	2	14,17
4,8	2	14,17
5,0	2	14,17
5,2	2	14,17
5,4	2	13,38
5,6	1	6,69
5,8	2	13,38
6,0	2	13,38
6,2	1	6,69
6,4	2	12,68
6,6	2	12,68
6,8	2	12,68
7,0	3	19,02
7,2	3	19,02
7,4	3	18,07
7,6	3	18,07
7,8	4	24,09
8,0	5	30,11
8,2	5	30,11
8,4	4	22,94
8,6	7	40,15
8,8	6	34,41
9,0	7	40,15
9,2	12	68,82
9,4	16	87,60
9,6	9	49,27
9,8	10	54,75
10,0	13	71,17
10,2	12	65,70
10,4	16	83,79
10,6	9	47,13
10,8	13	68,08
11,0	15	78,55
11,2	6	31,42
11,4	16	80,30
11,6	6	30,11
11,8	9	45,17
12,0	13	65,24
12,2	12	60,22
12,4	7	33,73
12,6	18	86,72
12,8	rifiuto	
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEMA TECNICA E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

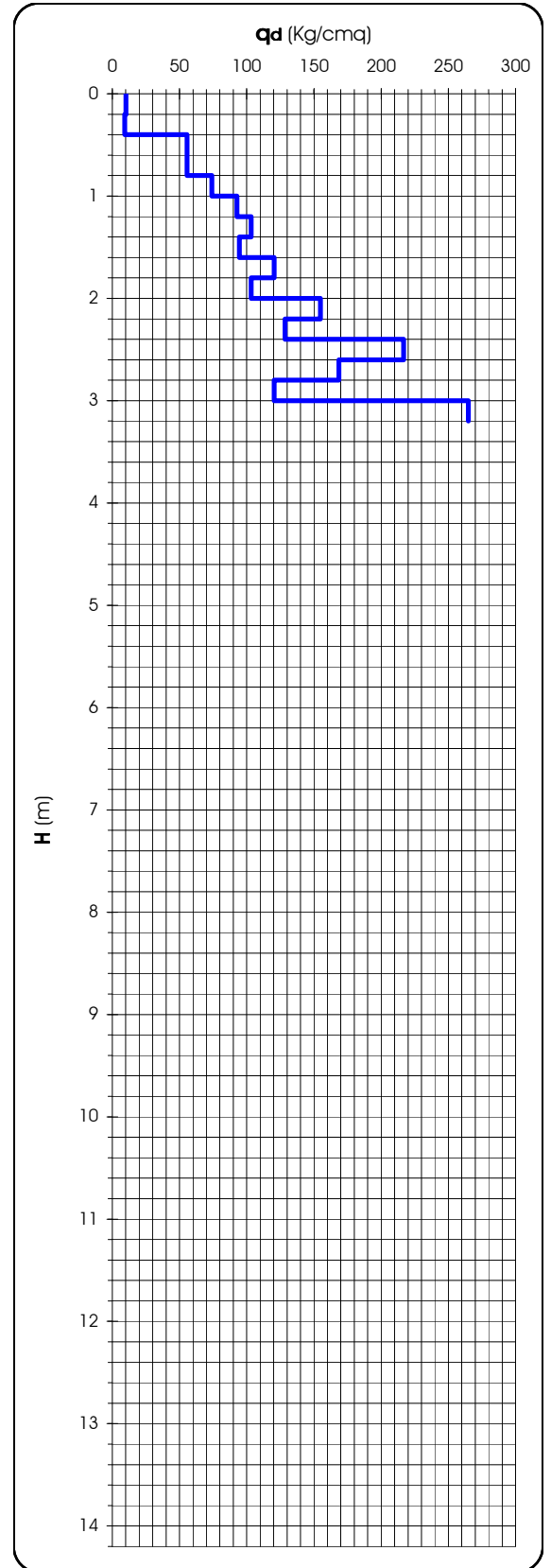
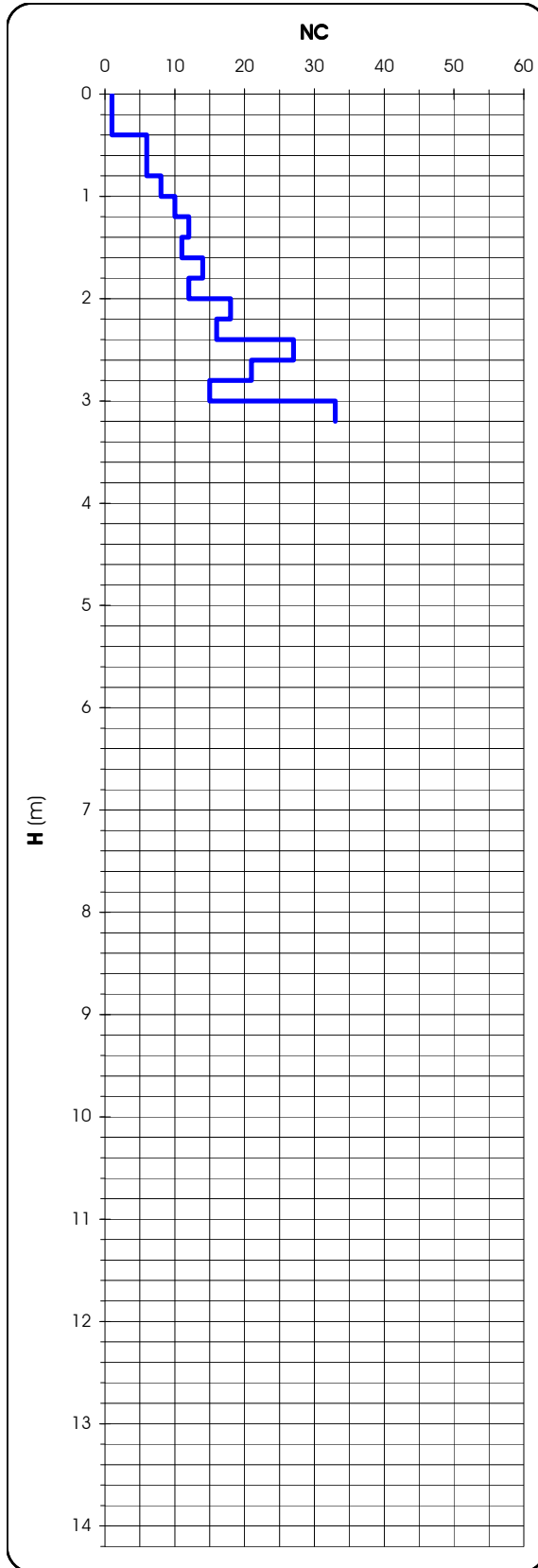
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.7 del 10/04/13

PROF.: 3,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	6	55,58
0,8	6	55,58
1,0	8	74,10
1,2	10	92,63
1,4	12	103,22
1,6	11	94,61
1,8	14	120,42
2,0	12	103,22
2,2	18	154,82
2,4	16	128,45
2,6	27	216,76
2,8	21	168,59
3,0	15	120,42
3,2	33	264,93
3,4	rifiuto	
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

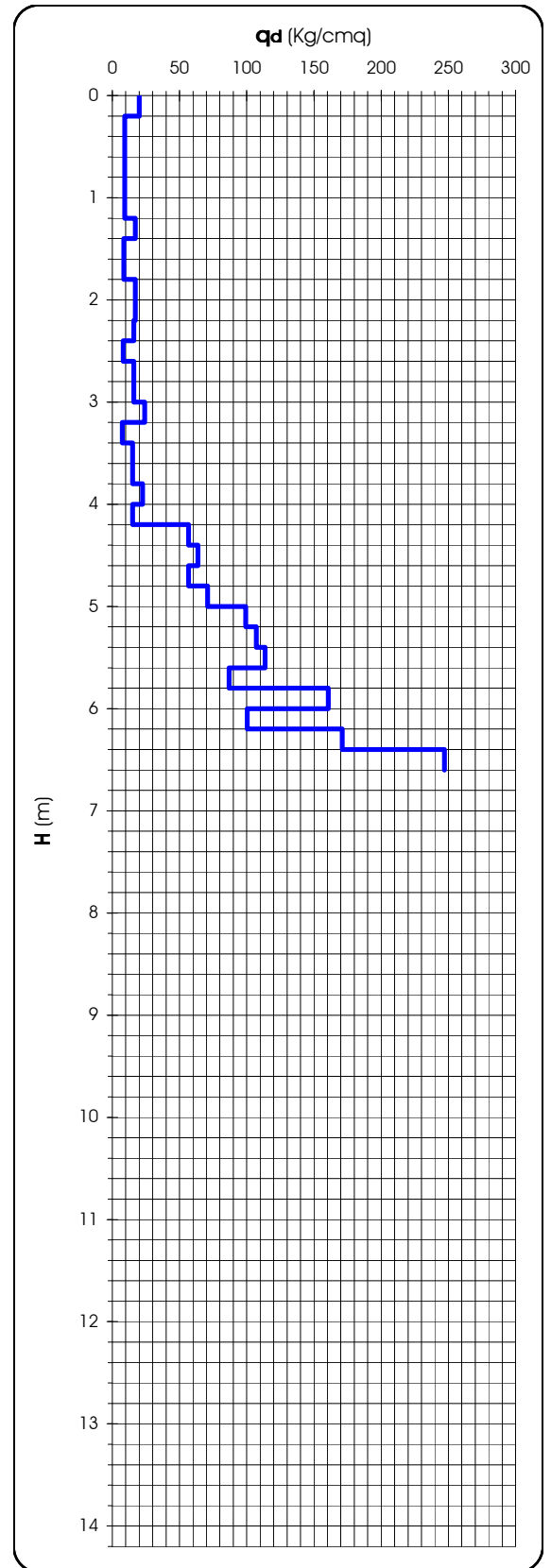
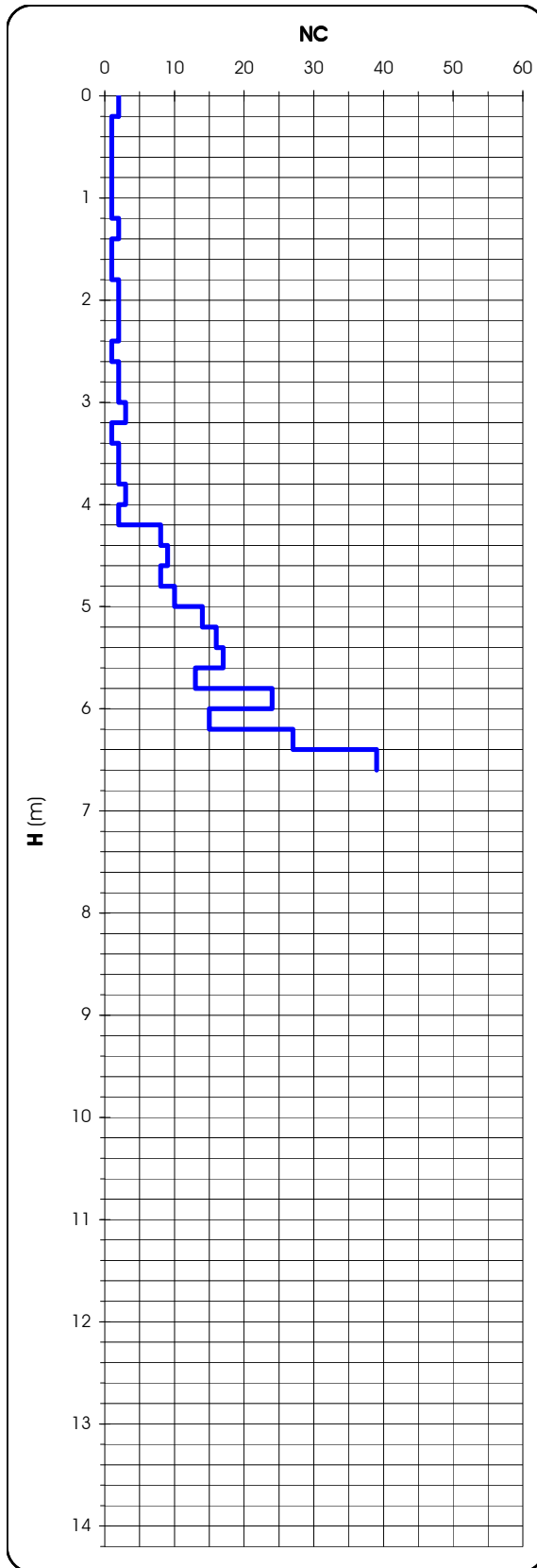
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.8 del 10/04/13

PROF.: 6,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	2	17,20
1,6	1	8,60
1,8	1	8,60
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	2	16,06
2,6	1	8,03
2,8	2	16,06
3,0	2	16,06
3,2	3	24,08
3,4	1	7,53
3,6	2	15,05
3,8	2	15,05
4,0	3	22,58
4,2	2	15,05
4,4	8	56,67
4,6	9	63,76
4,8	8	56,67
5,0	10	70,84
5,2	14	99,18
5,4	16	107,05
5,6	17	113,74
5,8	13	86,98
6,0	24	160,58
6,2	15	100,36
6,4	27	171,15
6,6	39	247,21
6,8	rifiuto	
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

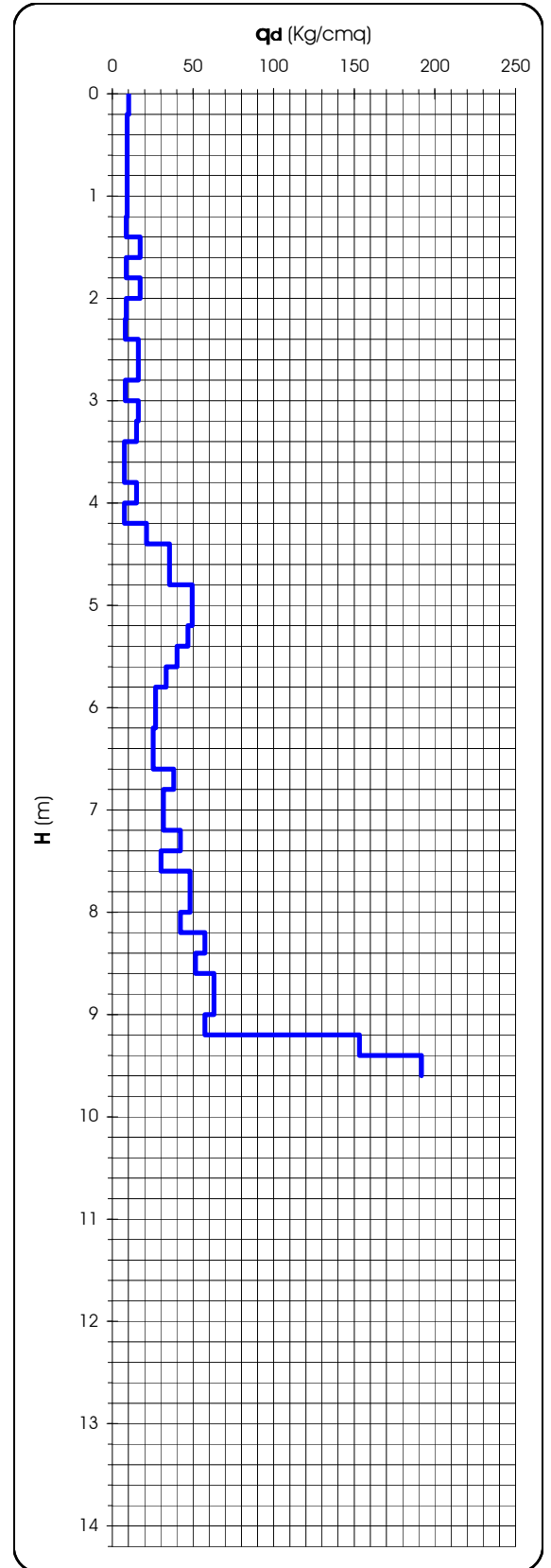
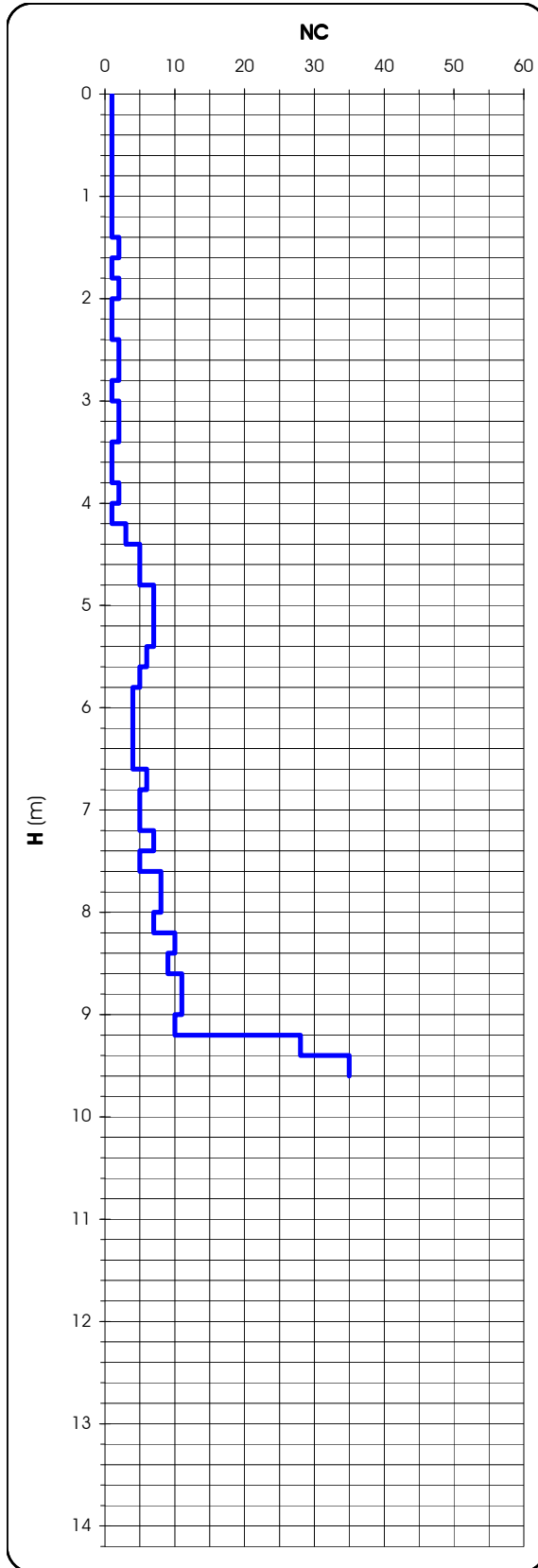
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.9 del 10/04/13

PROF.: 9,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	2	17,20
1,8	1	8,60
2,0	2	17,20
2,2	1	8,60
2,4	1	8,03
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	1	8,03
3,2	2	16,06
3,4	2	15,05
3,6	1	7,53
3,8	1	7,53
4,0	2	15,05
4,2	1	7,53
4,4	3	21,25
4,6	5	35,42
4,8	5	35,42
5,0	7	49,59
5,2	7	49,59
5,4	7	46,84
5,6	6	40,14
5,8	5	33,45
6,0	4	26,76
6,2	4	26,76
6,4	4	25,36
6,6	4	25,36
6,8	6	38,03
7,0	5	31,69
7,2	5	31,69
7,4	7	42,15
7,6	5	30,11
7,8	8	48,18
8,0	8	48,18
8,2	7	42,15
8,4	10	57,35
8,6	9	51,62
8,8	11	63,09
9,0	11	63,09
9,2	10	57,35
9,4	28	153,29
9,6	35	191,61
9,8	rifiuto	
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

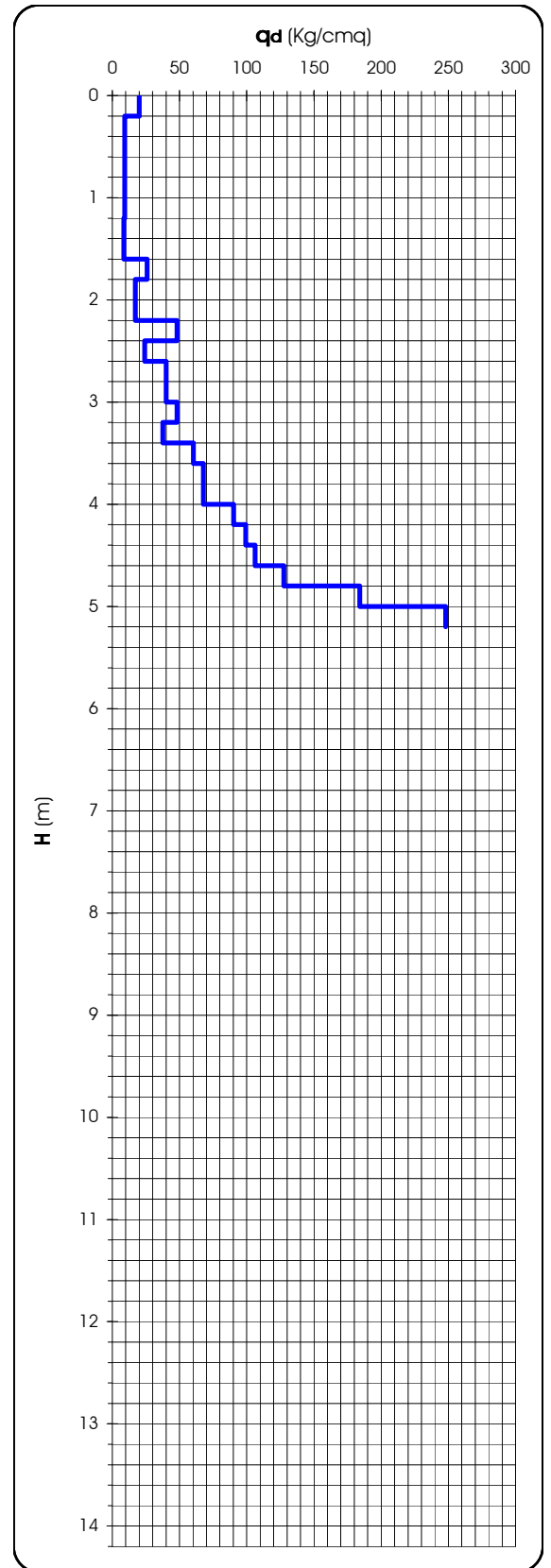
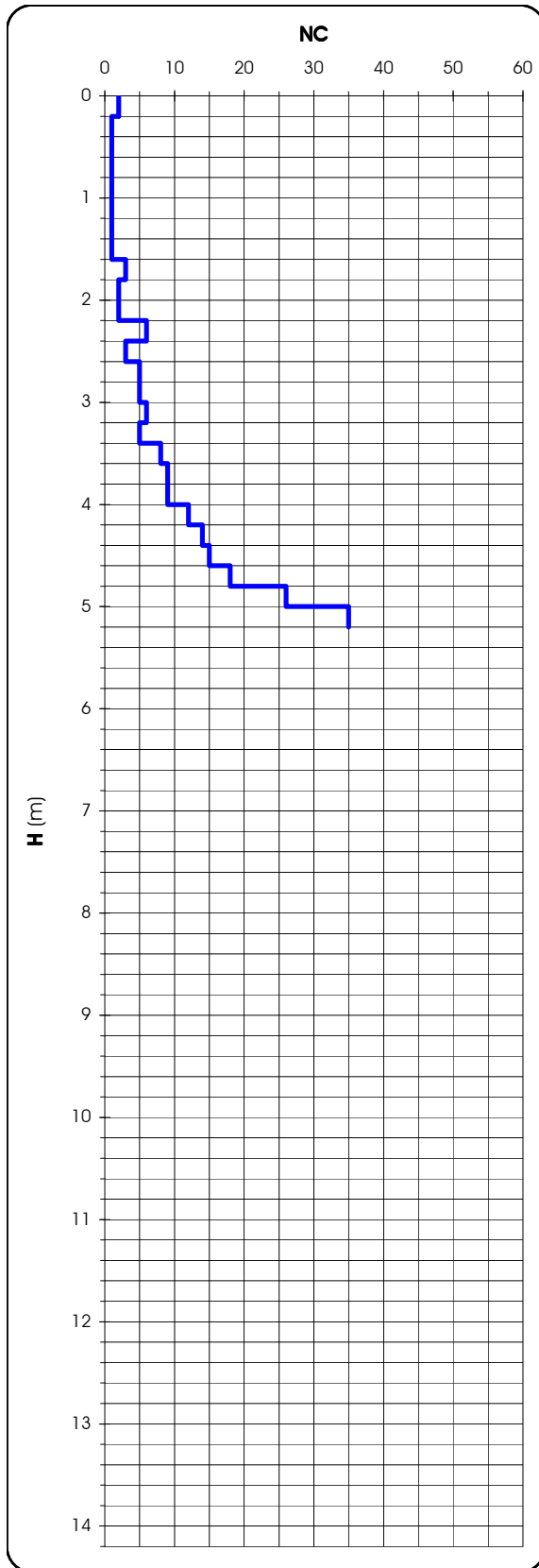
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.10 del 28/03/13

PROF.: 5,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	3	25,80
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	6	48,17
2,6	3	24,08
2,8	5	40,14
3,0	5	40,14
3,2	6	48,17
3,4	5	37,63
3,6	8	60,21
3,8	9	67,74
4,0	9	67,74
4,2	12	90,32
4,4	14	99,18
4,6	15	106,26
4,8	18	127,51
5,0	26	184,19
5,2	35	247,94
5,4	rifiuto	
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

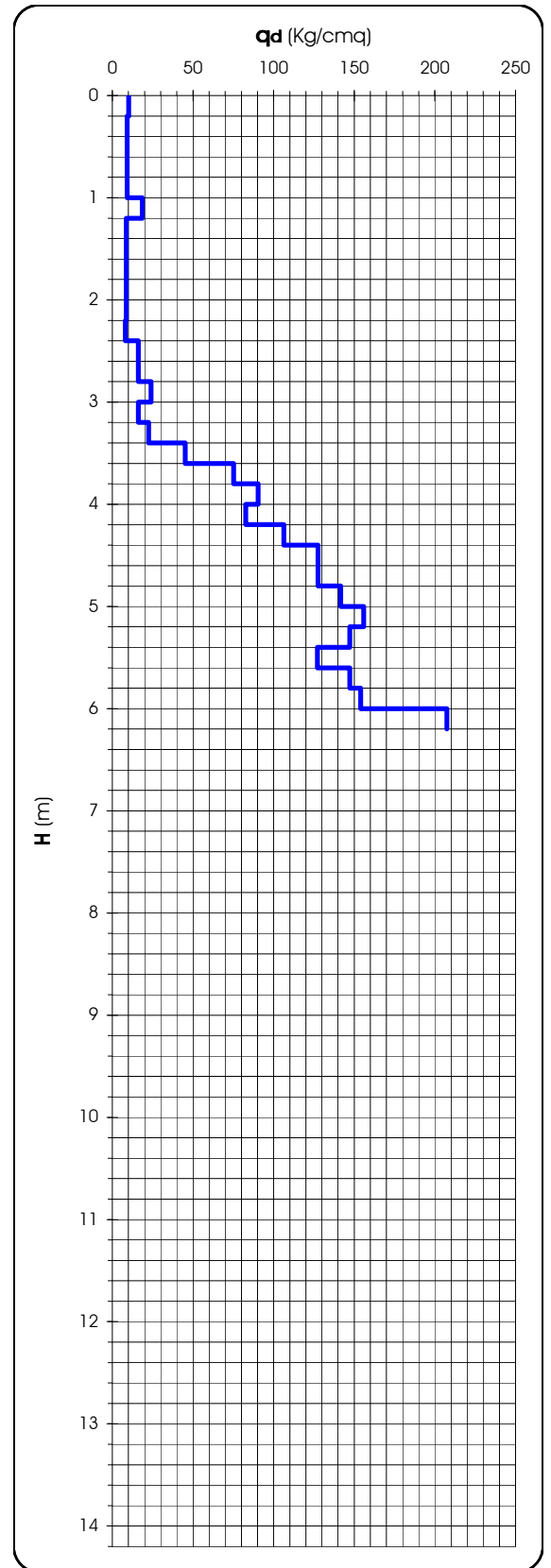
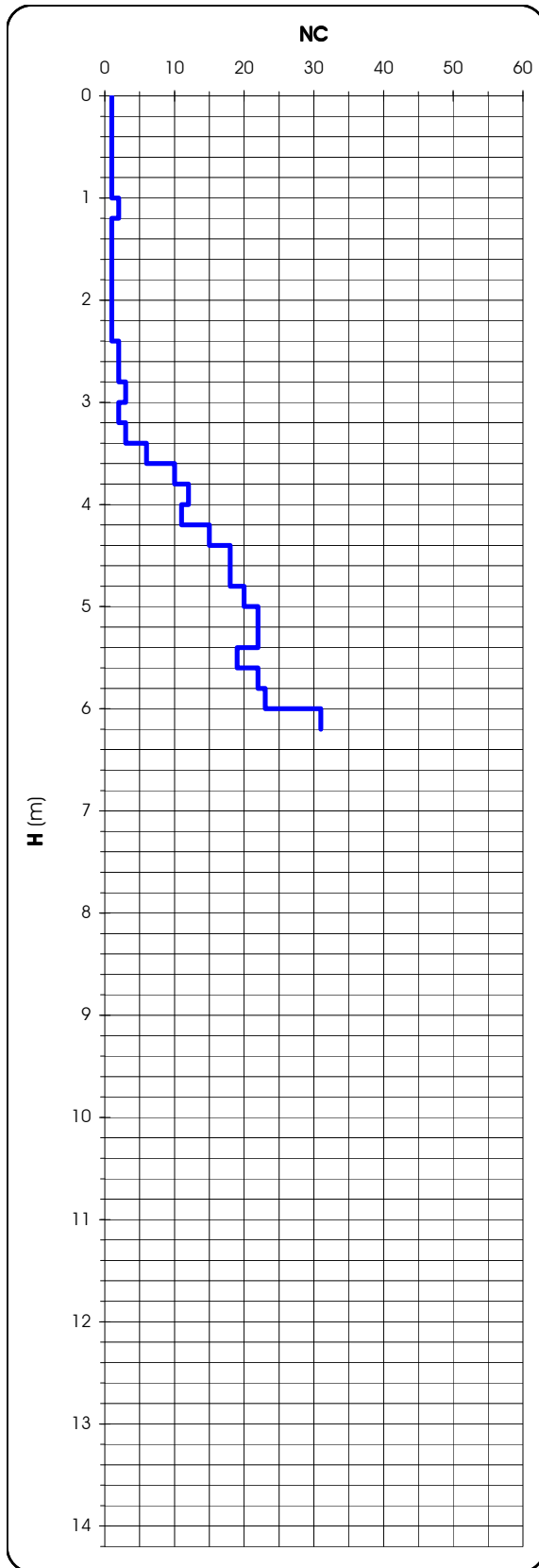
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA N.11 del 28/03/13

PROF.: 6,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	2	18,53
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	1	8,60
2,0	1	8,60
2,2	1	8,60
2,4	1	8,03
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	3	24,08
3,2	2	16,06
3,4	3	22,58
3,6	6	45,16
3,8	10	75,27
4,0	12	90,32
4,2	11	82,79
4,4	15	106,26
4,6	18	127,51
4,8	18	127,51
5,0	20	141,68
5,2	22	155,85
5,4	22	147,20
5,6	19	127,12
5,8	22	147,20
6,0	23	153,89
6,2	31	207,41
6,4	rifiuto	
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEMA TECNICA E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

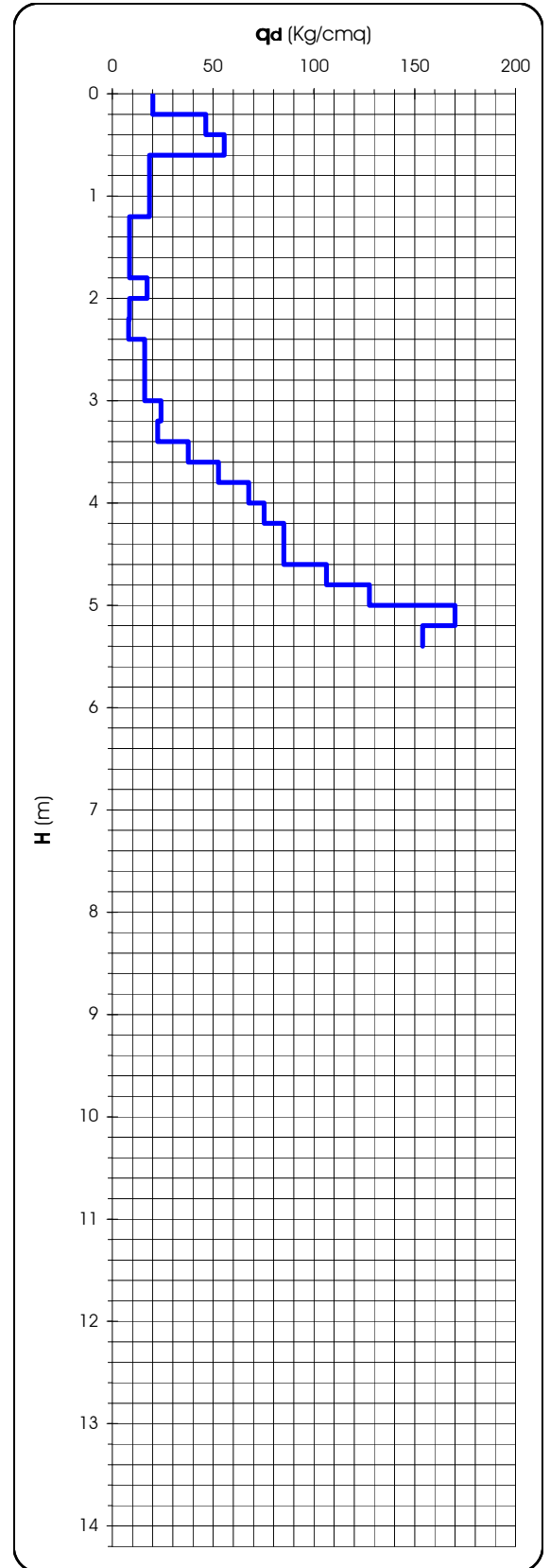
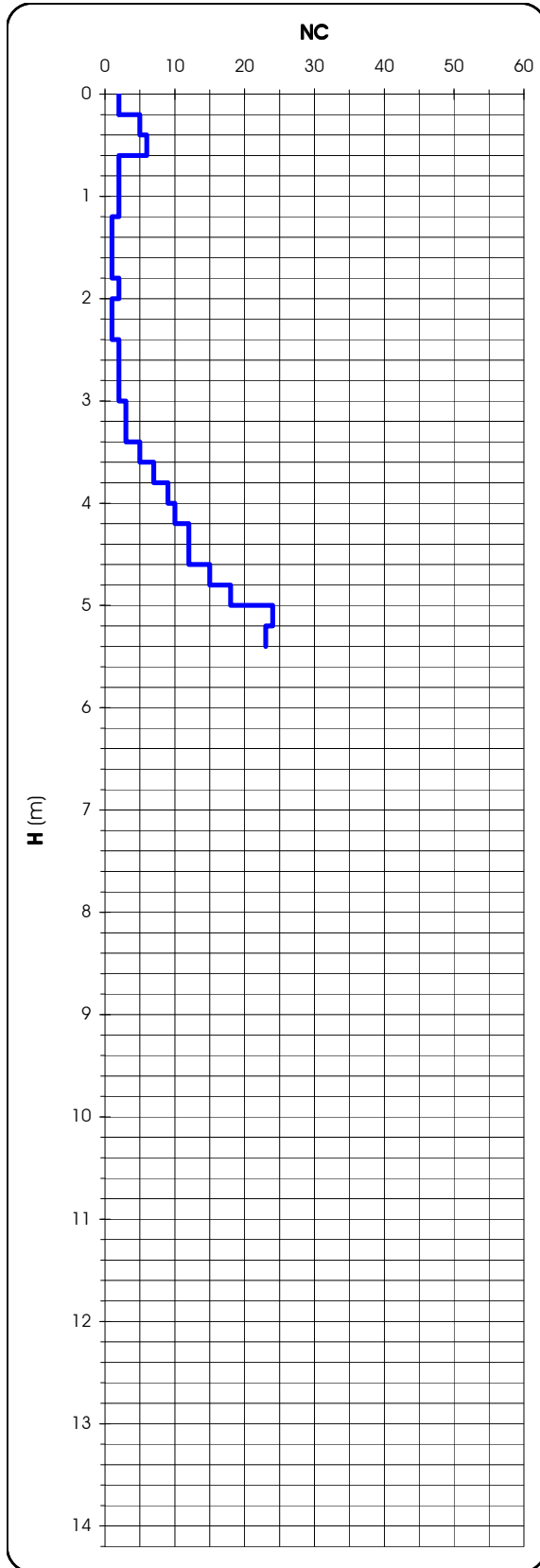
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA N.12 del 28/03/13

PROF.: 5,60 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	5	46,31
0,6	6	55,58
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	2	18,53
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	1	8,60
2,0	2	17,20
2,2	1	8,60
2,4	1	8,03
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	2	16,06
3,2	3	24,08
3,4	3	22,58
3,6	5	37,63
3,8	7	52,69
4,0	9	67,74
4,2	10	75,27
4,4	12	85,01
4,6	12	85,01
4,8	15	106,26
5,0	18	127,51
5,2	24	170,02
5,4	23	153,89
5,6	rifiuto	
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

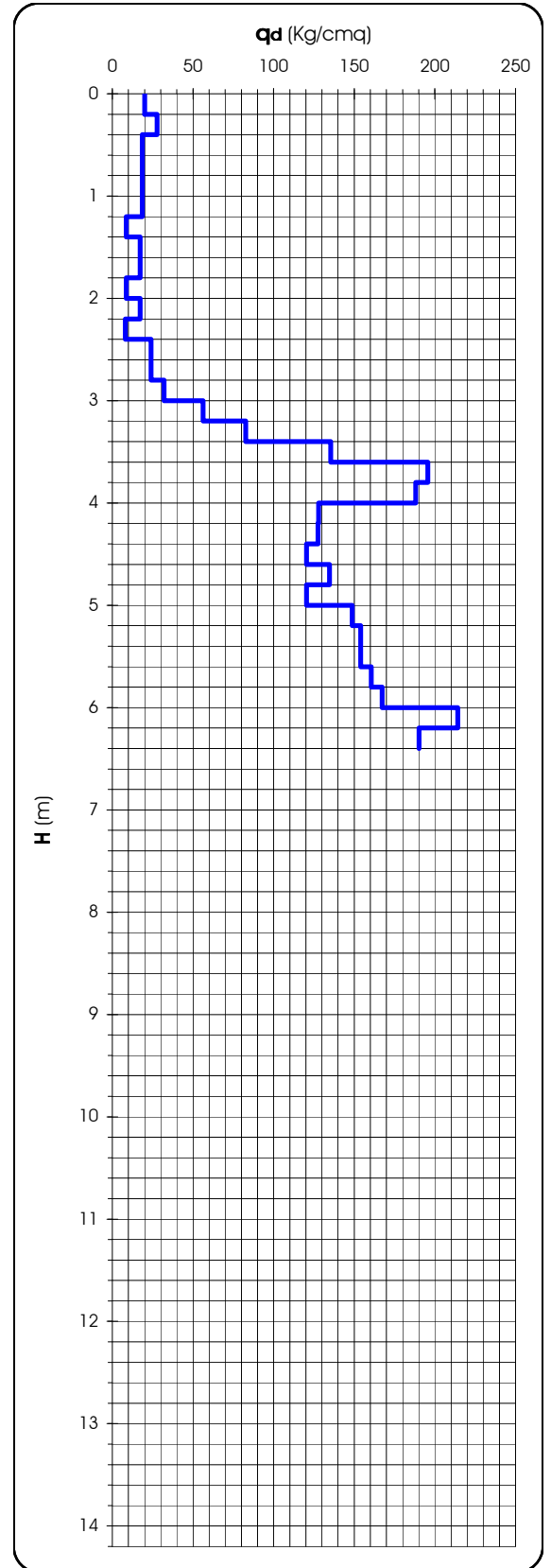
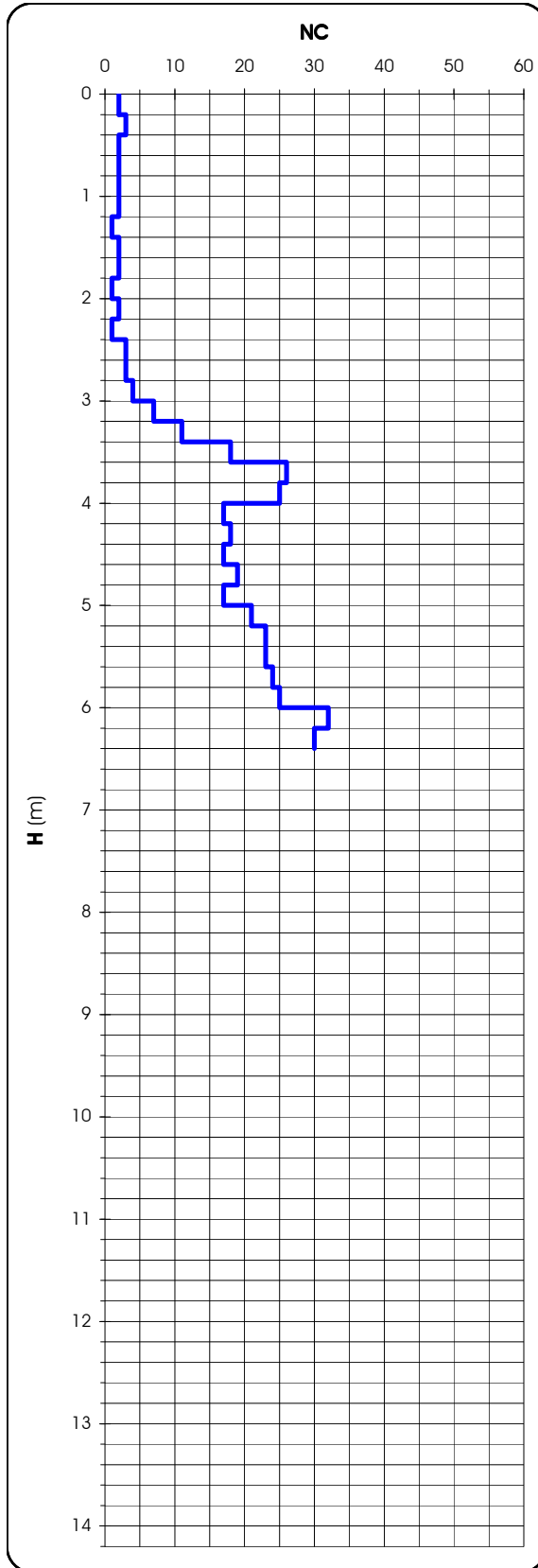
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.13 del 28/03/13

PROF.: 6,60 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	3	27,79
0,6	2	18,53
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	2	18,53
1,4	1	8,60
1,6	2	17,20
1,8	2	17,20
2,0	1	8,60
2,2	2	17,20
2,4	1	8,03
2,6	3	24,08
2,8	3	24,08
3,0	4	32,11
3,2	7	56,20
3,4	11	82,79
3,6	18	135,48
3,8	26	195,69
4,0	25	188,17
4,2	17	127,95
4,4	18	127,51
4,6	17	120,43
4,8	19	134,60
5,0	17	120,43
5,2	21	148,77
5,4	23	153,89
5,6	23	153,89
5,8	24	160,58
6,0	25	167,27
6,2	32	214,10
6,4	30	190,16
6,6	rifiuto	
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

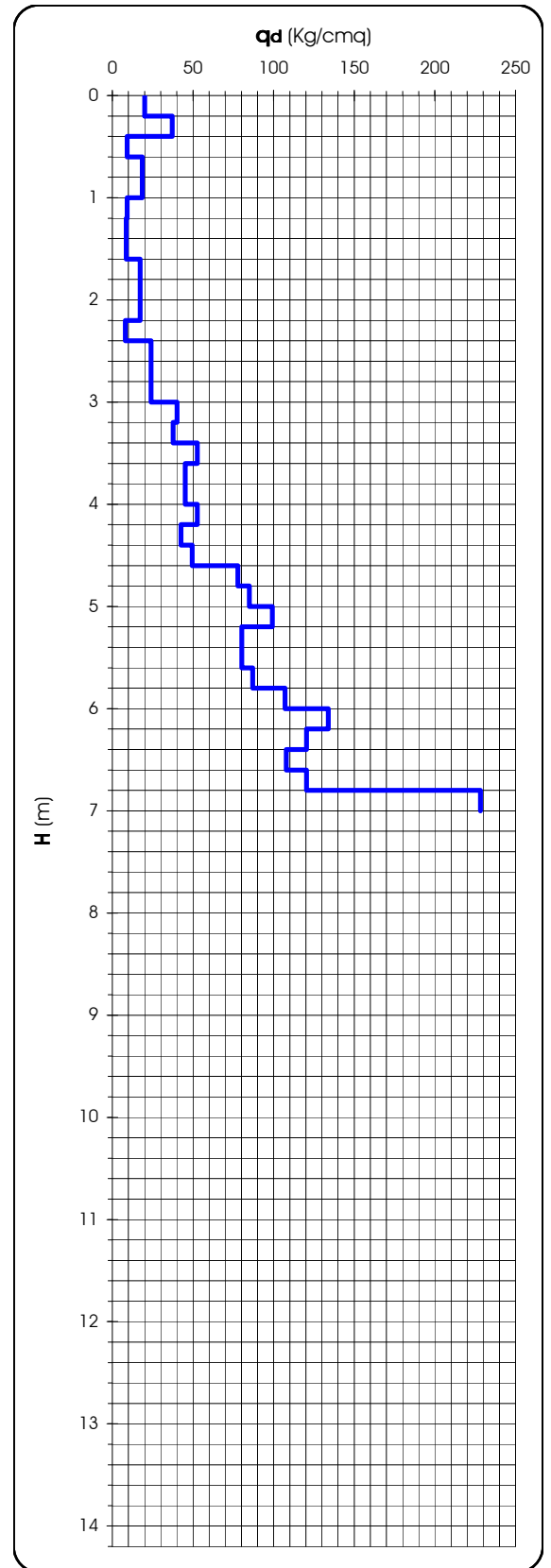
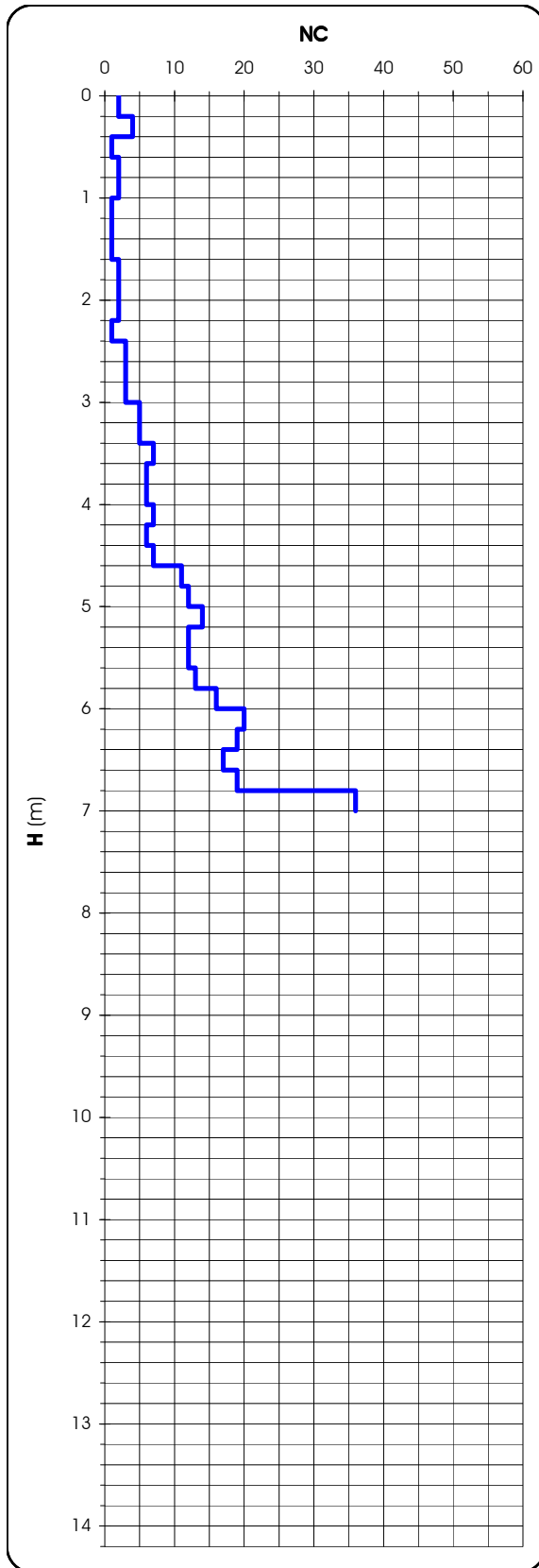
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.14 del 28/03/13

PROF.: 7,20 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	4	37,05
0,6	1	9,26
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	2	17,20
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	1	8,03
2,6	3	24,08
2,8	3	24,08
3,0	3	24,08
3,2	5	40,14
3,4	5	37,63
3,6	7	52,69
3,8	6	45,16
4,0	6	45,16
4,2	7	52,69
4,4	6	42,50
4,6	7	49,59
4,8	11	77,93
5,0	12	85,01
5,2	14	99,18
5,4	12	80,29
5,6	12	80,29
5,8	13	86,98
6,0	16	107,05
6,2	20	133,81
6,4	19	120,44
6,6	17	107,76
6,8	19	120,44
7,0	36	228,20
7,2	rifiuto	
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

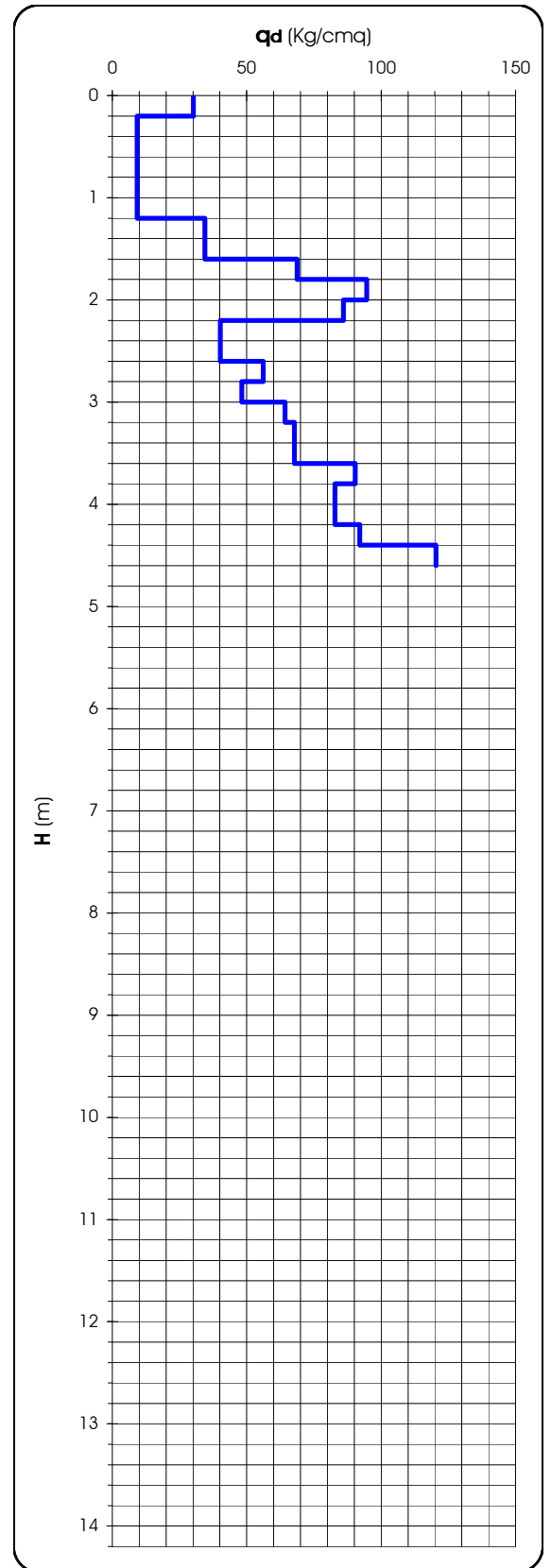
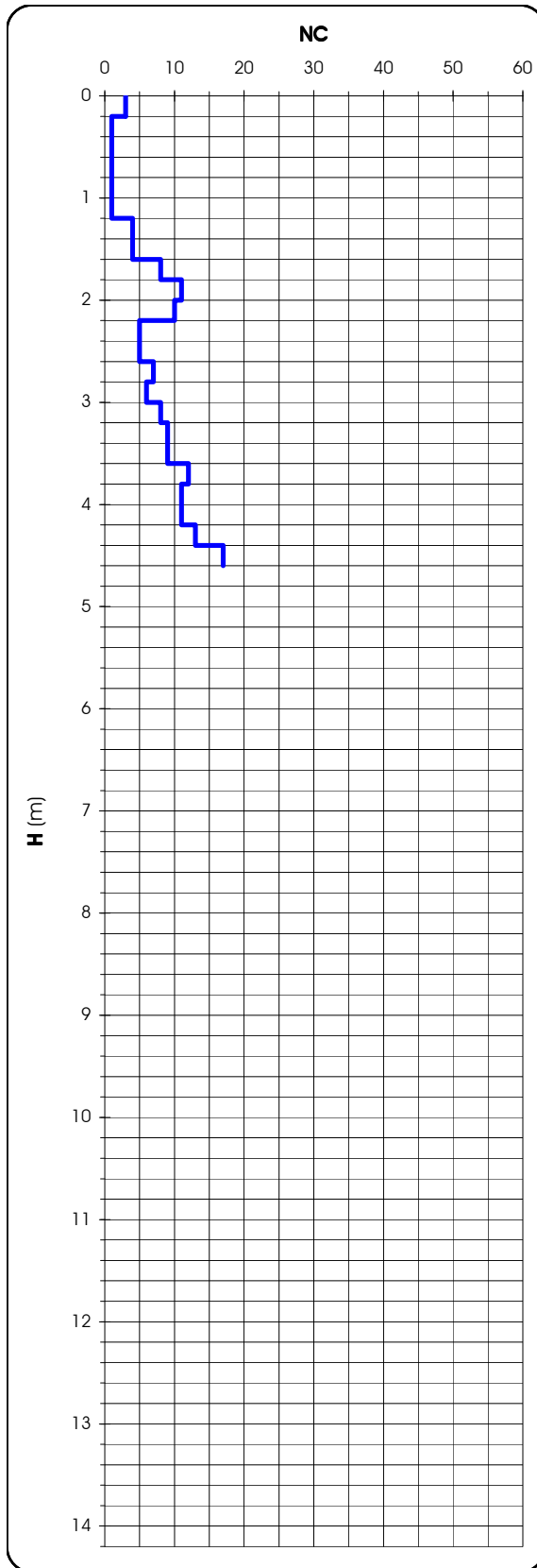
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201 - Bora

PROVA N.15 del 28/03/13

PROF.: 4,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	3	30,10
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	4	34,41
1,6	4	34,41
1,8	8	68,81
2,0	11	94,61
2,2	10	86,01
2,4	5	40,14
2,6	5	40,14
2,8	7	56,20
3,0	6	48,17
3,2	8	64,23
3,4	9	67,74
3,6	9	67,74
3,8	12	90,32
4,0	11	82,79
4,2	11	82,79
4,4	13	92,09
4,6	17	120,43
4,8	rifiuto	
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

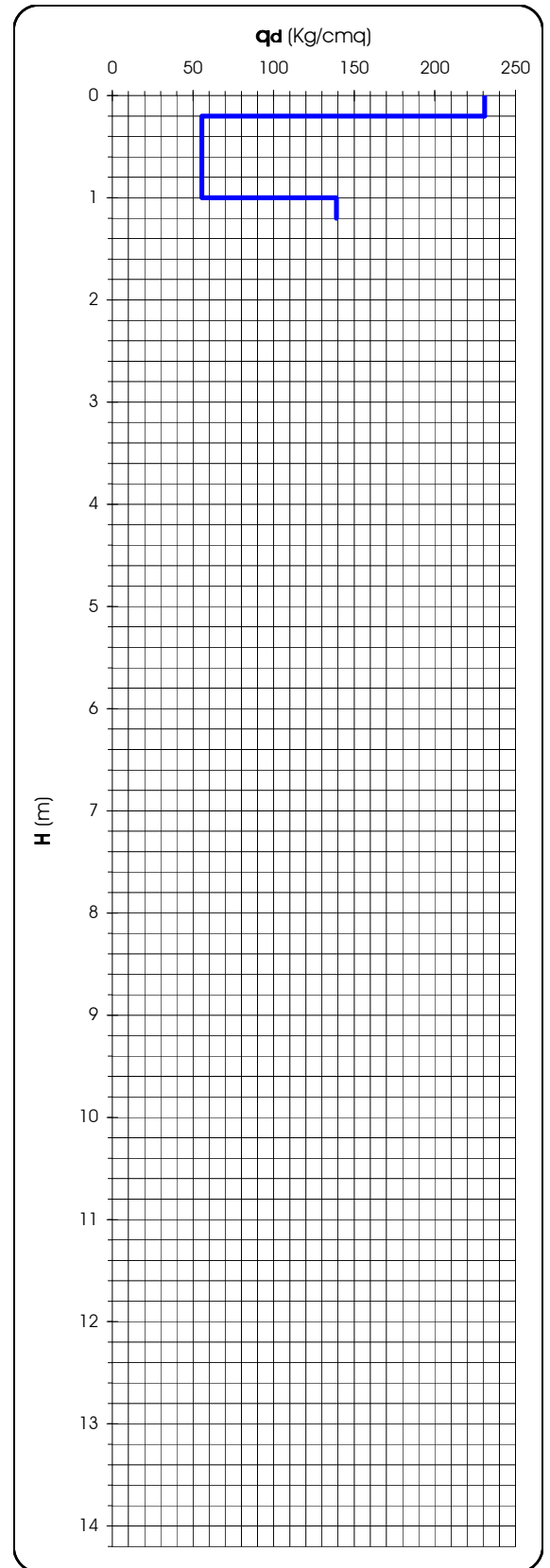
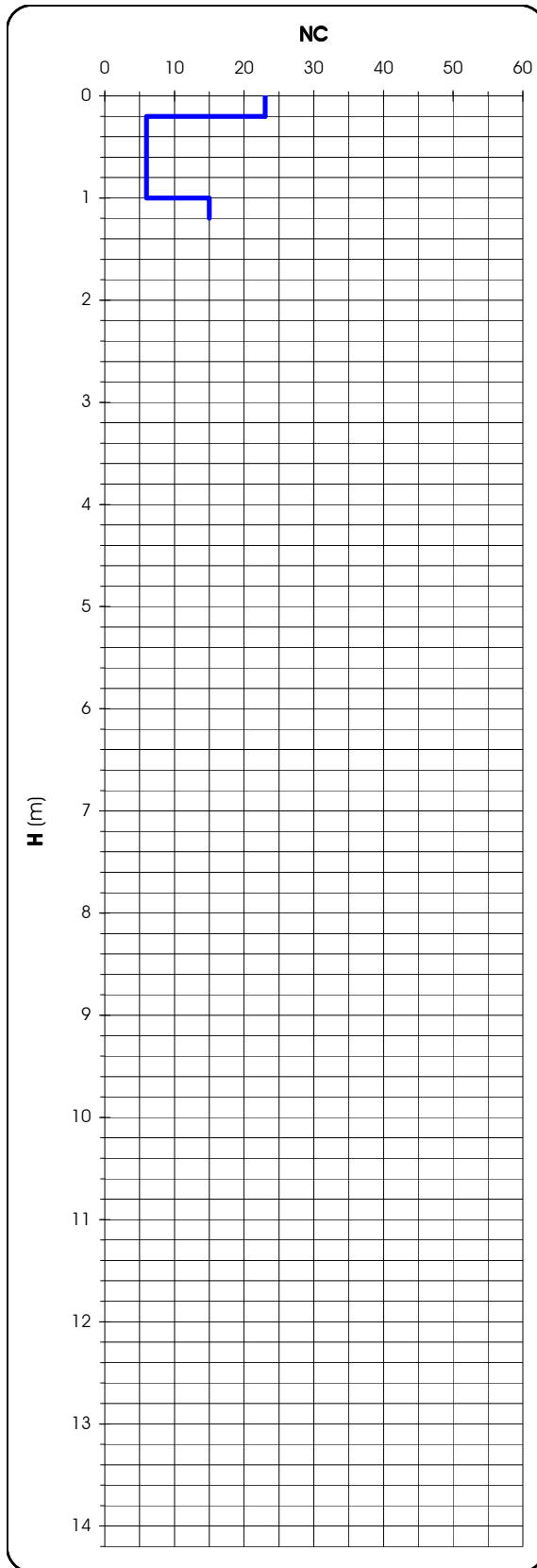
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA N.16 del 28/03/13

PROF.: 1,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	23	230,78
0,4	6	55,58
0,6	6	55,58
0,8	6	55,58
1,0	6	55,58
1,2	15	138,94
1,4	rifiuto	
1,6		
1,8		
2,0		
2,2		
2,4		
2,6		
2,8		
3,0		
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA DPSH: SCHEMA TECNICA E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

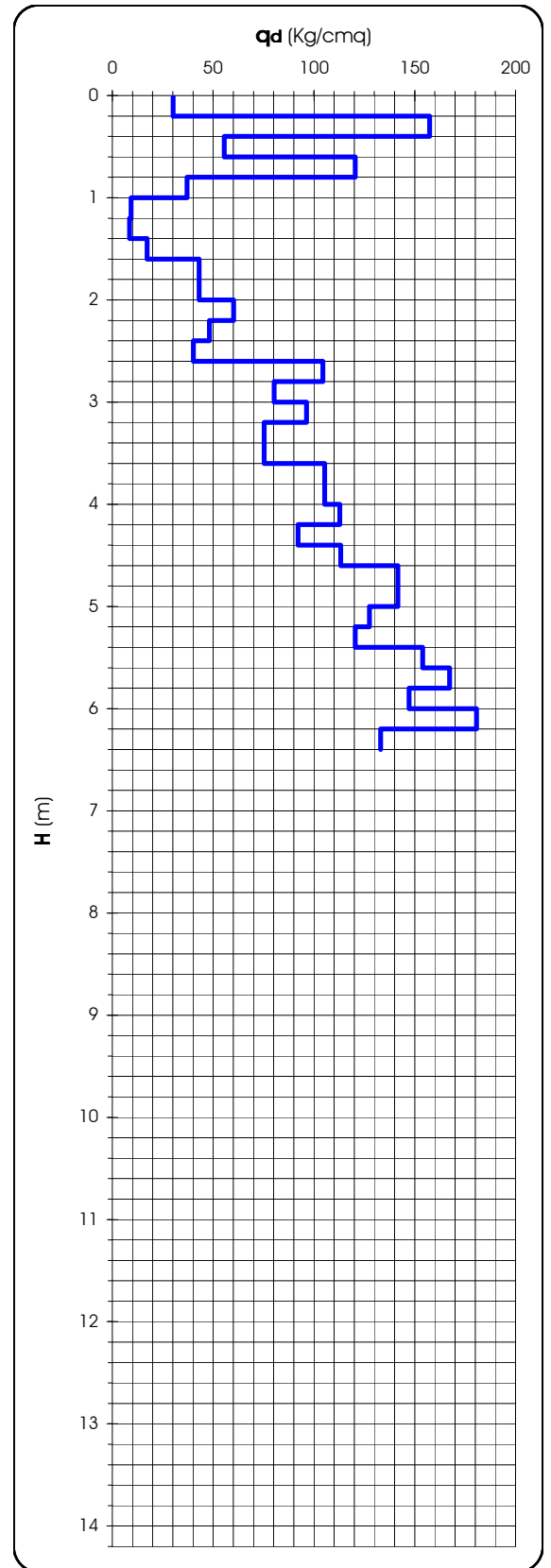
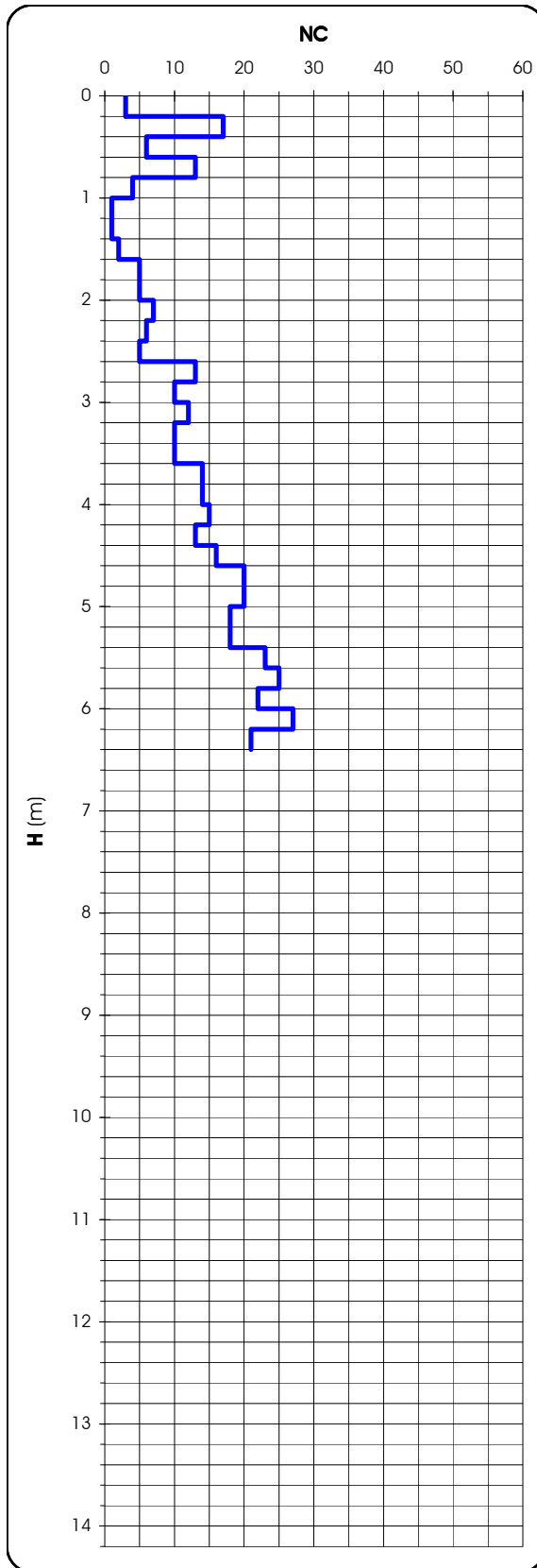
CANTIERE: By-Pass Amandola SP201-Bora

PROVA N.17 del 28/03/13

PROF.: 6,60 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	3	30,10
0,4	17	157,46
0,6	6	55,58
0,8	13	120,41
1,0	4	37,05
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	2	17,20
1,8	5	43,01
2,0	5	43,01
2,2	7	60,21
2,4	6	48,17
2,6	5	40,14
2,8	13	104,37
3,0	10	80,28
3,2	12	96,34
3,4	10	75,27
3,6	10	75,27
3,8	14	105,37
4,0	14	105,37
4,2	15	112,90
4,4	13	92,09
4,6	16	113,35
4,8	20	141,68
5,0	20	141,68
5,2	18	127,51
5,4	18	120,43
5,6	23	153,89
5,8	25	167,27
6,0	22	147,20
6,2	27	180,65
6,4	21	133,11
6,6	rifiuto	
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEMA TECNICA E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

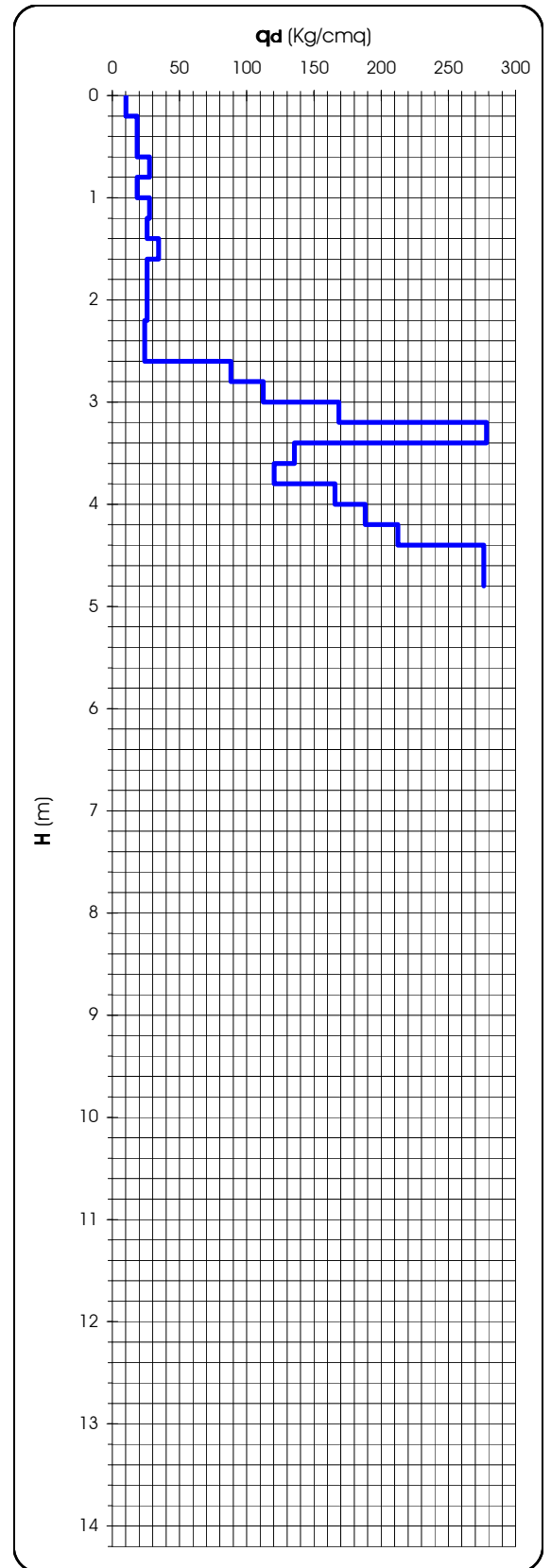
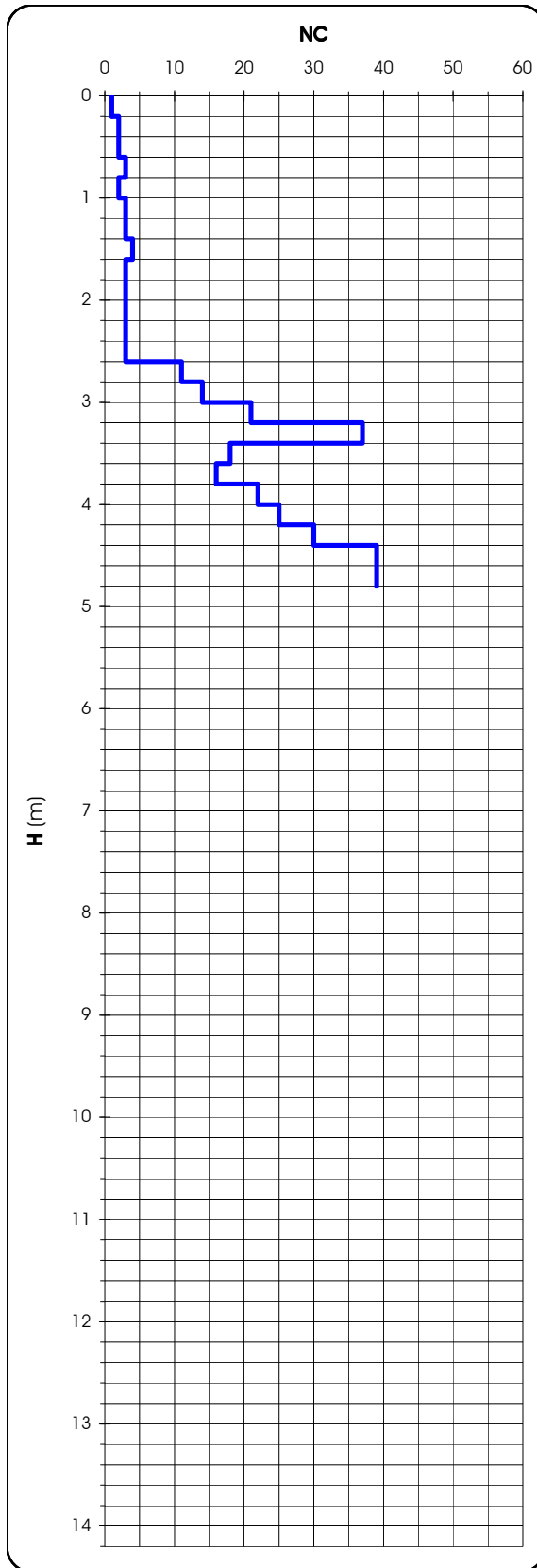
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.18 del 03/04/13

PROF.: 5,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	2	18,53
0,6	2	18,53
0,8	3	27,79
1,0	2	18,53
1,2	3	27,79
1,4	3	25,80
1,6	4	34,41
1,8	3	25,80
2,0	3	25,80
2,2	3	25,80
2,4	3	24,08
2,6	3	24,08
2,8	11	88,31
3,0	14	112,39
3,2	21	168,59
3,4	37	278,49
3,6	18	135,48
3,8	16	120,43
4,0	22	165,59
4,2	25	188,17
4,4	30	212,52
4,6	39	276,28
4,8	39	276,28
5,0	rifiuto	
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

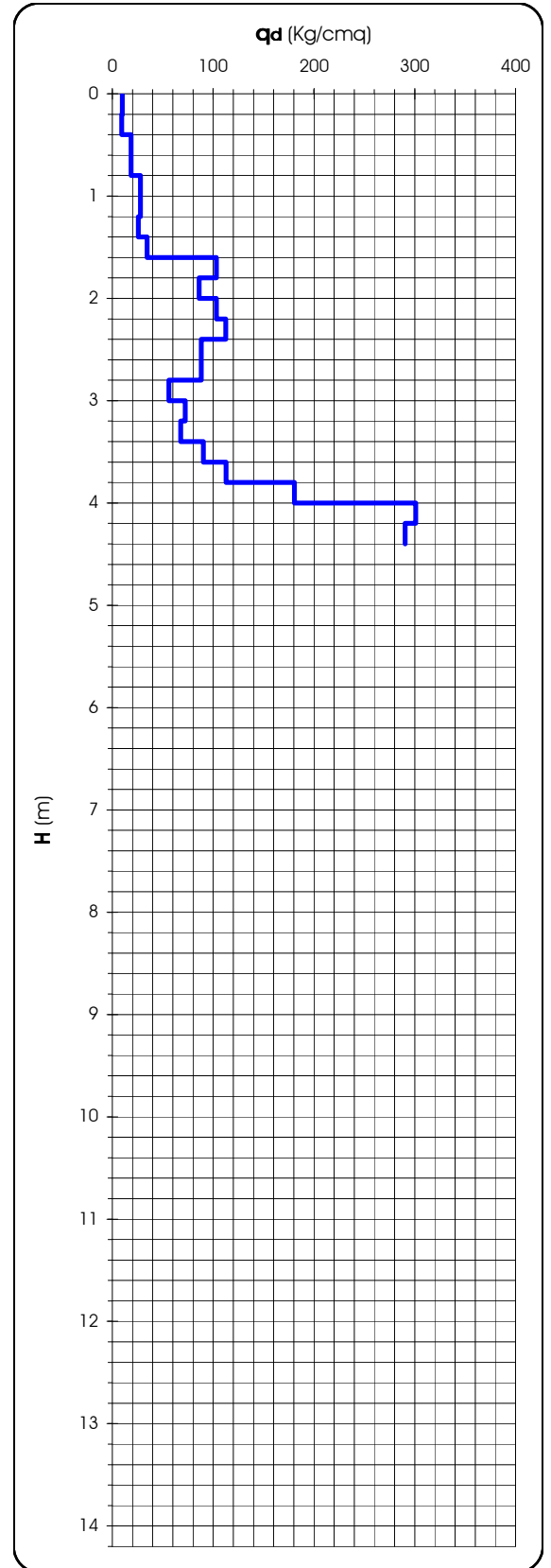
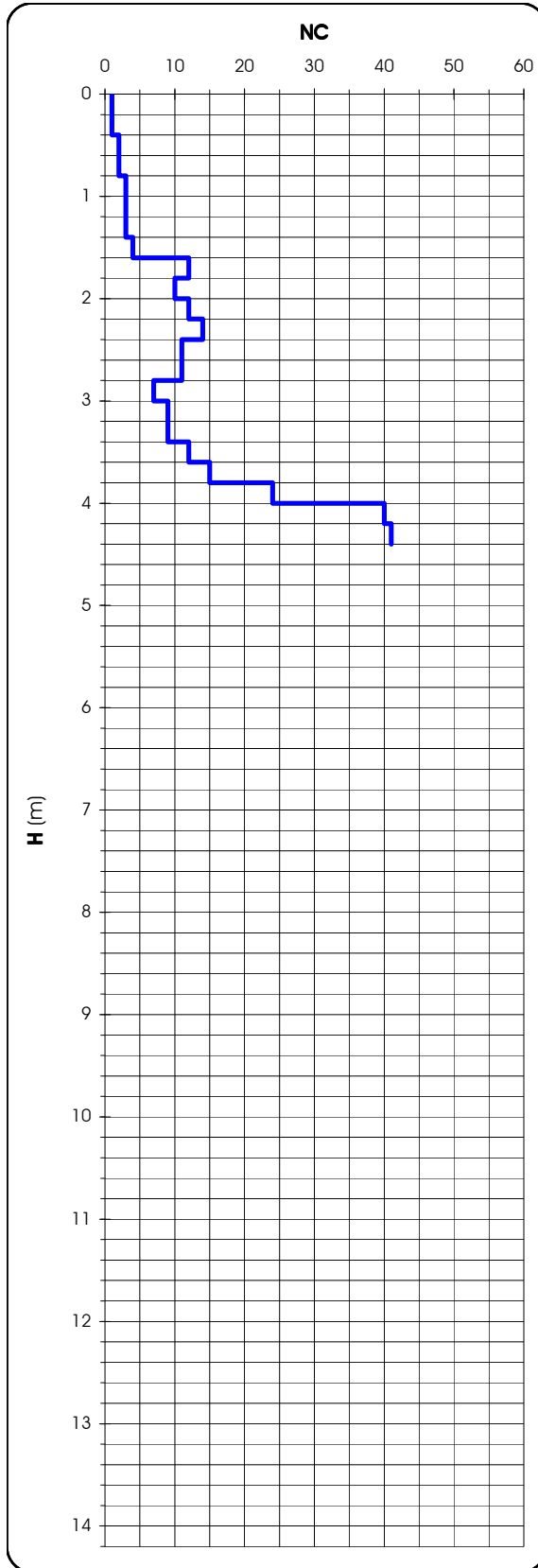
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.19 del 03/04/13

PROF.: 4,60 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	2	18,53
0,8	2	18,53
1,0	3	27,79
1,2	3	27,79
1,4	3	25,80
1,6	4	34,41
1,8	12	103,22
2,0	10	86,01
2,2	12	103,22
2,4	14	112,39
2,6	11	88,31
2,8	11	88,31
3,0	7	56,20
3,2	9	72,25
3,4	9	67,74
3,6	12	90,32
3,8	15	112,90
4,0	24	180,64
4,2	40	301,07
4,4	41	290,45
4,6	rifiuto	
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

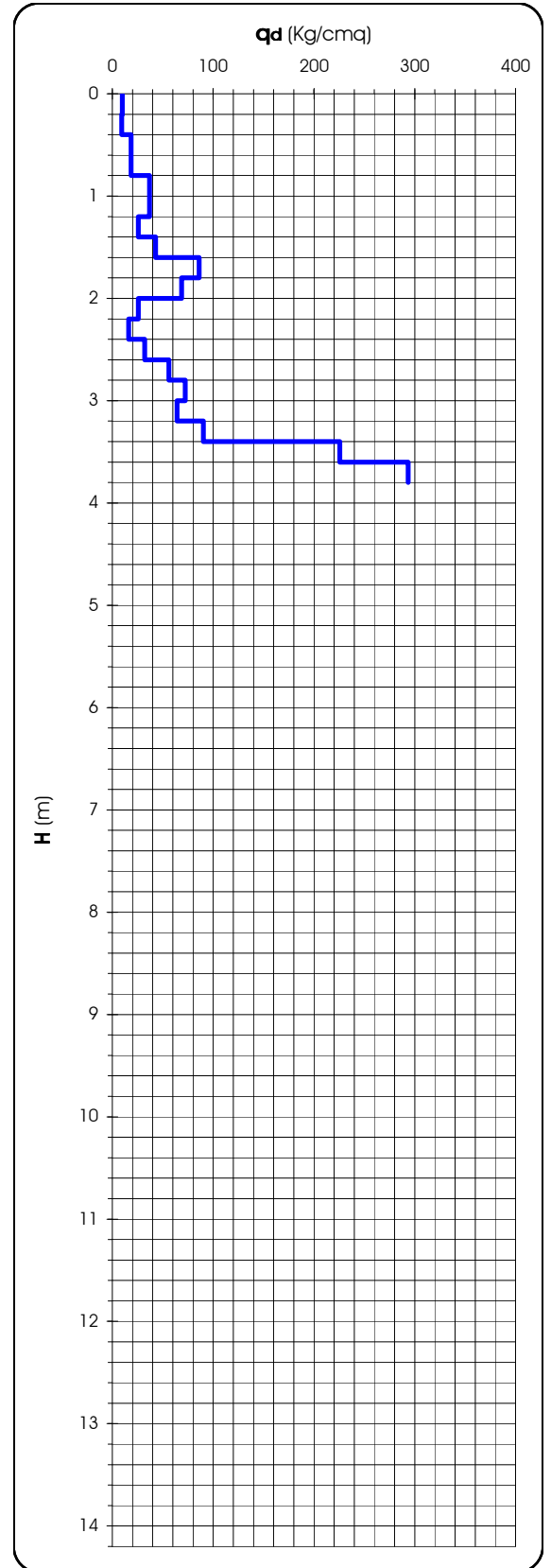
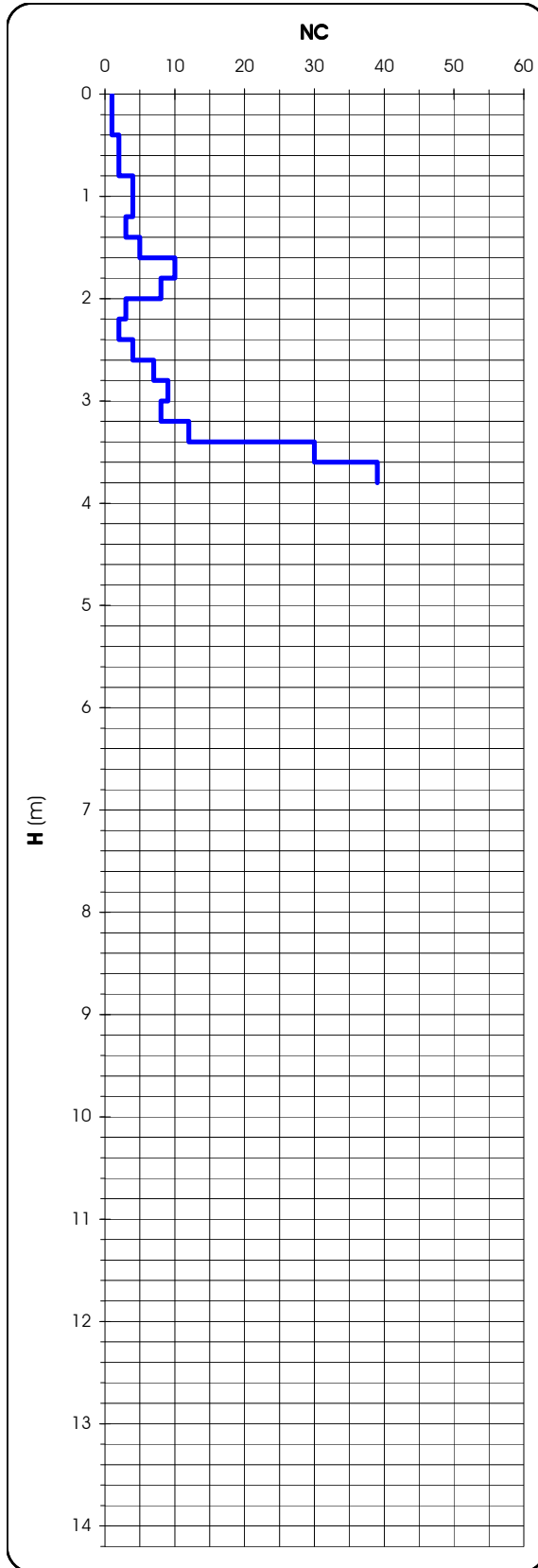
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.20 del 03/04/13

PROF.: 4,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	2	18,53
0,8	2	18,53
1,0	4	37,05
1,2	4	37,05
1,4	3	25,80
1,6	5	43,01
1,8	10	86,01
2,0	8	68,81
2,2	3	25,80
2,4	2	16,06
2,6	4	32,11
2,8	7	56,20
3,0	9	72,25
3,2	8	64,23
3,4	12	90,32
3,6	30	225,80
3,8	39	293,54
4,0	rifiuto	
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

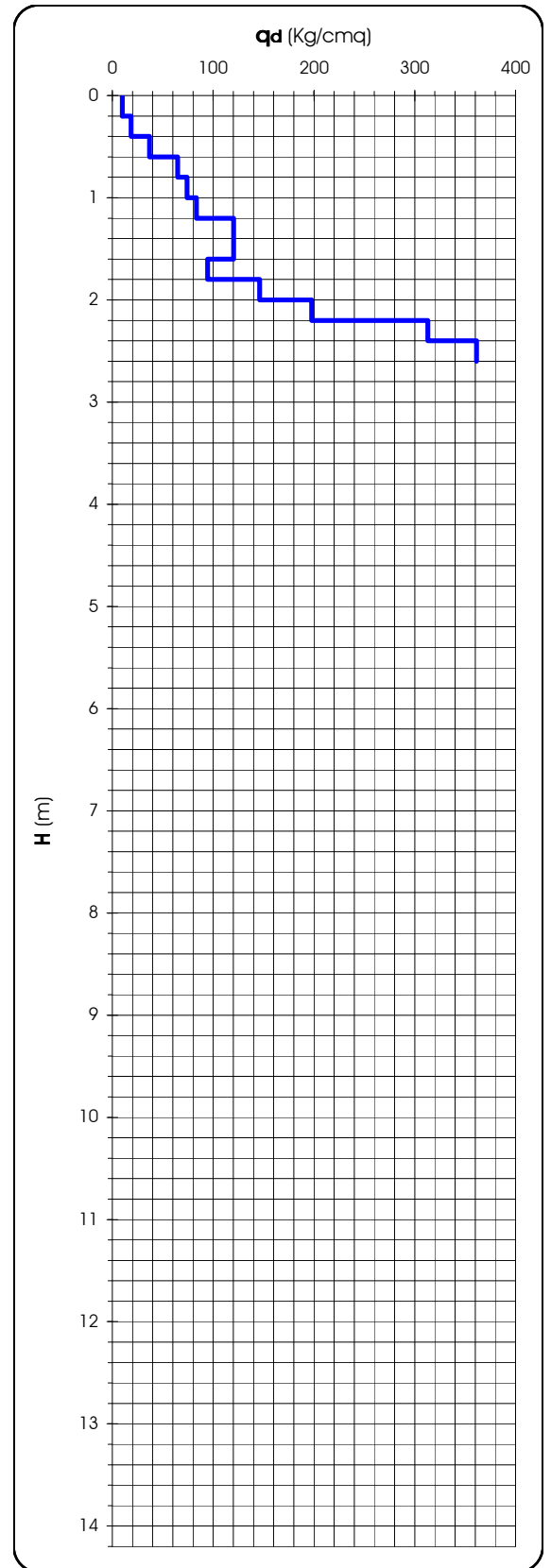
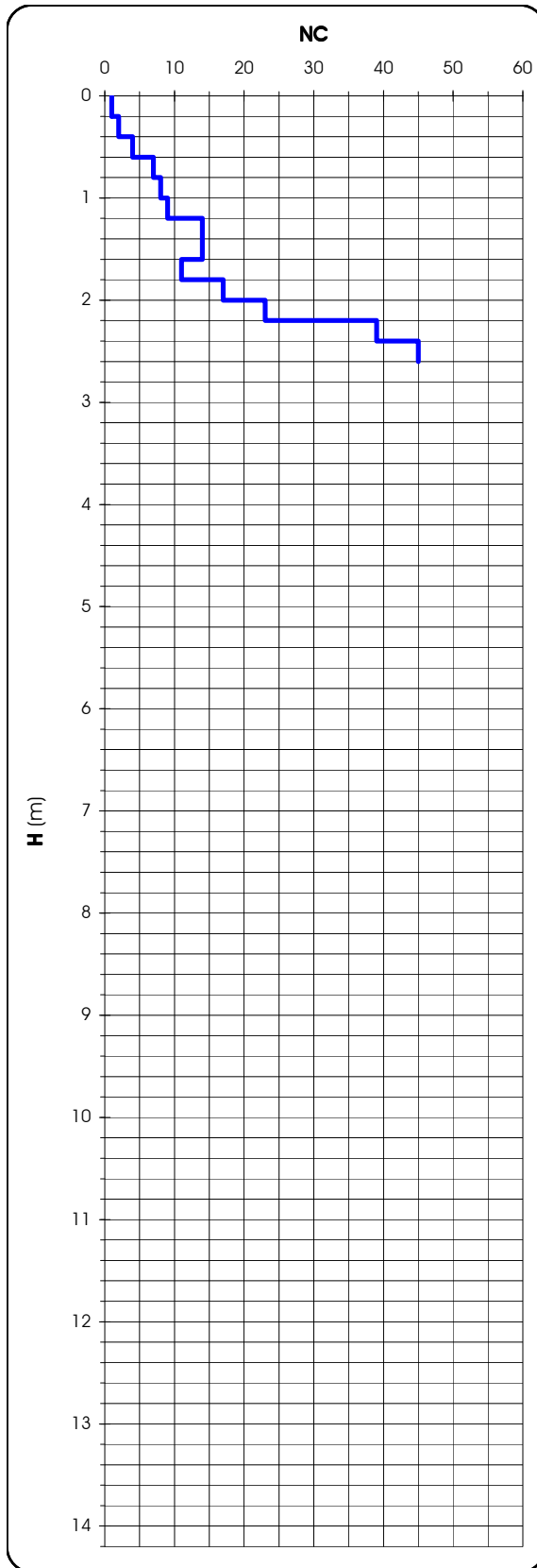
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.21 del 03/04/13

PROF.: 2,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	2	18,53
0,6	4	37,05
0,8	7	64,84
1,0	8	74,10
1,2	9	83,36
1,4	14	120,42
1,6	14	120,42
1,8	11	94,61
2,0	17	146,22
2,2	23	197,83
2,4	39	313,10
2,6	45	361,27
2,8	rifiuto	
3,0		
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

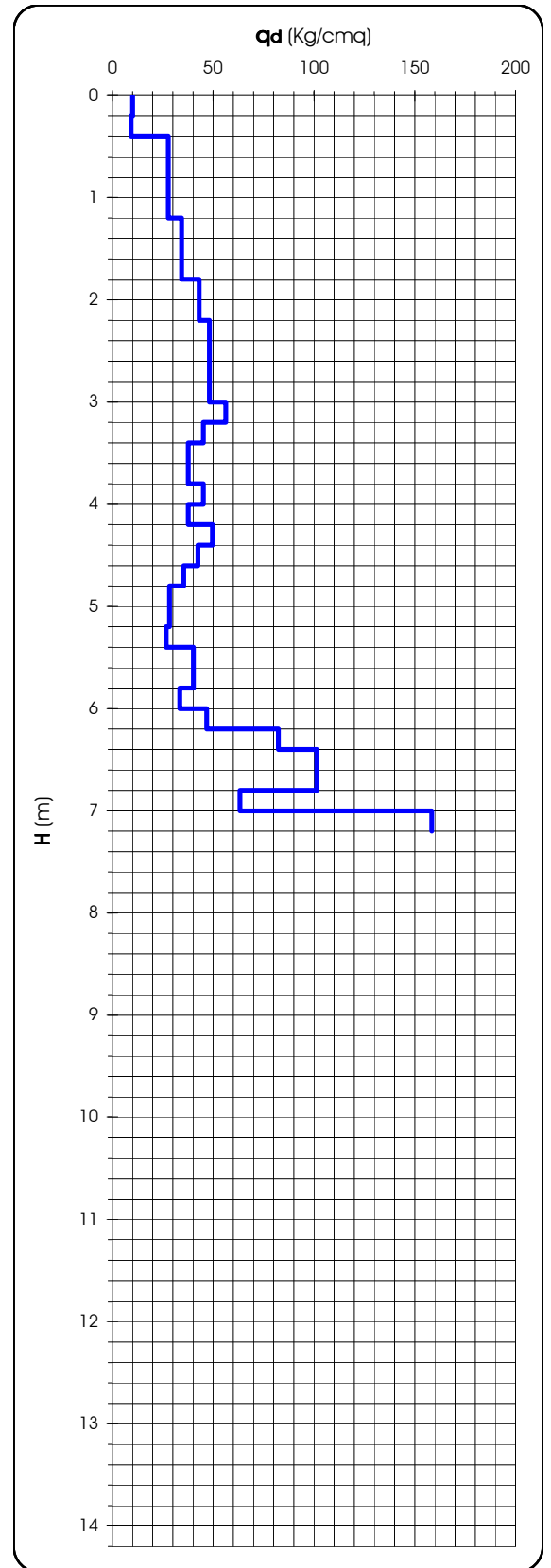
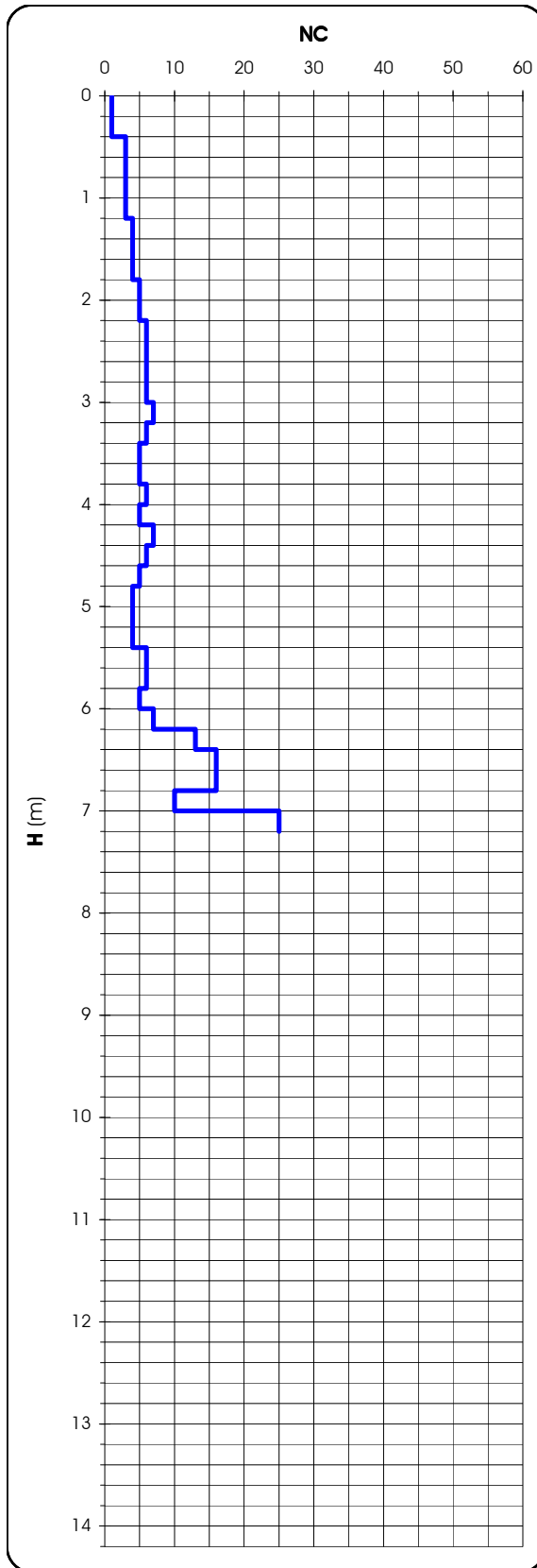
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.22 del 03/04/13

PROF.: 7,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	3	27,79
0,8	3	27,79
1,0	3	27,79
1,2	3	27,79
1,4	4	34,41
1,6	4	34,41
1,8	4	34,41
2,0	5	43,01
2,2	5	43,01
2,4	6	48,17
2,6	6	48,17
2,8	6	48,17
3,0	6	48,17
3,2	7	56,20
3,4	6	45,16
3,6	5	37,63
3,8	5	37,63
4,0	6	45,16
4,2	5	37,63
4,4	7	49,59
4,6	6	42,50
4,8	5	35,42
5,0	4	28,34
5,2	4	28,34
5,4	4	26,76
5,6	6	40,14
5,8	6	40,14
6,0	5	33,45
6,2	7	46,84
6,4	13	82,40
6,6	16	101,42
6,8	16	101,42
7,0	10	63,39
7,2	25	158,47
7,4	rifiuto	
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

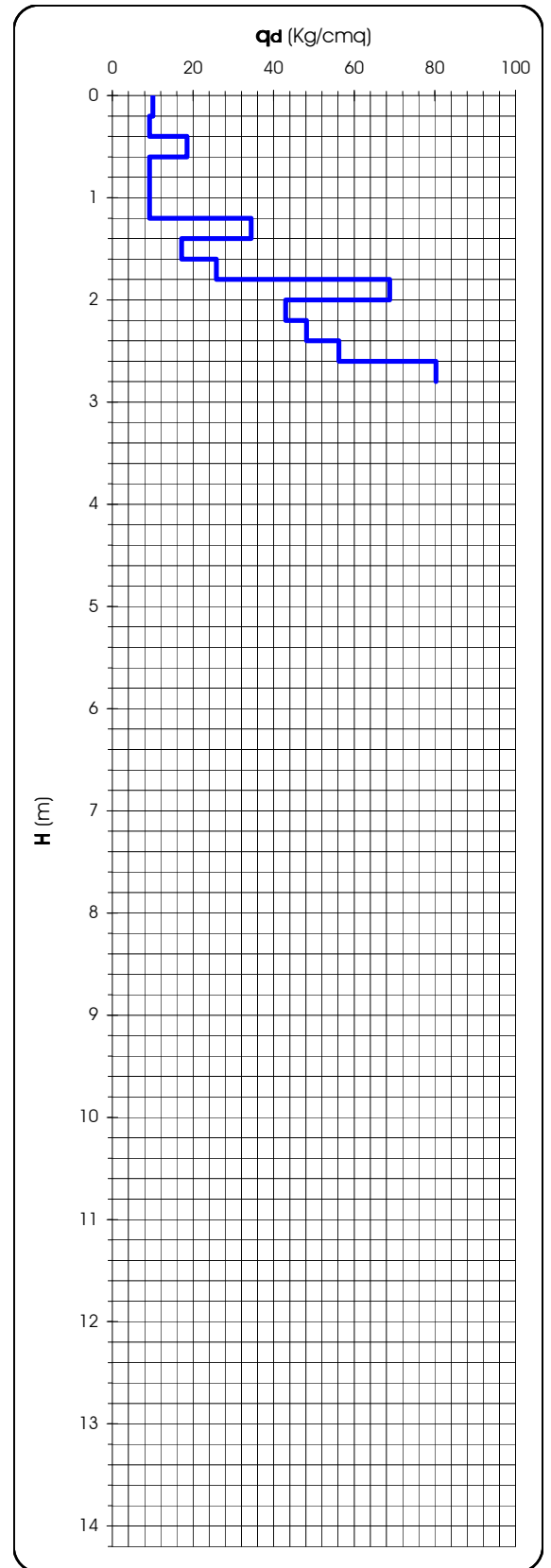
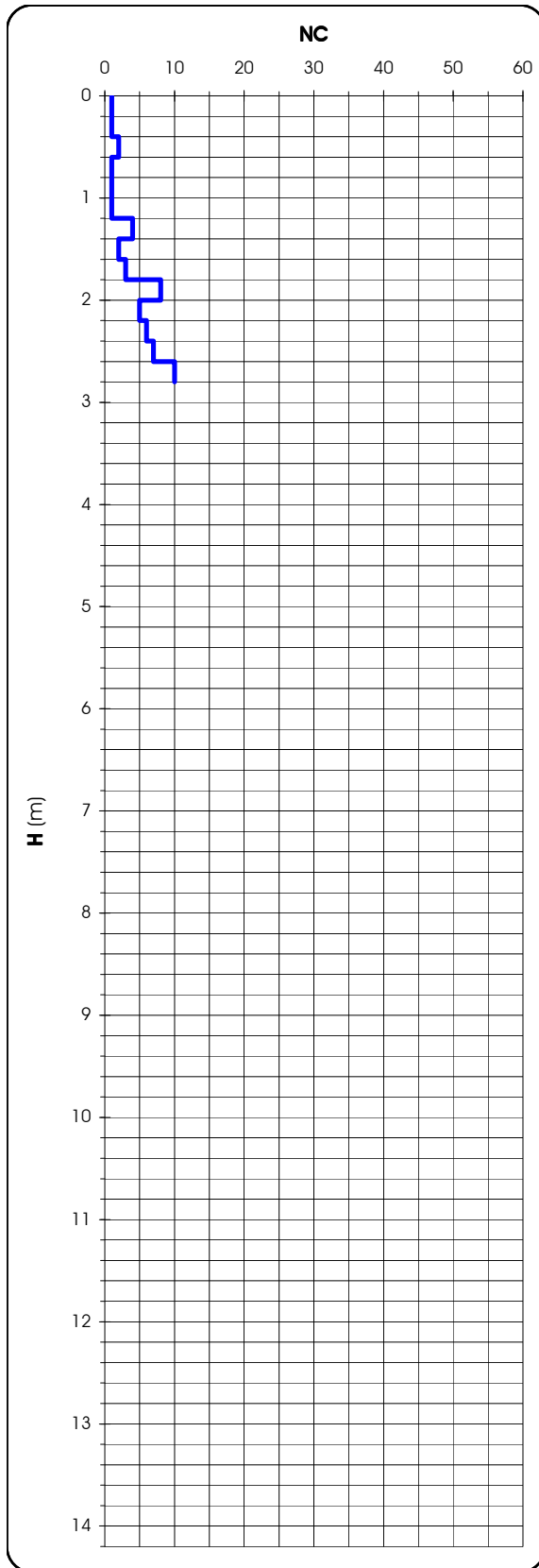
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.23 del 03/04/13

PROF.: 3,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	2	18,53
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	4	34,41
1,6	2	17,20
1,8	3	25,80
2,0	8	68,81
2,2	5	43,01
2,4	6	48,17
2,6	7	56,20
2,8	10	80,28
3,0	rifiuto	
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

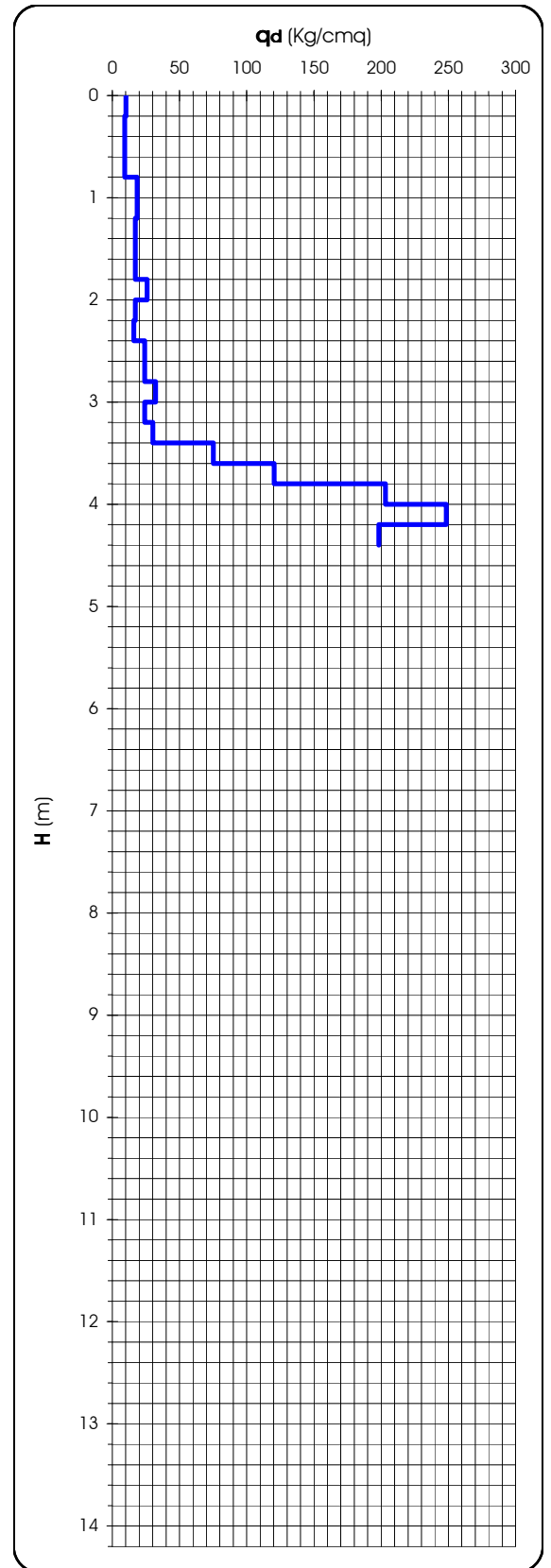
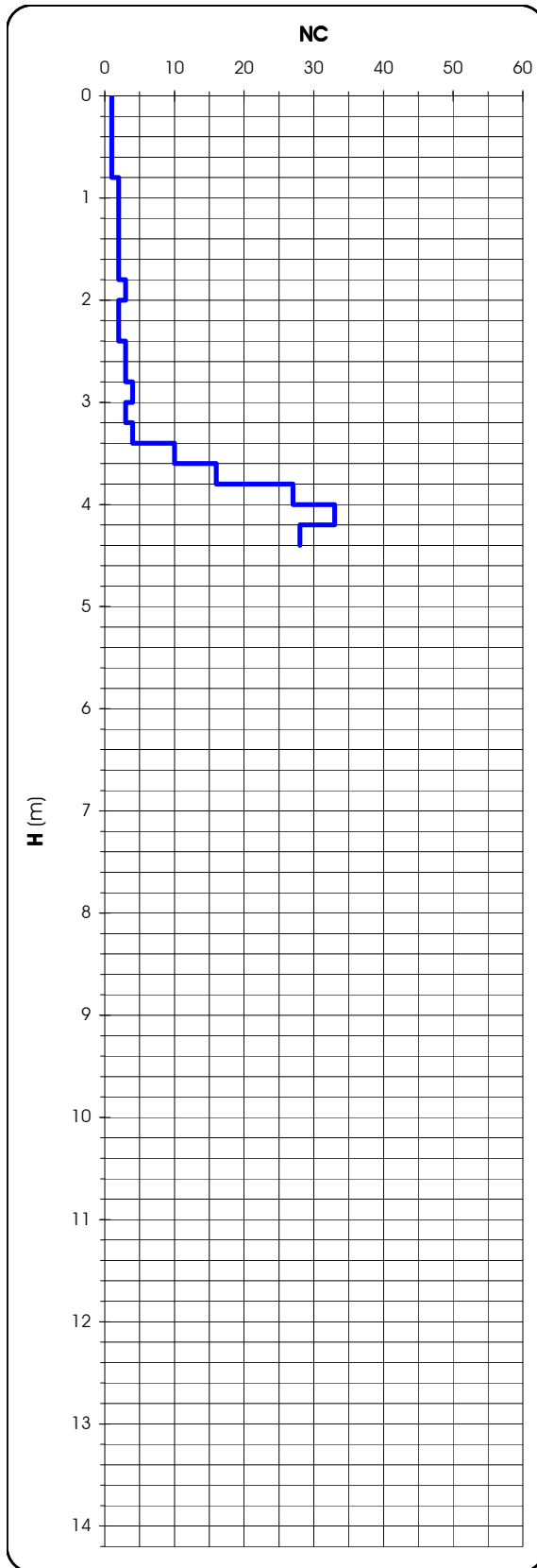
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.24 del 05/04/13

PROF.: 4,60 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	2	18,53
1,2	2	18,53
1,4	2	17,20
1,6	2	17,20
1,8	2	17,20
2,0	3	25,80
2,2	2	17,20
2,4	2	16,06
2,6	3	24,08
2,8	3	24,08
3,0	4	32,11
3,2	3	24,08
3,4	4	30,11
3,6	10	75,27
3,8	16	120,43
4,0	27	203,22
4,2	33	248,38
4,4	28	198,36
4,6	rifiuto	
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

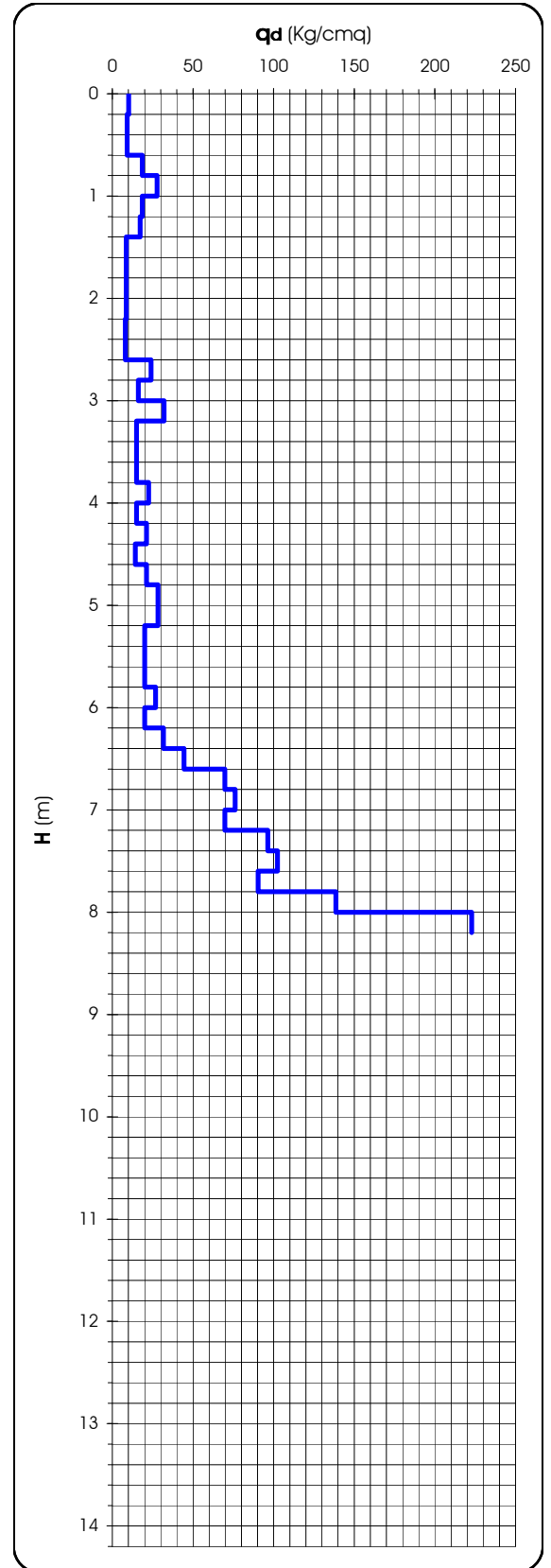
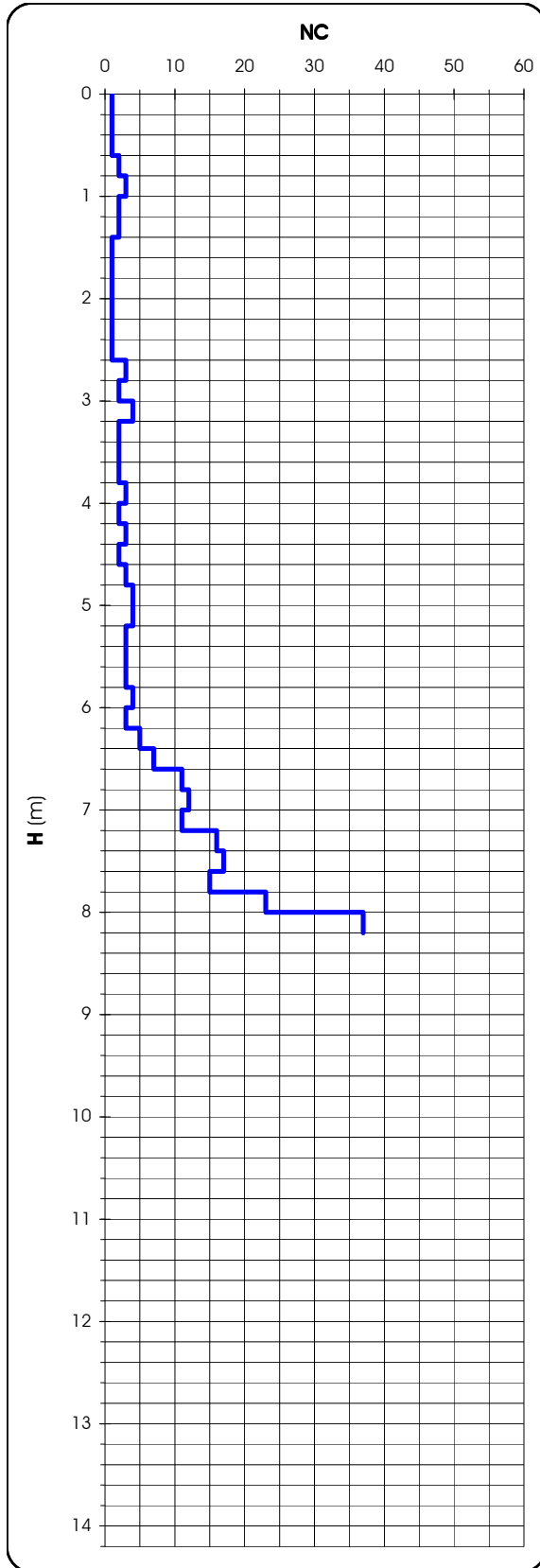
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.25 del 05/04/13

PROF.: 8,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	2	18,53
1,0	3	27,79
1,2	2	18,53
1,4	2	17,20
1,6	1	8,60
1,8	1	8,60
2,0	1	8,60
2,2	1	8,60
2,4	1	8,03
2,6	1	8,03
2,8	3	24,08
3,0	2	16,06
3,2	4	32,11
3,4	2	15,05
3,6	2	15,05
3,8	2	15,05
4,0	3	22,58
4,2	2	15,05
4,4	3	21,25
4,6	2	14,17
4,8	3	21,25
5,0	4	28,34
5,2	4	28,34
5,4	3	20,07
5,6	3	20,07
5,8	3	20,07
6,0	4	26,76
6,2	3	20,07
6,4	5	31,69
6,6	7	44,37
6,8	11	69,73
7,0	12	76,07
7,2	11	69,73
7,4	16	96,35
7,6	17	102,37
7,8	15	90,33
8,0	23	138,50
8,2	37	222,81
8,4	rifiuto	
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg

Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

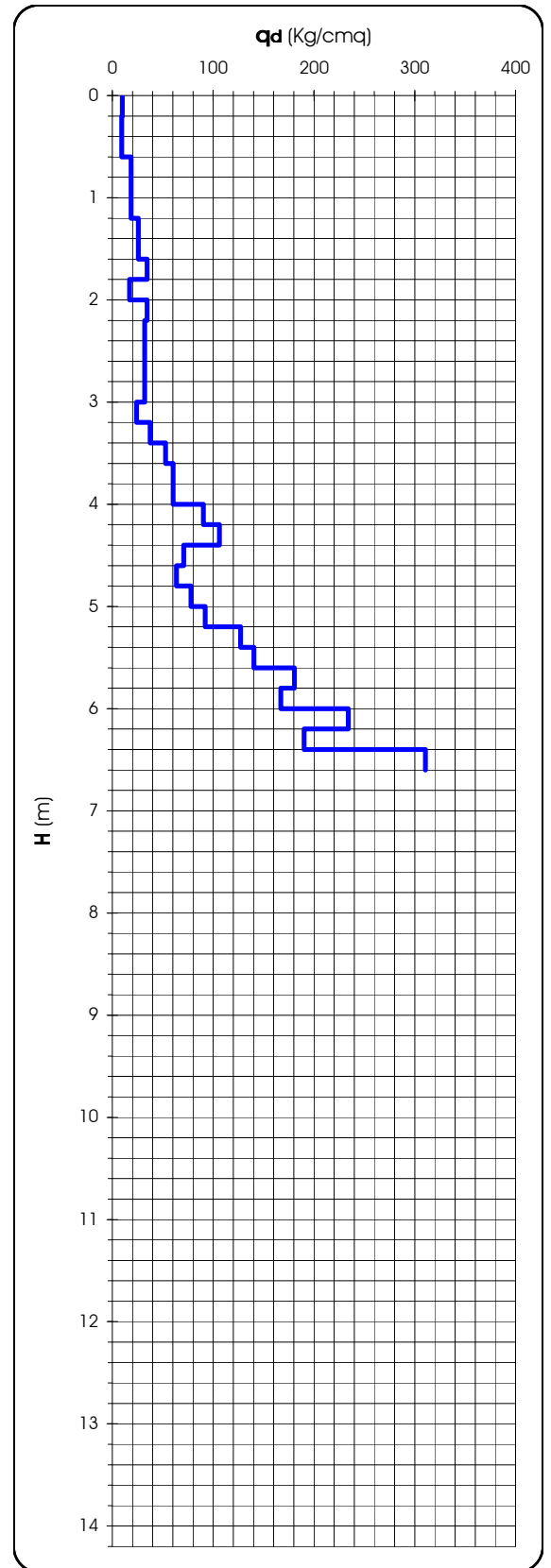
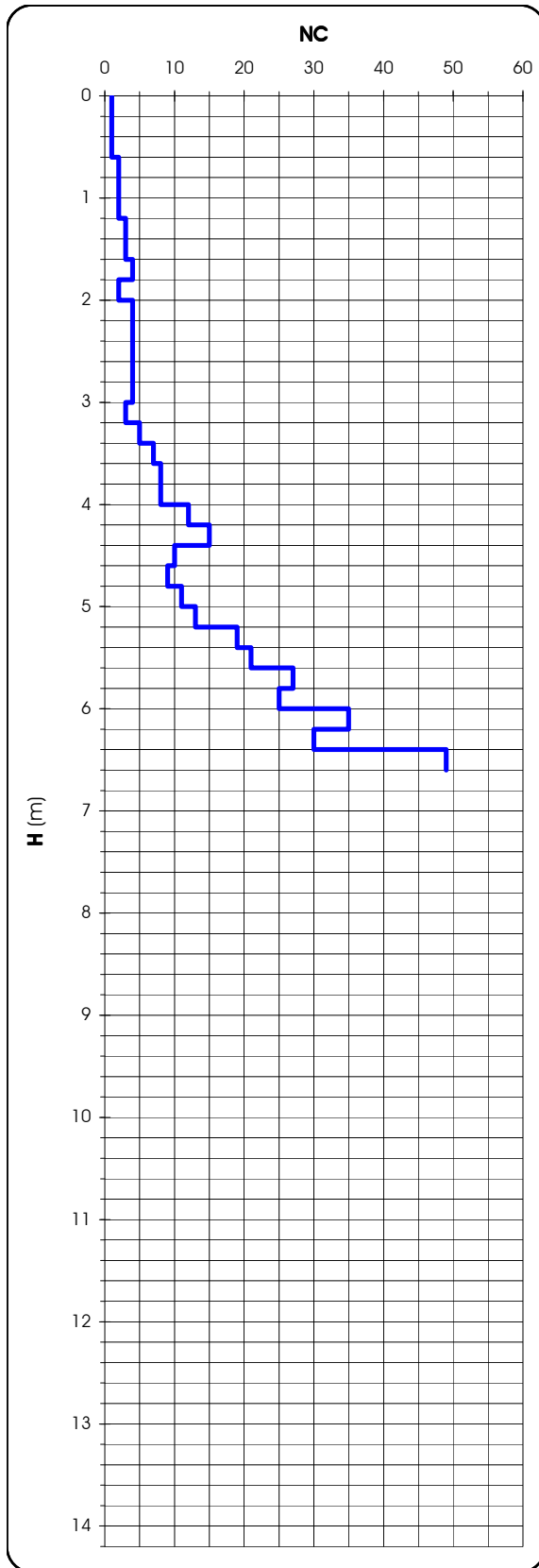
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.26 del 05/04/13

PROF.: 6,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	2	18,53
1,4	3	25,80
1,6	3	25,80
1,8	4	34,41
2,0	2	17,20
2,2	4	34,41
2,4	4	32,11
2,6	4	32,11
2,8	4	32,11
3,0	4	32,11
3,2	3	24,08
3,4	5	37,63
3,6	7	52,69
3,8	8	60,21
4,0	8	60,21
4,2	12	90,32
4,4	15	106,26
4,6	10	70,84
4,8	9	63,76
5,0	11	77,93
5,2	13	92,09
5,4	19	127,12
5,6	21	140,51
5,8	27	180,65
6,0	25	167,27
6,2	35	234,18
6,4	30	190,16
6,6	49	310,60
6,8	rifiuto	
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

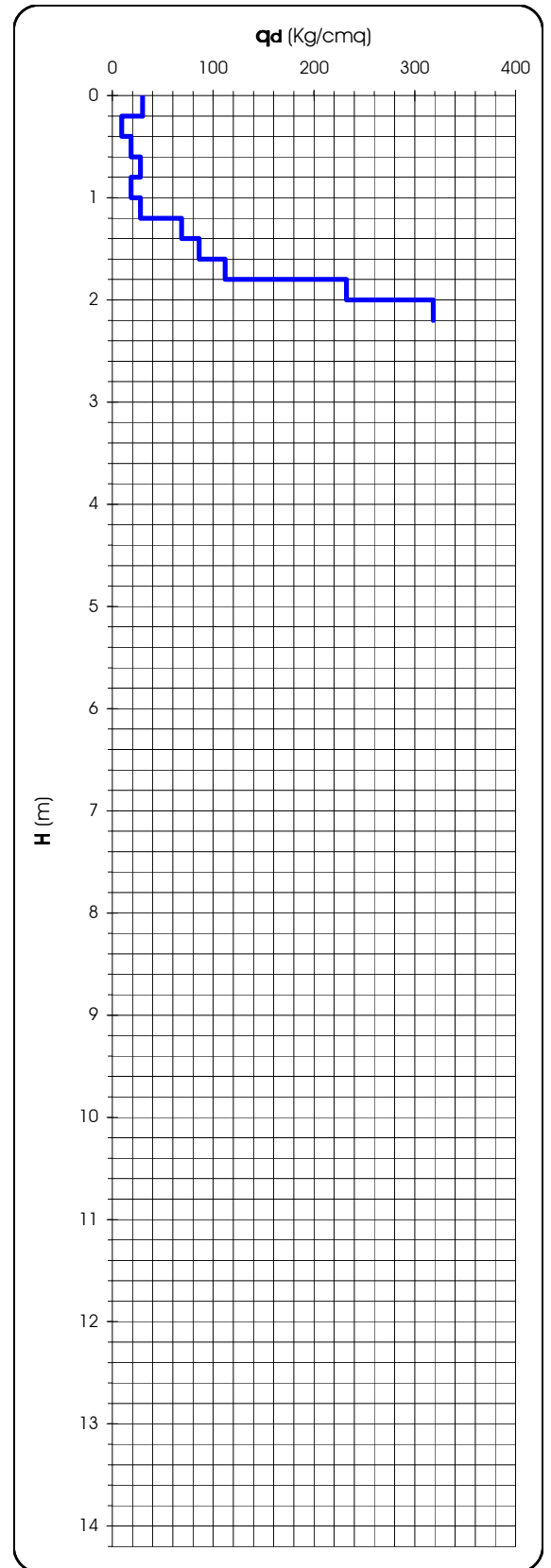
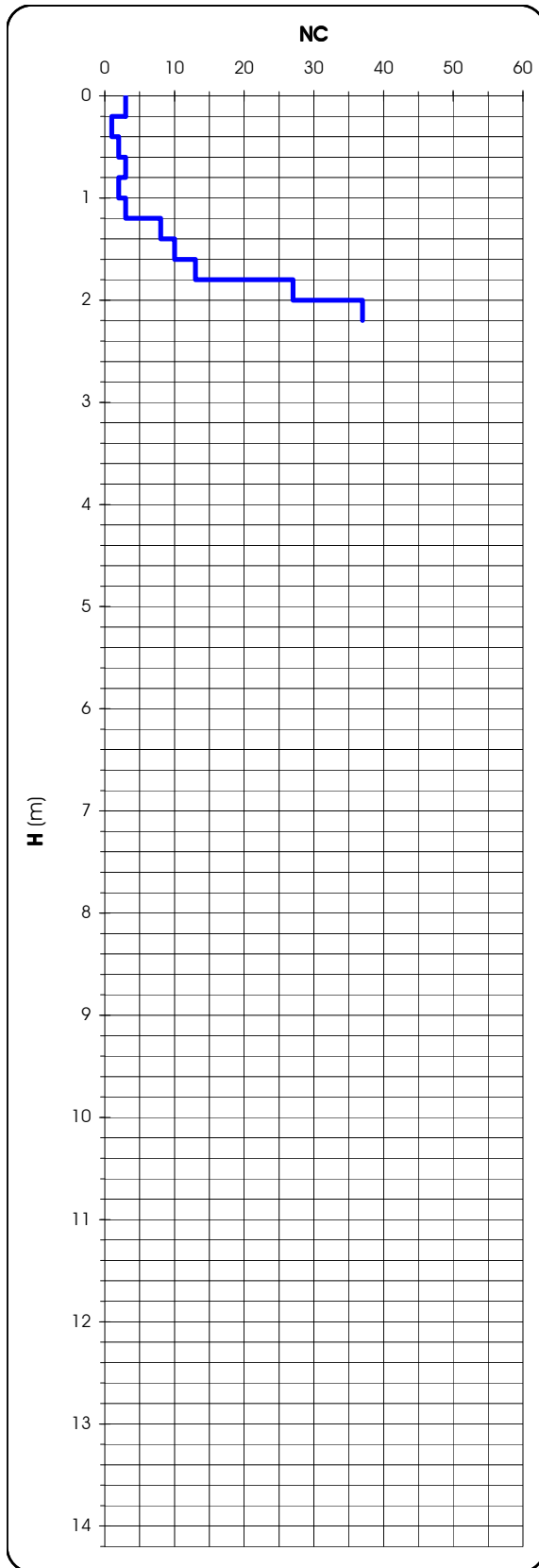
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.27 del 05/04/13

PROF.: 2,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	3	30,10
0,4	1	9,26
0,6	2	18,53
0,8	3	27,79
1,0	2	18,53
1,2	3	27,79
1,4	8	68,81
1,6	10	86,01
1,8	13	111,82
2,0	27	232,23
2,2	37	318,25
2,4	rifiuto	
2,6		
2,8		
3,0		
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

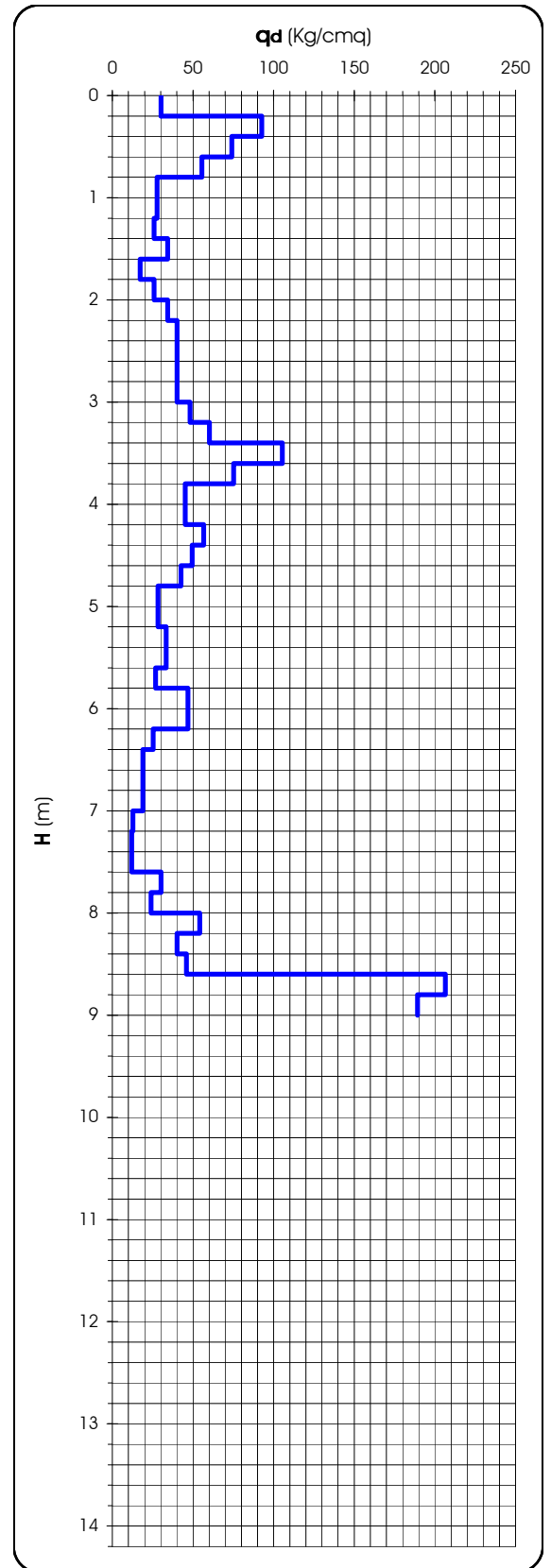
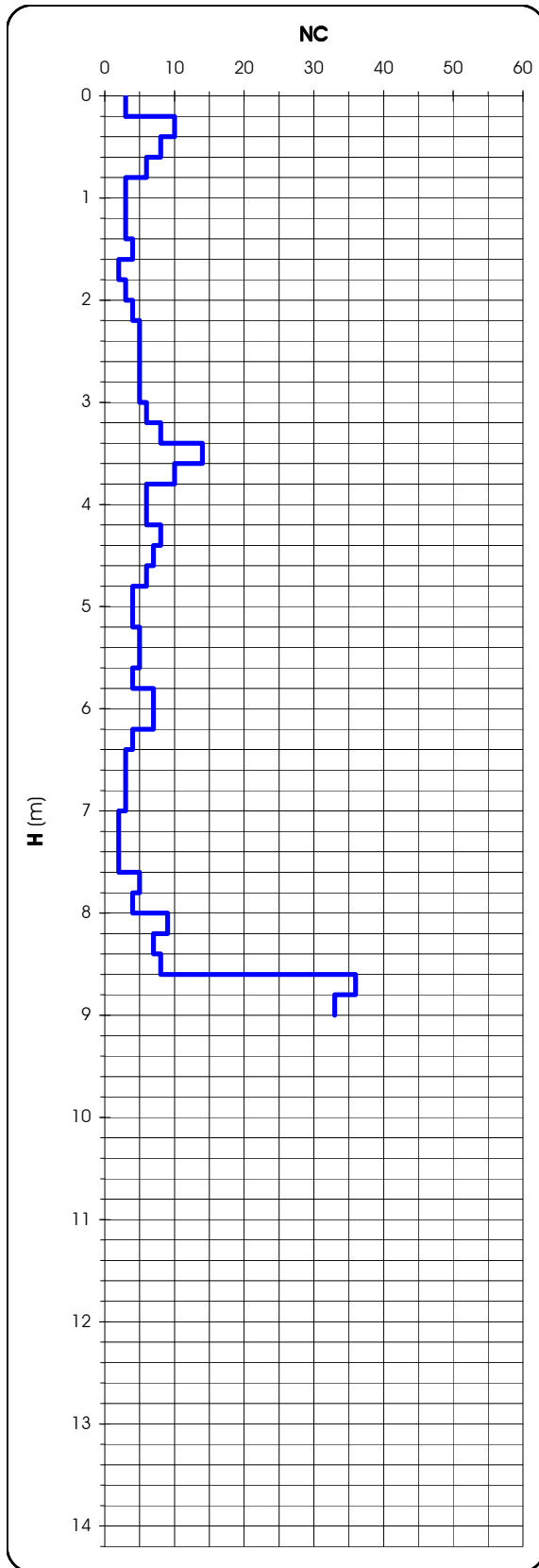
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.28 del 05/04/13

PROF.: 9,20 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	3	30,10
0,4	10	92,63
0,6	8	74,10
0,8	6	55,58
1,0	3	27,79
1,2	3	27,79
1,4	3	25,80
1,6	4	34,41
1,8	2	17,20
2,0	3	25,80
2,2	4	34,41
2,4	5	40,14
2,6	5	40,14
2,8	5	40,14
3,0	5	40,14
3,2	6	48,17
3,4	8	60,21
3,6	14	105,37
3,8	10	75,27
4,0	6	45,16
4,2	6	45,16
4,4	8	56,67
4,6	7	49,59
4,8	6	42,50
5,0	4	28,34
5,2	4	28,34
5,4	5	33,45
5,6	5	33,45
5,8	4	26,76
6,0	7	46,84
6,2	7	46,84
6,4	4	25,36
6,6	3	19,02
6,8	3	19,02
7,0	3	19,02
7,2	2	12,68
7,4	2	12,04
7,6	2	12,04
7,8	5	30,11
8,0	4	24,09
8,2	9	54,20
8,4	7	40,15
8,6	8	45,88
8,8	36	206,47
9,0	33	189,26
9,2	rifiuto	
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

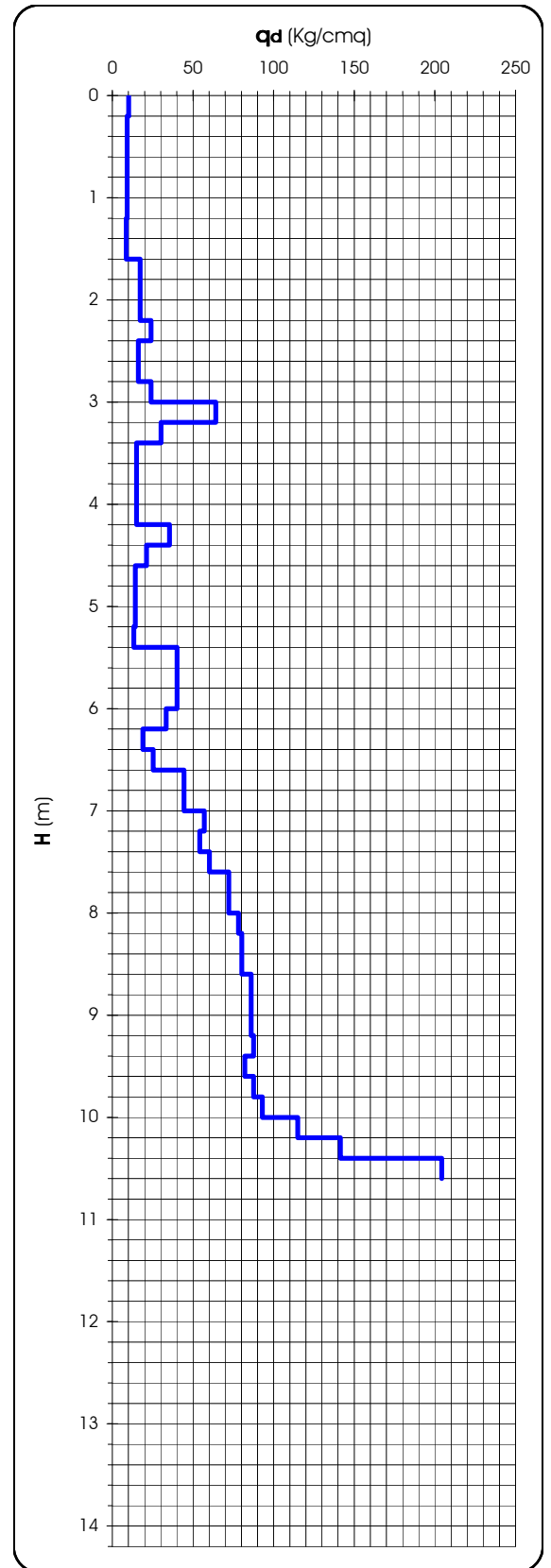
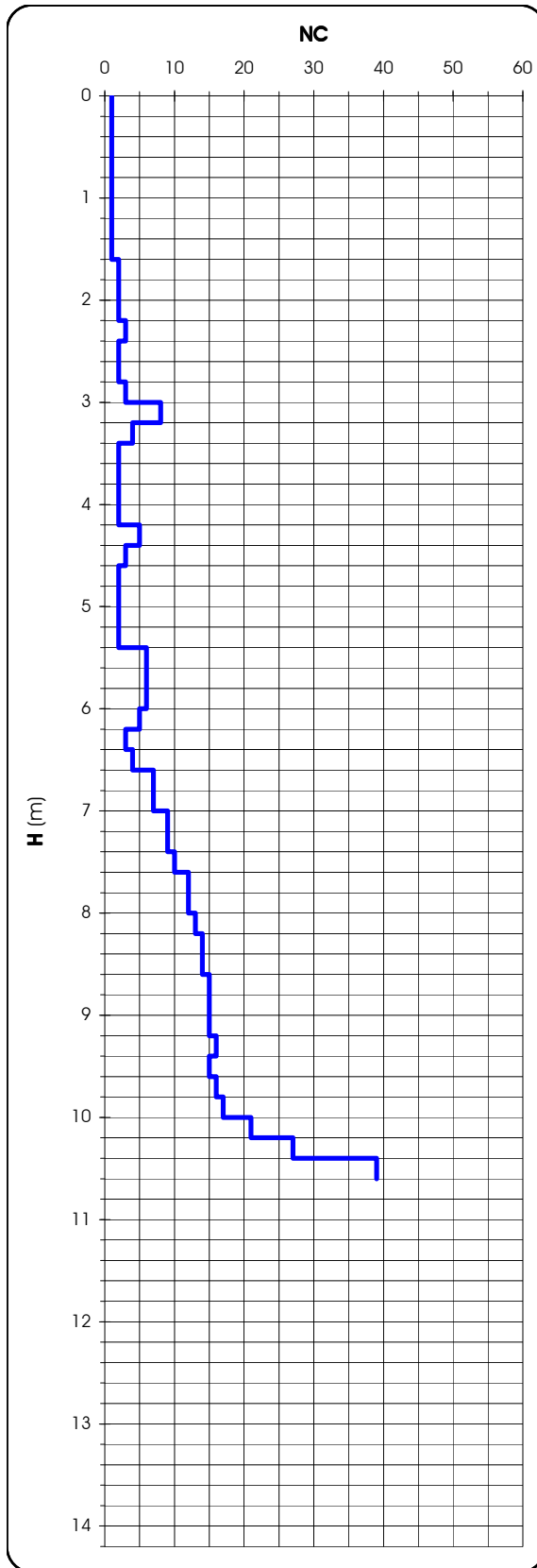
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.29 del 05/04/13

PROF.: 10,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	2	17,20
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	3	24,08
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	3	24,08
3,2	8	64,23
3,4	4	30,11
3,6	2	15,05
3,8	2	15,05
4,0	2	15,05
4,2	2	15,05
4,4	5	35,42
4,6	3	21,25
4,8	2	14,17
5,0	2	14,17
5,2	2	14,17
5,4	2	13,38
5,6	6	40,14
5,8	6	40,14
6,0	6	40,14
6,2	5	33,45
6,4	3	19,02
6,6	4	25,36
6,8	7	44,37
7,0	7	44,37
7,2	9	57,05
7,4	9	54,20
7,6	10	60,22
7,8	12	72,26
8,0	12	72,26
8,2	13	78,29
8,4	14	80,29
8,6	14	80,29
8,8	15	86,03
9,0	15	86,03
9,2	15	86,03
9,4	16	87,60
9,6	15	82,12
9,8	16	87,60
10,0	17	93,07
10,2	21	114,97
10,4	27	141,39
10,6	39	204,23
10,8	rifiuto	
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

K_o = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

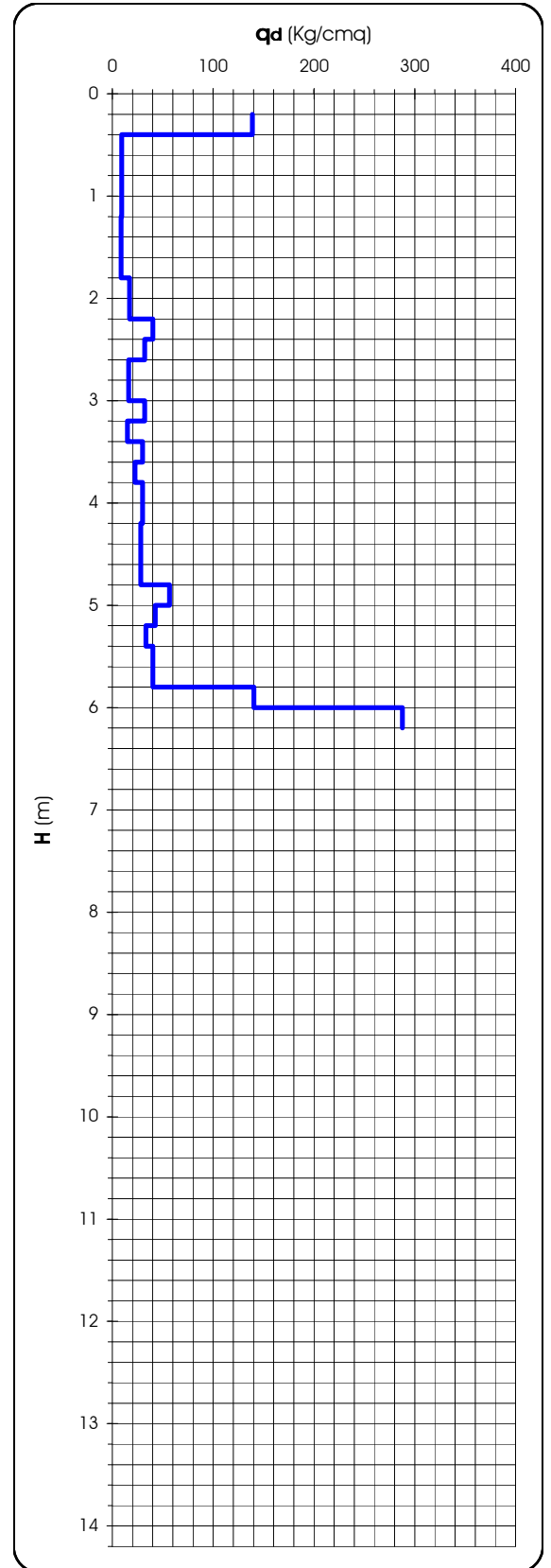
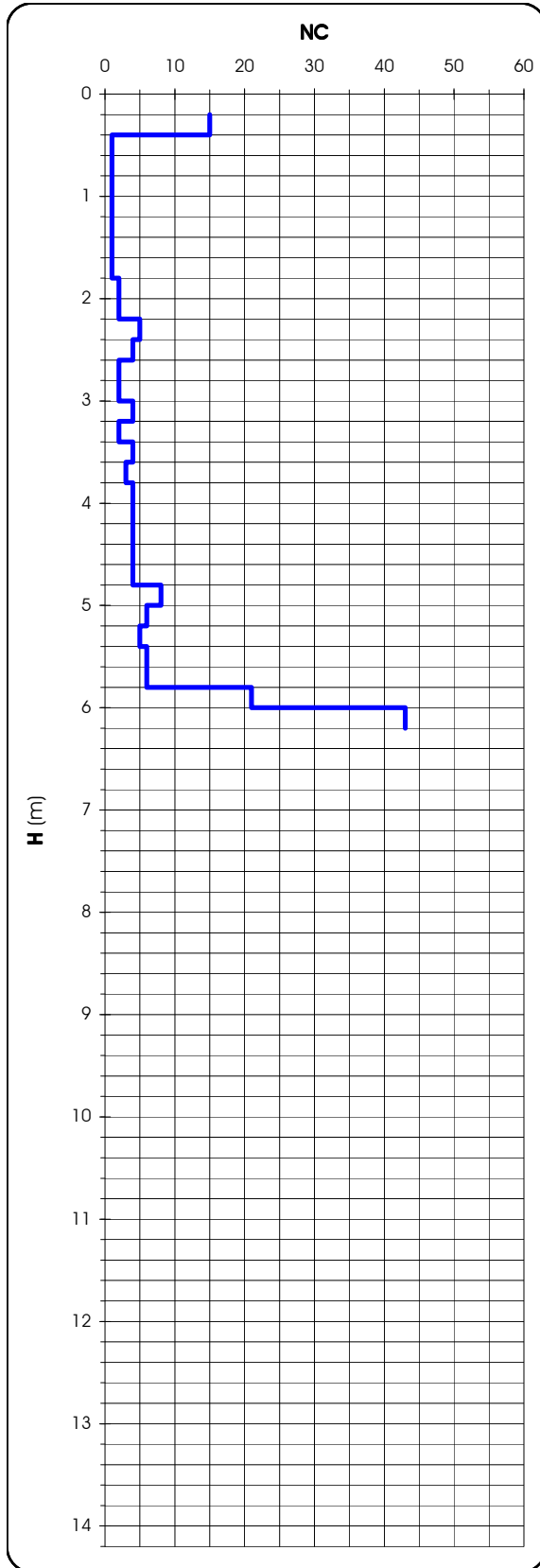
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.30 del 06/04/13

PROF.: 6,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2		
0,4	15	138,94
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	1	8,60
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	5	40,14
2,6	4	32,11
2,8	2	16,06
3,0	2	16,06
3,2	4	32,11
3,4	2	15,05
3,6	4	30,11
3,8	3	22,58
4,0	4	30,11
4,2	4	30,11
4,4	4	28,34
4,6	4	28,34
4,8	4	28,34
5,0	8	56,67
5,2	6	42,50
5,4	5	33,45
5,6	6	40,14
5,8	6	40,14
6,0	21	140,51
6,2	43	287,70
6,4	rifiuto	
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

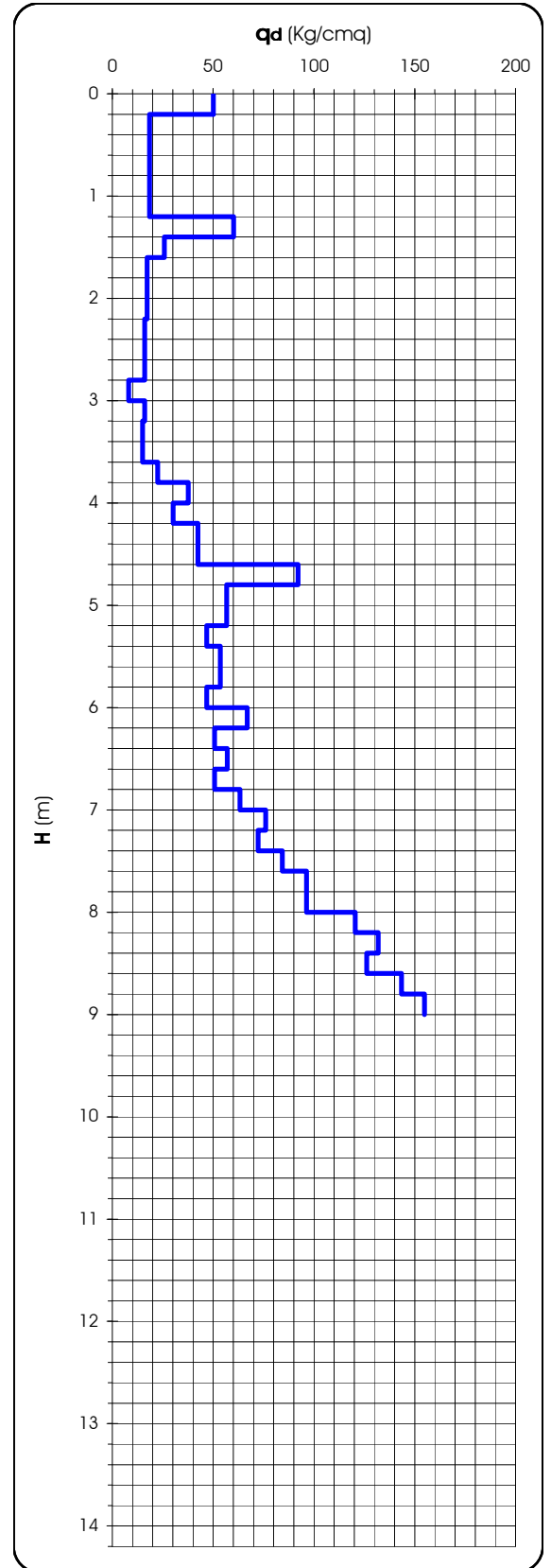
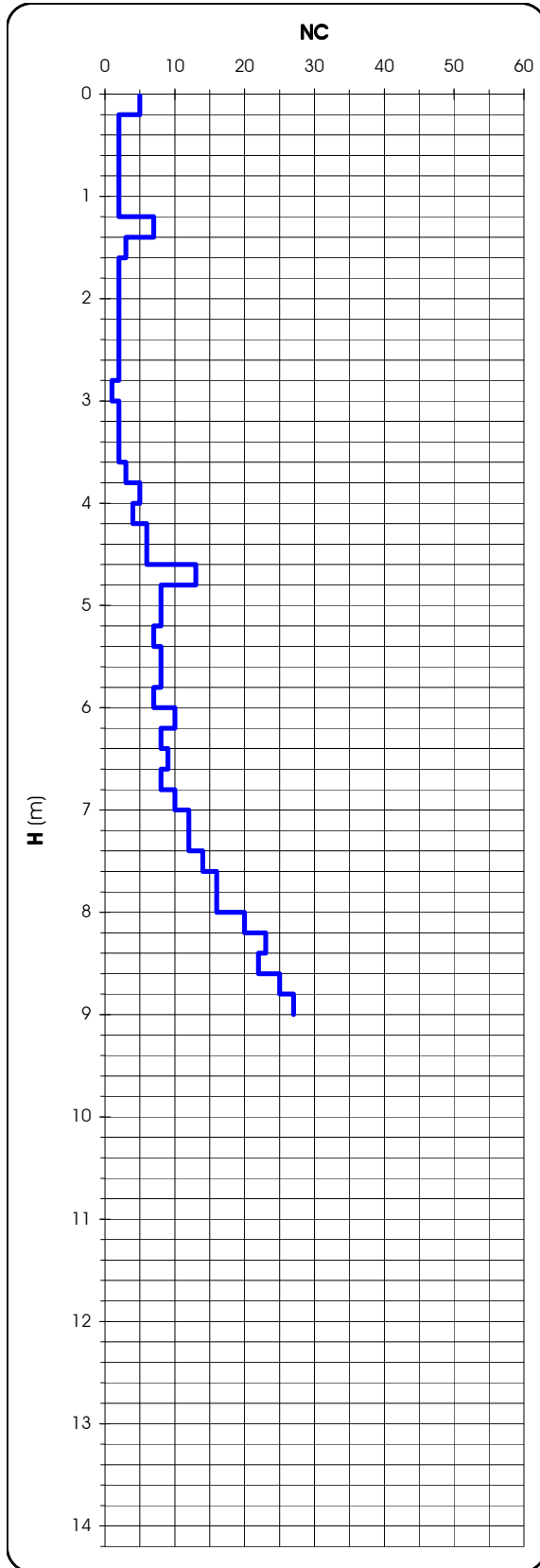
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.31 del 06/04/13

PROF.: 9,20 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	5	50,17
0,4	2	18,53
0,6	2	18,53
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	2	18,53
1,4	7	60,21
1,6	3	25,80
1,8	2	17,20
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	2	16,06
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	1	8,03
3,2	2	16,06
3,4	2	15,05
3,6	2	15,05
3,8	3	22,58
4,0	5	37,63
4,2	4	30,11
4,4	6	42,50
4,6	6	42,50
4,8	13	92,09
5,0	8	56,67
5,2	8	56,67
5,4	7	46,84
5,6	8	53,53
5,8	8	53,53
6,0	7	46,84
6,2	10	66,91
6,4	8	50,71
6,6	9	57,05
6,8	8	50,71
7,0	10	63,39
7,2	12	76,07
7,4	12	72,26
7,6	14	84,31
7,8	16	96,35
8,0	16	96,35
8,2	20	120,44
8,4	23	131,91
8,6	22	126,18
8,8	25	143,38
9,0	27	154,85
9,2	rifiuto	
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

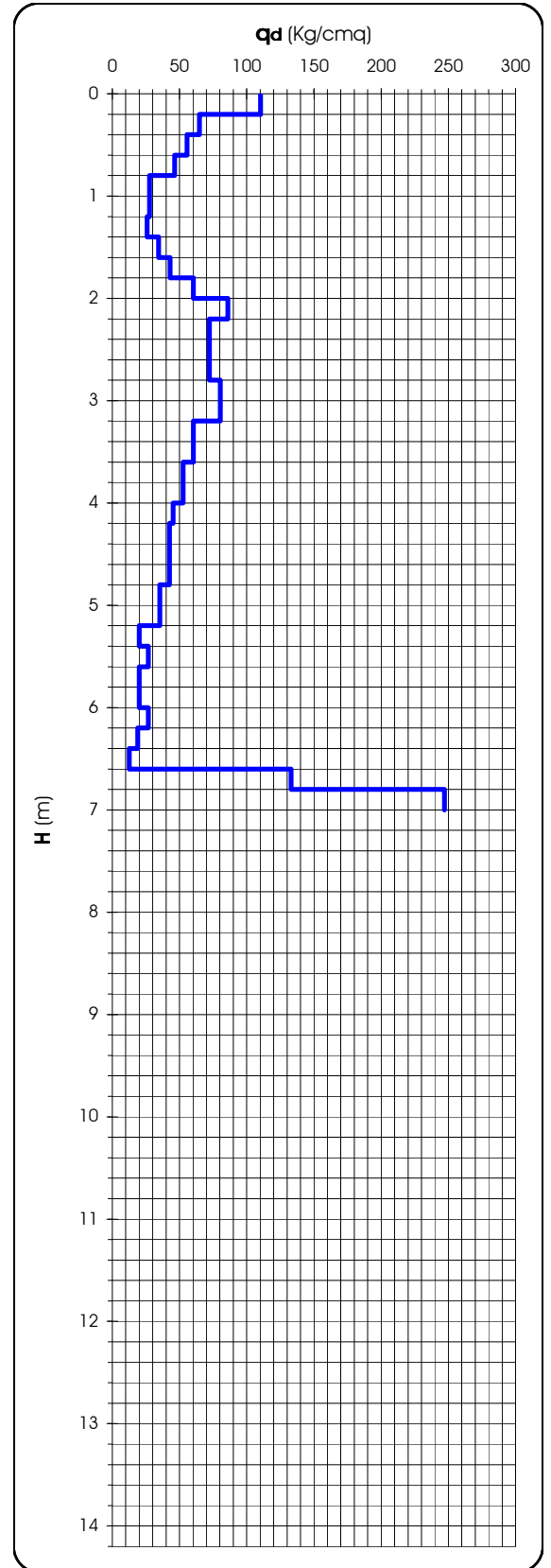
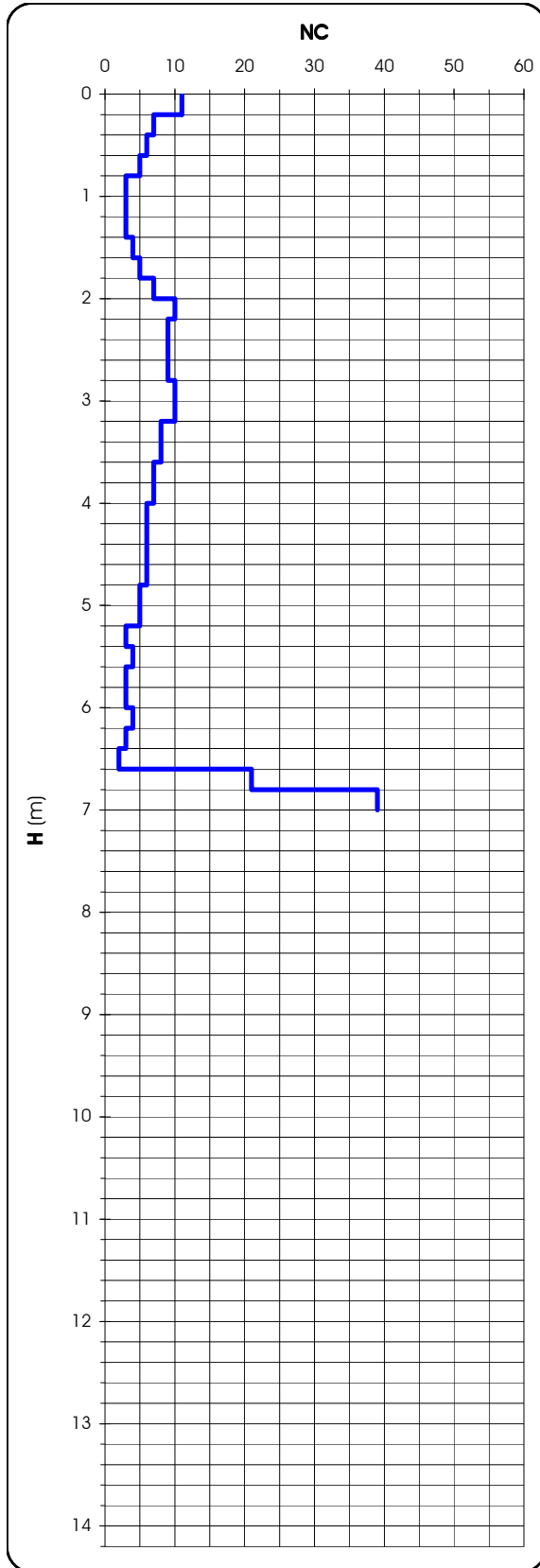
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.32 del 06/04/13

PROF.: 7,20 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	11	110,37
0,4	7	64,84
0,6	6	55,58
0,8	5	46,31
1,0	3	27,79
1,2	3	27,79
1,4	3	25,80
1,6	4	34,41
1,8	5	43,01
2,0	7	60,21
2,2	10	86,01
2,4	9	72,25
2,6	9	72,25
2,8	9	72,25
3,0	10	80,28
3,2	10	80,28
3,4	8	60,21
3,6	8	60,21
3,8	7	52,69
4,0	7	52,69
4,2	6	45,16
4,4	6	42,50
4,6	6	42,50
4,8	6	42,50
5,0	5	35,42
5,2	5	35,42
5,4	3	20,07
5,6	4	26,76
5,8	3	20,07
6,0	3	20,07
6,2	4	26,76
6,4	3	19,02
6,6	2	12,68
6,8	21	133,11
7,0	39	247,21
7,2	rifiuto	
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

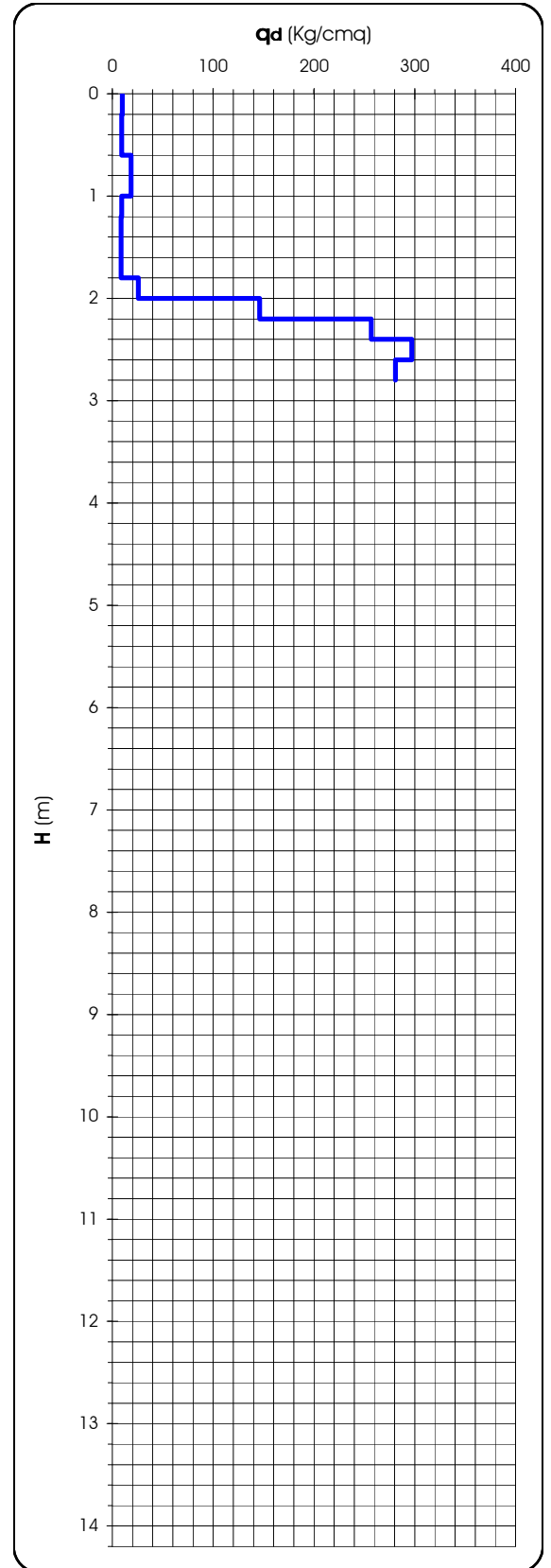
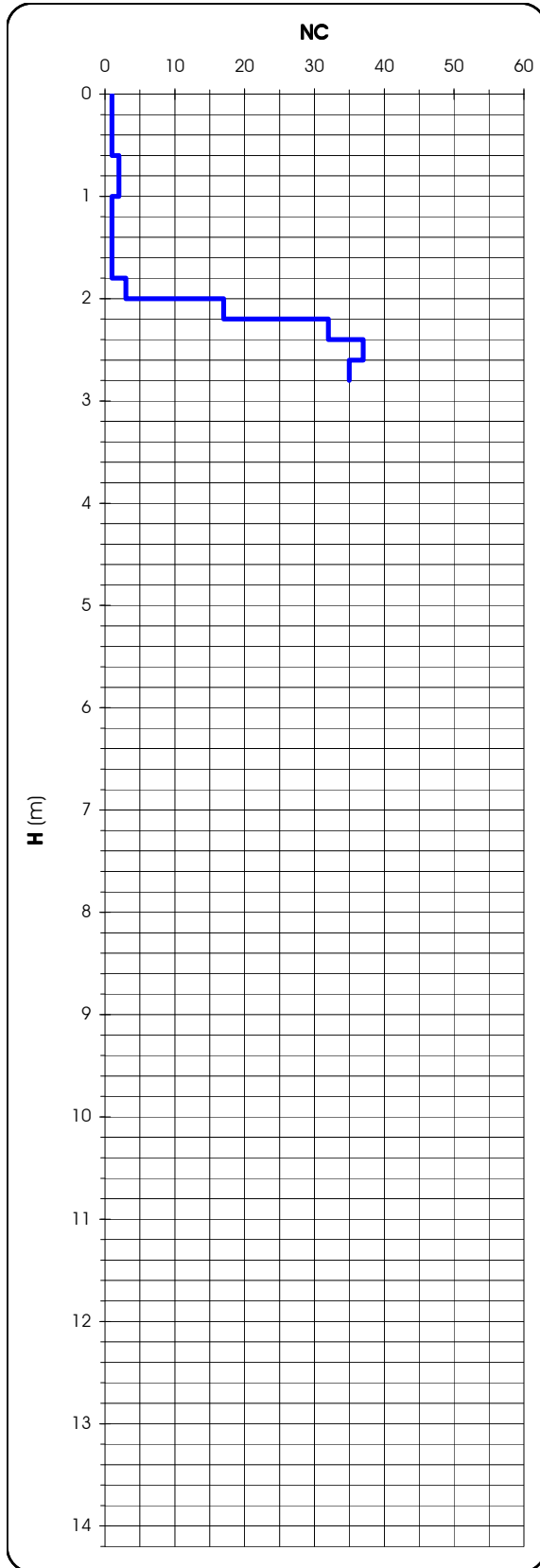
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.33 del 08/04/13

PROF.: 3,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	1	8,60
1,8	1	8,60
2,0	3	25,80
2,2	17	146,22
2,4	32	256,90
2,6	37	297,04
2,8	35	280,99
3,0	rifiuto	
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEMA TECNICA E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

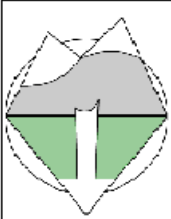
γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



OPERE SPECIALI S.r.l.
ASCOLI PICENO
 GEOGNOSTICA - GEOTECHNICA - AMBIENTE
 CONSOLIDAMENTO E BONIFICA PARETI ROCCIOSE

Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

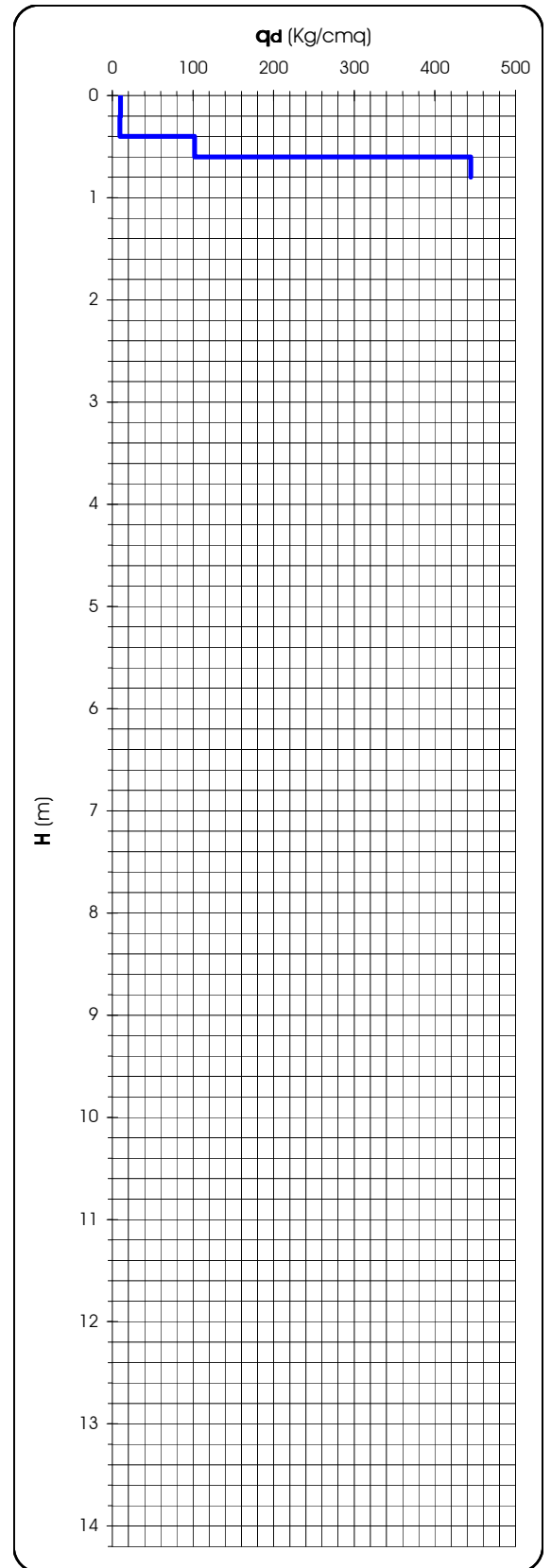
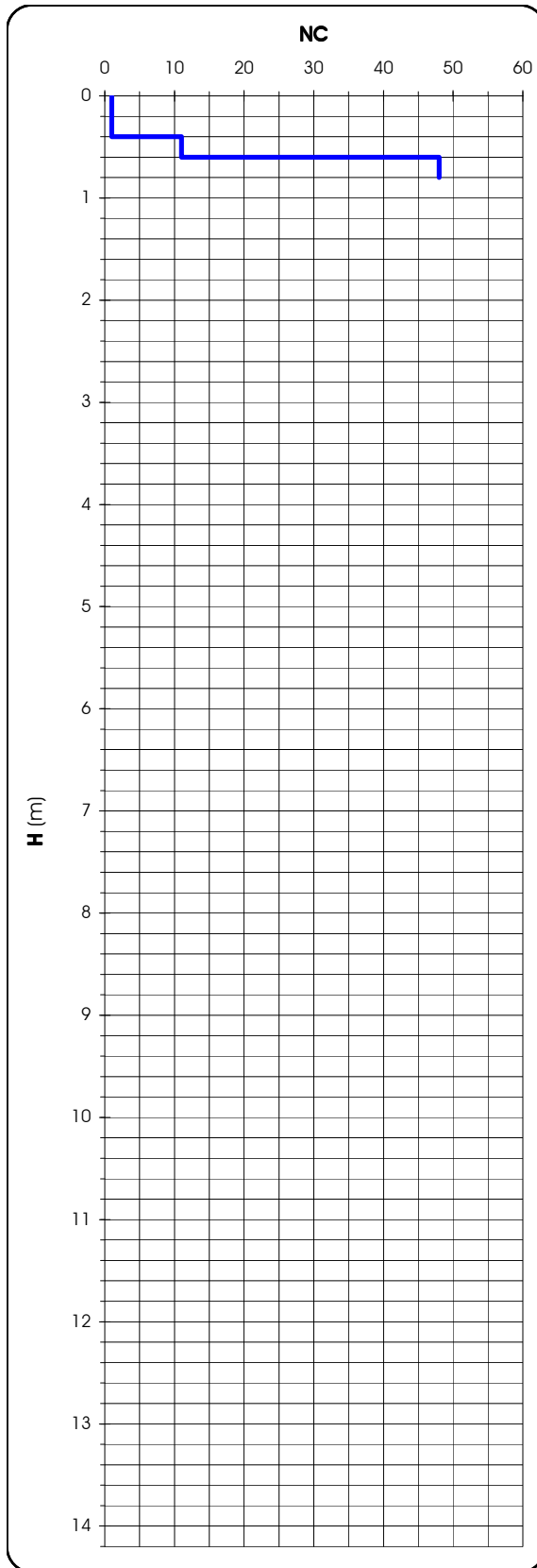
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.34 del 08/04/13

PROF.: 1,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	11	101,89
0,8	48	444,60
1,0	rifiuto	
1,2		
1,4		
1,6		
1,8		
2,0		
2,2		
2,4		
2,6		
2,8		
3,0		
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

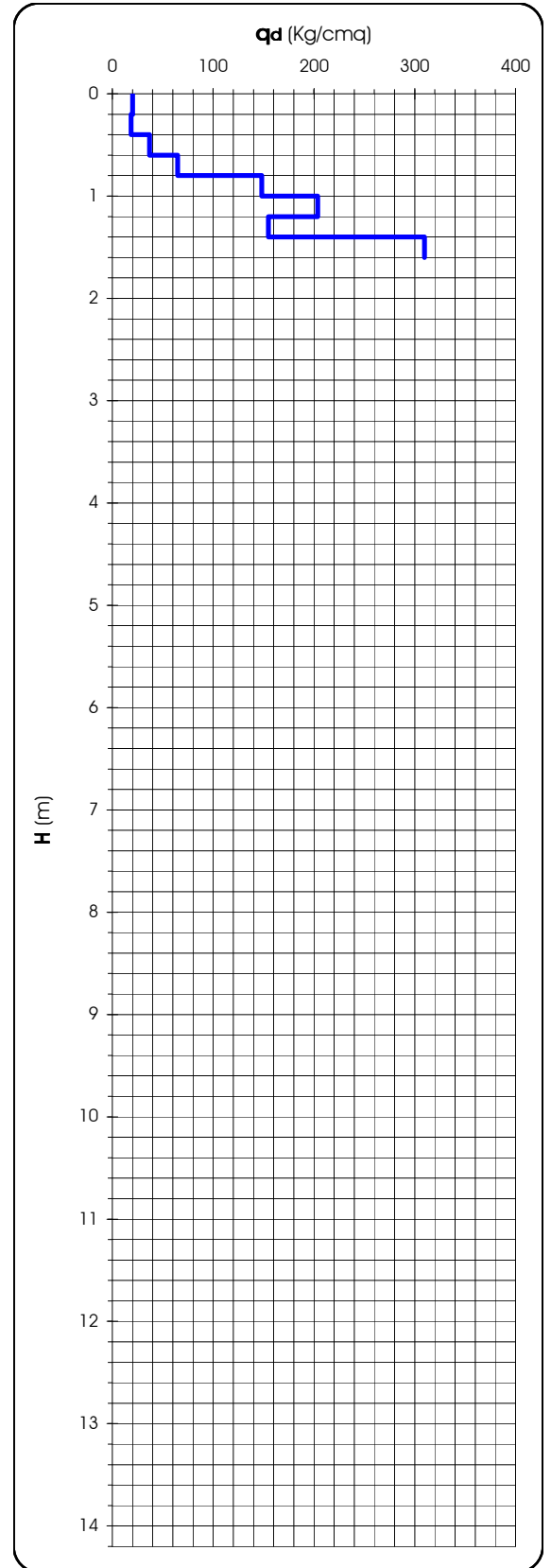
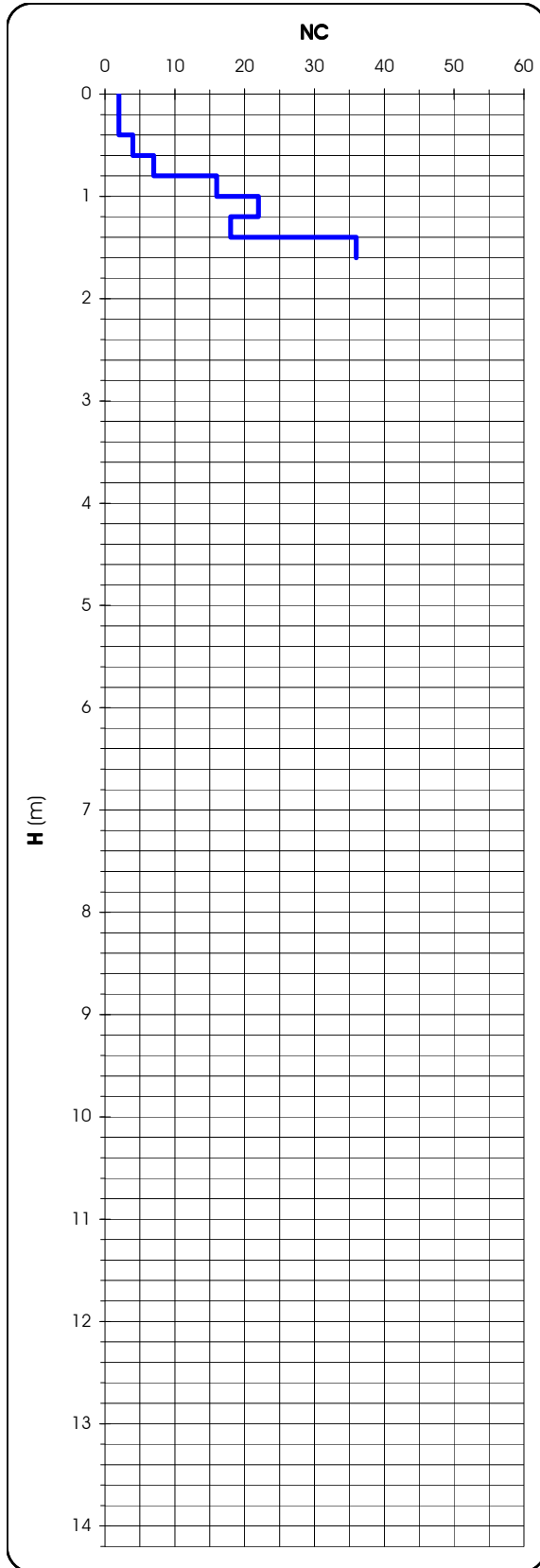
CANTIERE: By-Pass Amandola Ex Ferrovia A.F.A.

PROVA N.35 del 08/04/13

PROF.: 1,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	2	18,53
0,6	4	37,05
0,8	7	64,84
1,0	16	148,20
1,2	22	203,78
1,4	18	154,82
1,6	36	309,65
1,8	rifiuto	
2,0		
2,2		
2,4		
2,6		
2,8		
3,0		
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

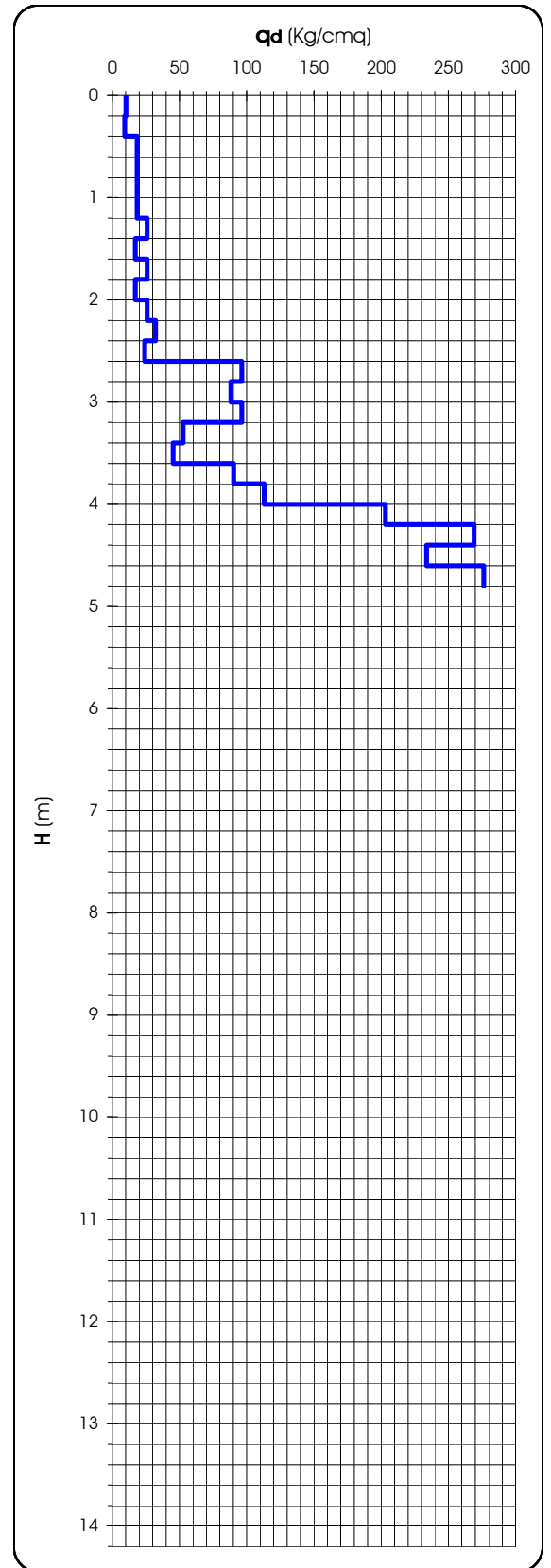
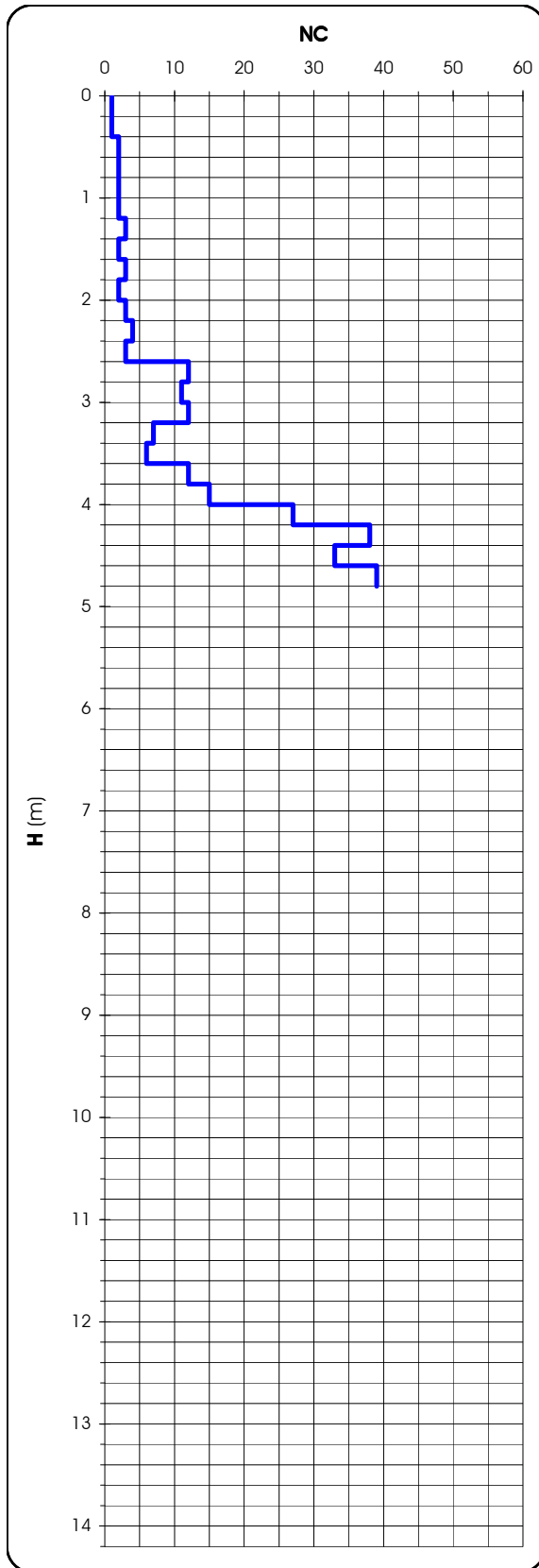
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.36 del 08/04/13

PROF.: 5,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	2	18,53
0,8	2	18,53
1,0	2	18,53
1,2	2	18,53
1,4	3	25,80
1,6	2	17,20
1,8	3	25,80
2,0	2	17,20
2,2	3	25,80
2,4	4	32,11
2,6	3	24,08
2,8	12	96,34
3,0	11	88,31
3,2	12	96,34
3,4	7	52,69
3,6	6	45,16
3,8	12	90,32
4,0	15	112,90
4,2	27	203,22
4,4	38	269,20
4,6	33	233,78
4,8	39	276,28
5,0	rifiuto	
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

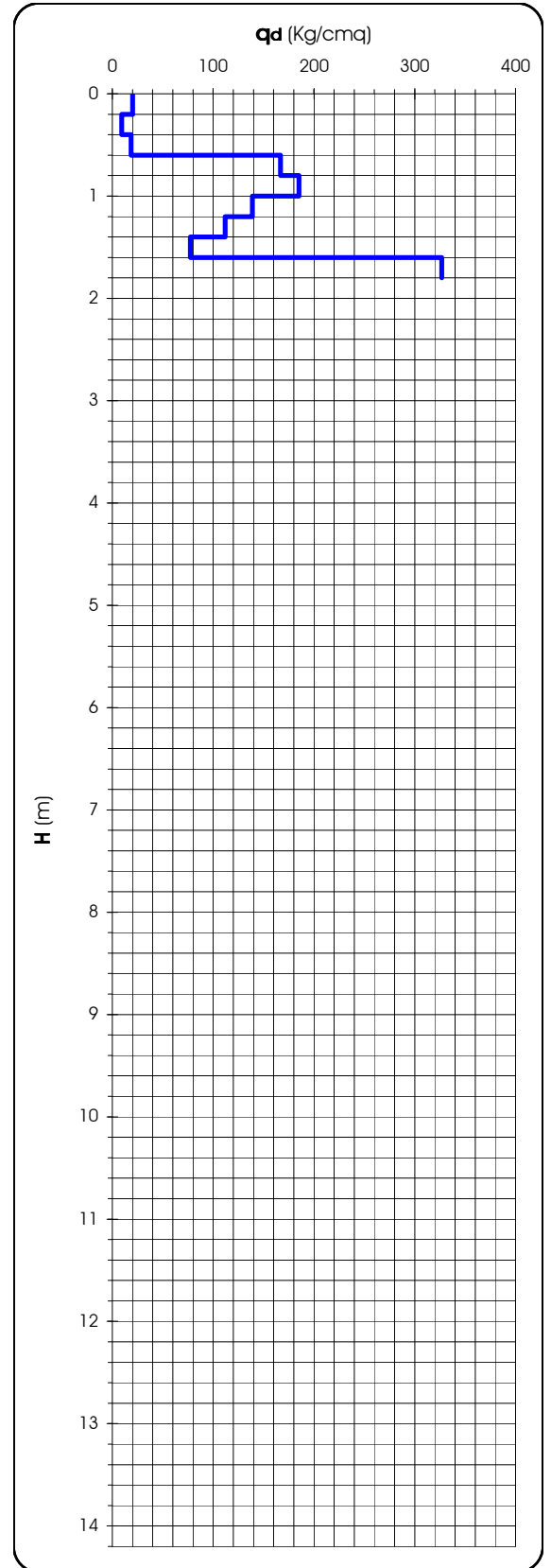
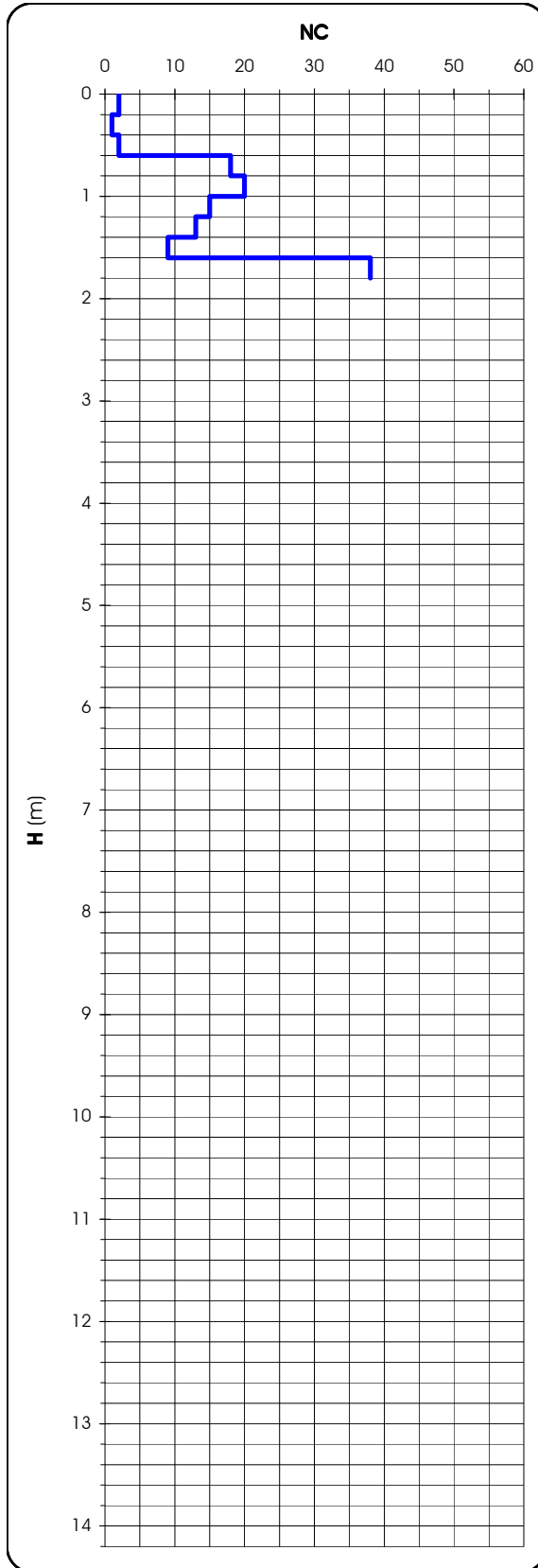
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.37 del 08/04/13

PROF.: 2,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	1	9,26
0,6	2	18,53
0,8	18	166,73
1,0	20	185,25
1,2	15	138,94
1,4	13	111,82
1,6	9	77,41
1,8	38	326,85
2,0	rifiuto	
2,2		
2,4		
2,6		
2,8		
3,0		
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

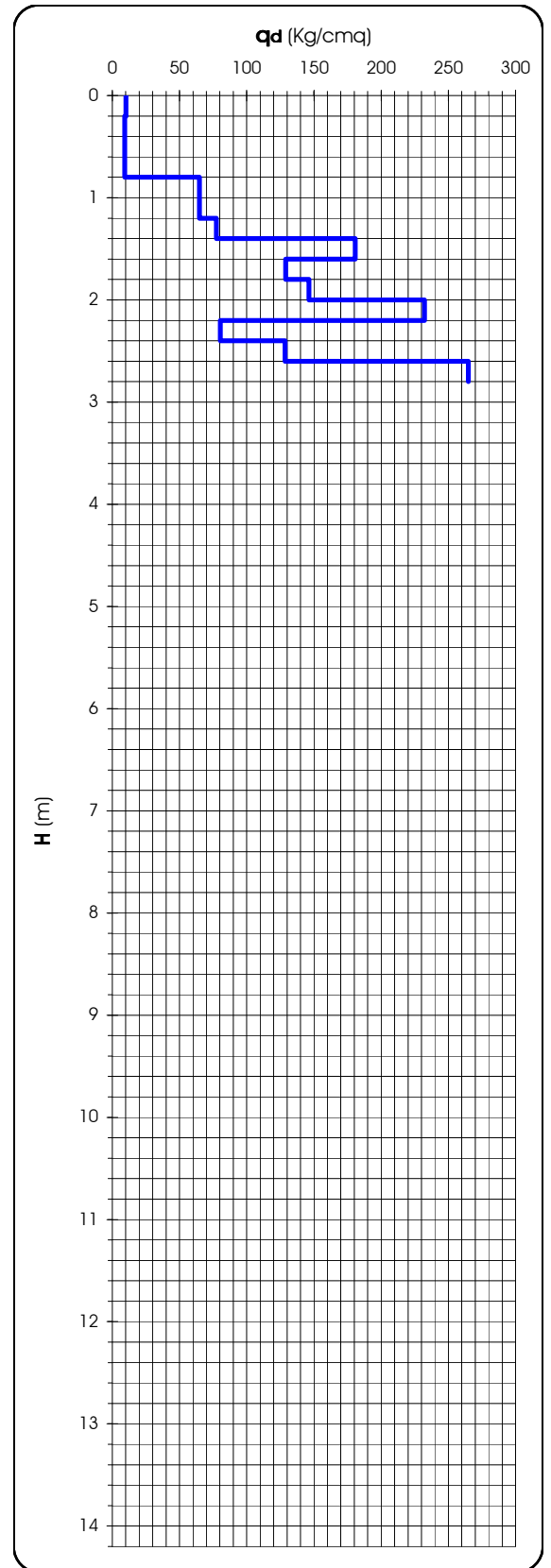
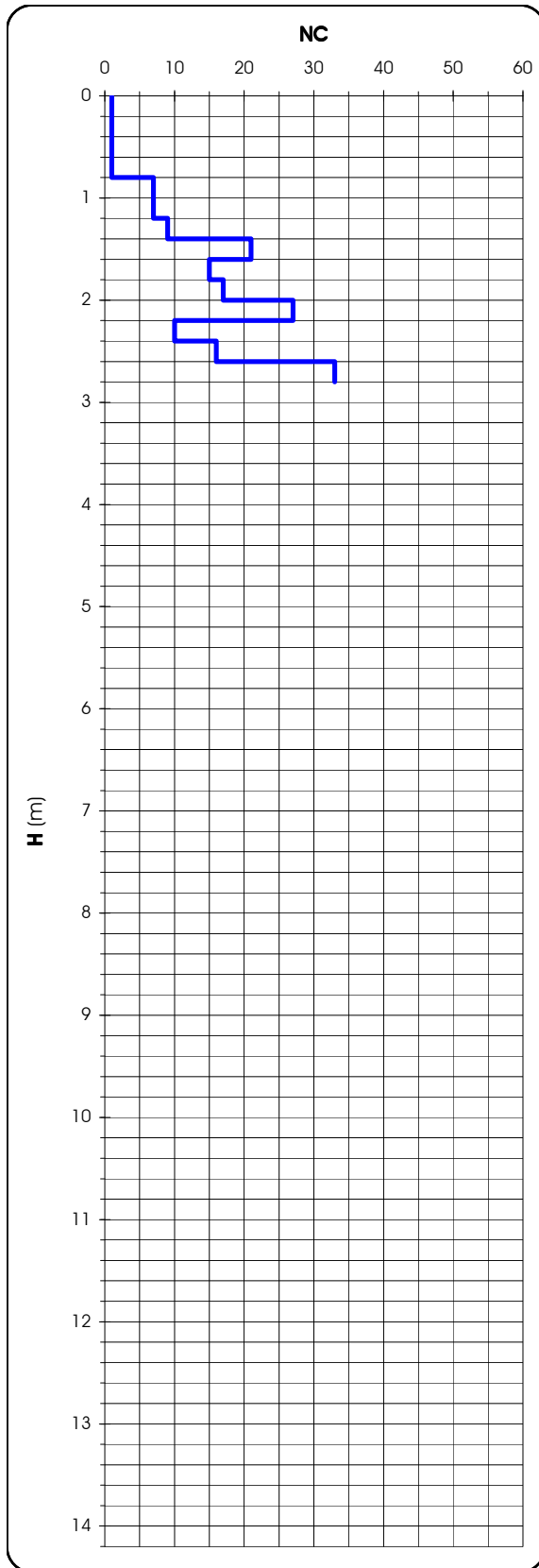
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.38 del 08/04/13

PROF.: 3,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	7	64,84
1,2	7	64,84
1,4	9	77,41
1,6	21	180,63
1,8	15	129,02
2,0	17	146,22
2,2	27	232,23
2,4	10	80,28
2,6	16	128,45
2,8	33	264,93
3,0	rifiuto	
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

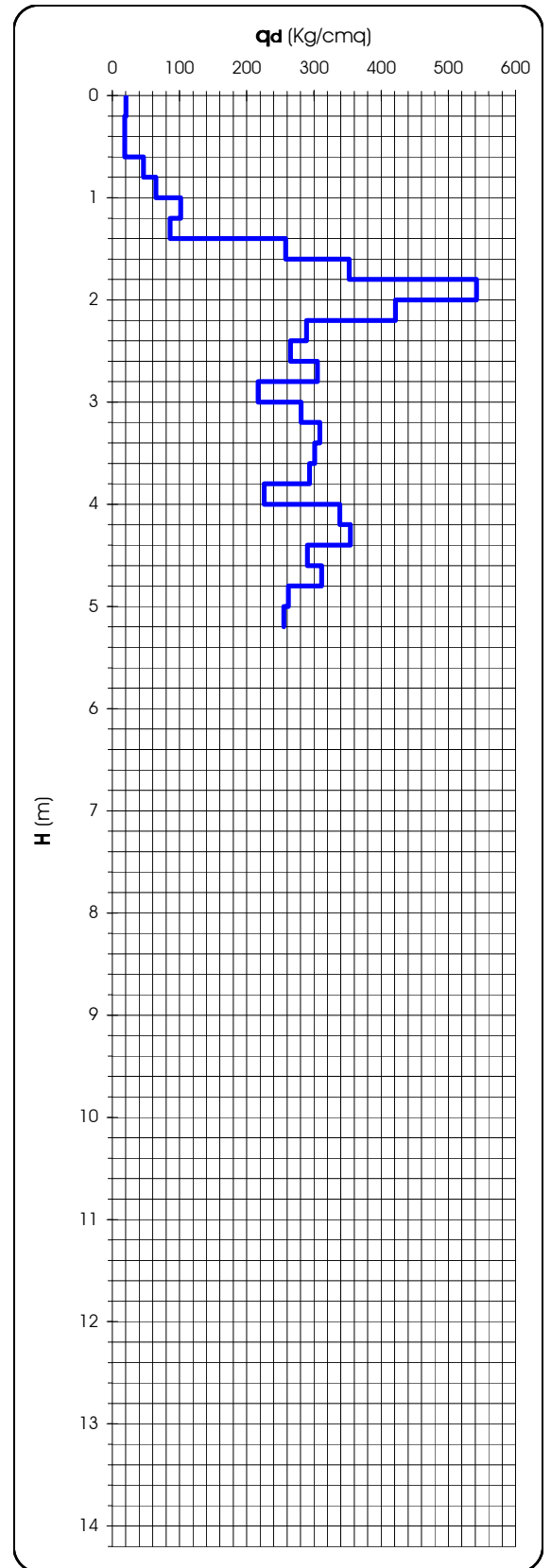
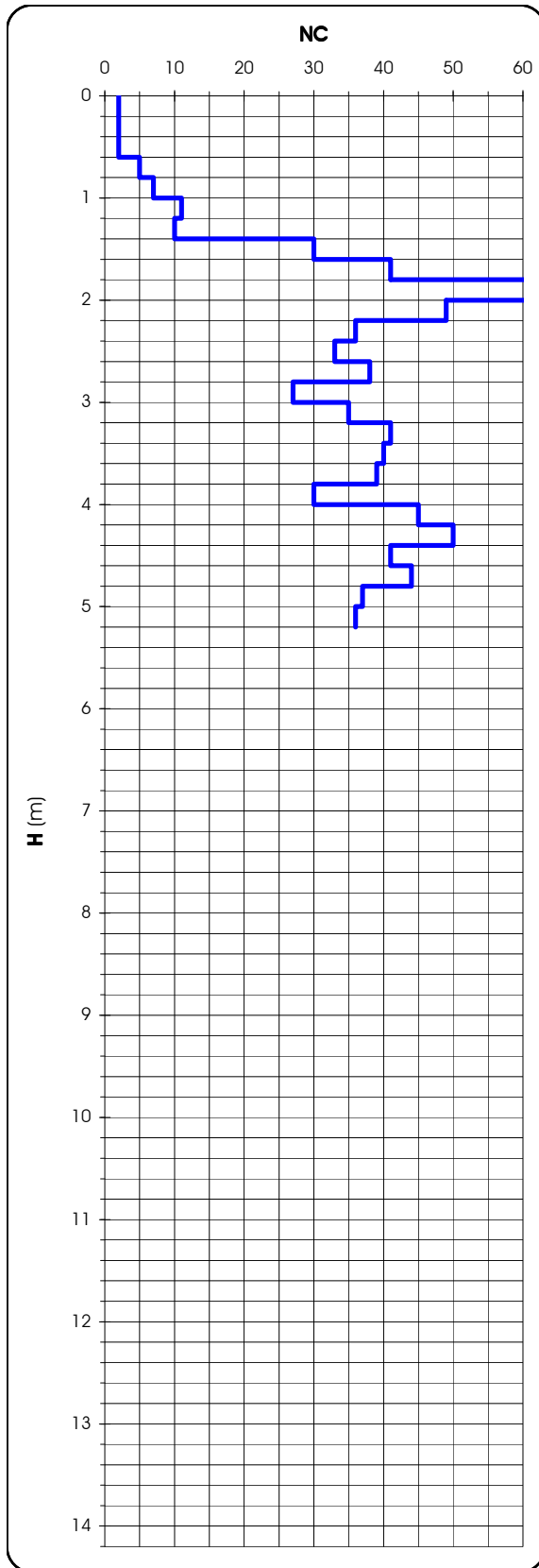
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.39 del 03/04/13

PROF.: 5,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	2	18,53
0,6	2	18,53
0,8	5	46,31
1,0	7	64,84
1,2	11	101,89
1,4	10	86,01
1,6	30	258,04
1,8	41	352,65
2,0	63	541,88
2,2	49	421,46
2,4	36	289,01
2,6	33	264,93
2,8	38	305,07
3,0	27	216,76
3,2	35	280,99
3,4	41	308,59
3,6	40	301,07
3,8	39	293,54
4,0	30	225,80
4,2	45	338,70
4,4	50	354,21
4,6	41	290,45
4,8	44	311,70
5,0	37	262,11
5,2	36	255,03
5,4	rifiuto	
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

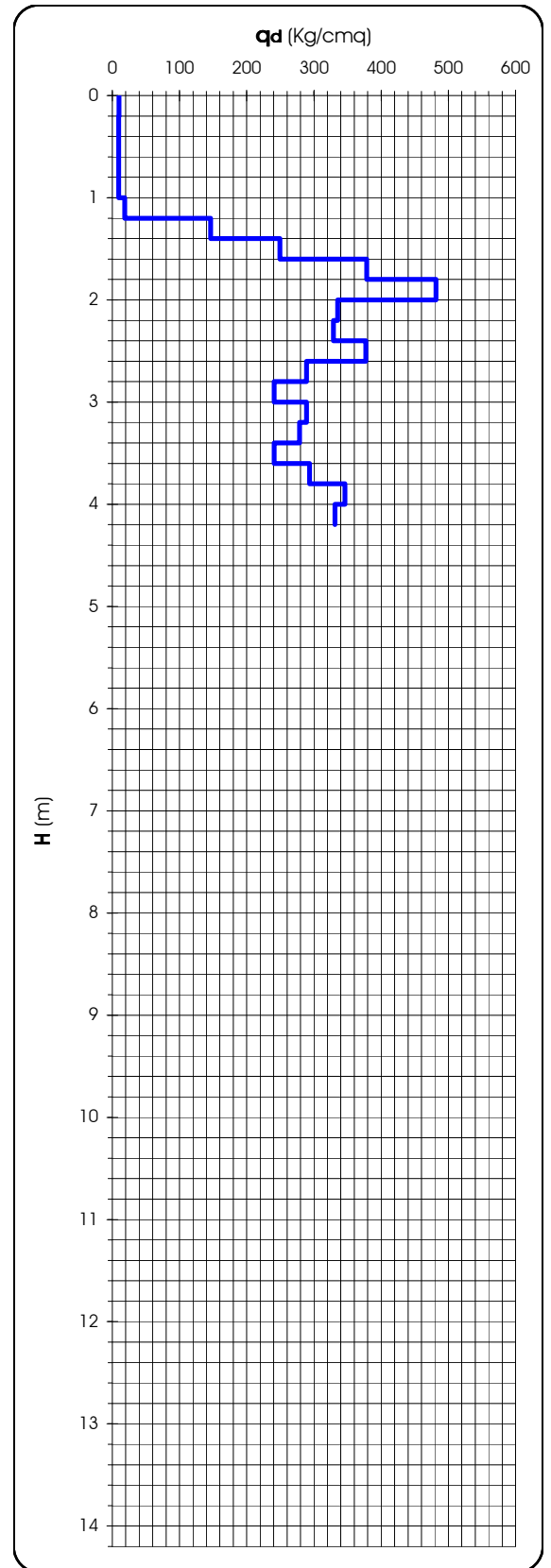
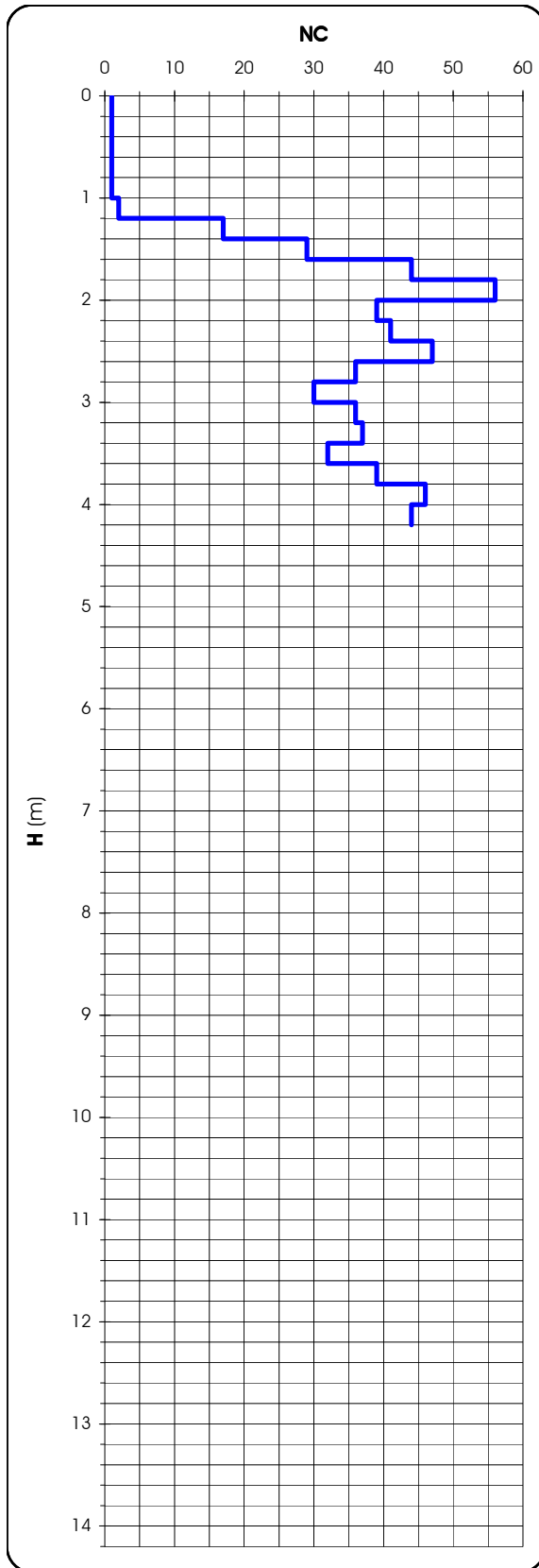
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.40 del 03/04/13

PROF.: 4,40 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	1	9,26
1,2	2	18,53
1,4	17	146,22
1,6	29	249,44
1,8	44	378,46
2,0	56	481,67
2,2	39	335,45
2,4	41	329,15
2,6	47	377,32
2,8	36	289,01
3,0	30	240,85
3,2	36	289,01
3,4	37	278,49
3,6	32	240,85
3,8	39	293,54
4,0	46	346,23
4,2	44	331,17
4,4	rifiuto	
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

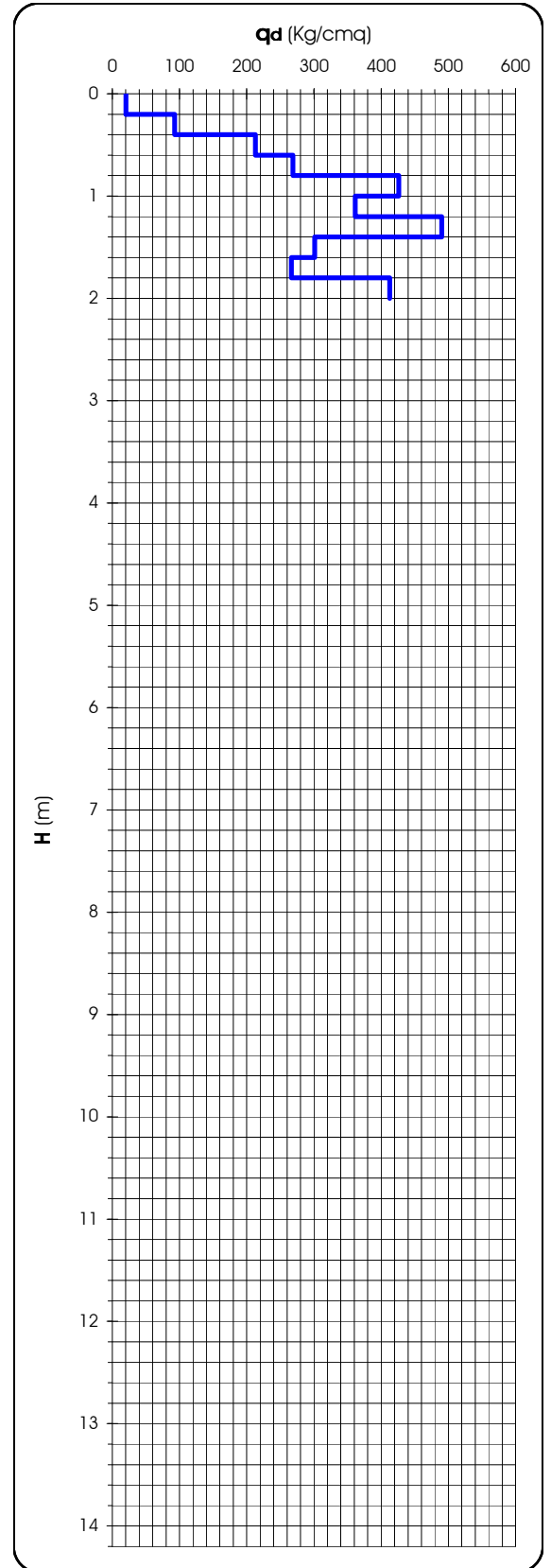
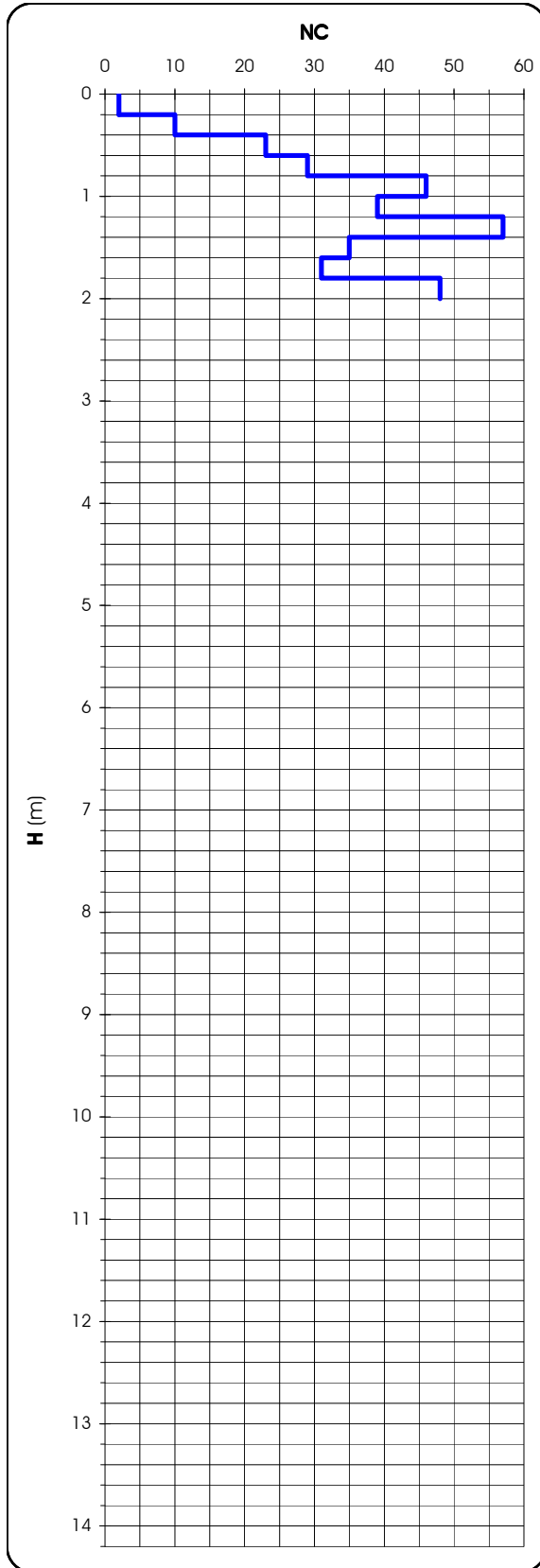
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.41 del 08/04/13

PROF.: 2,20 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	10	92,63
0,6	23	213,04
0,8	29	268,61
1,0	46	426,08
1,2	39	361,24
1,4	57	490,27
1,6	35	301,04
1,8	31	266,64
2,0	48	412,86
2,2	rifiuto	
2,4		
2,6		
2,8		
3,0		
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

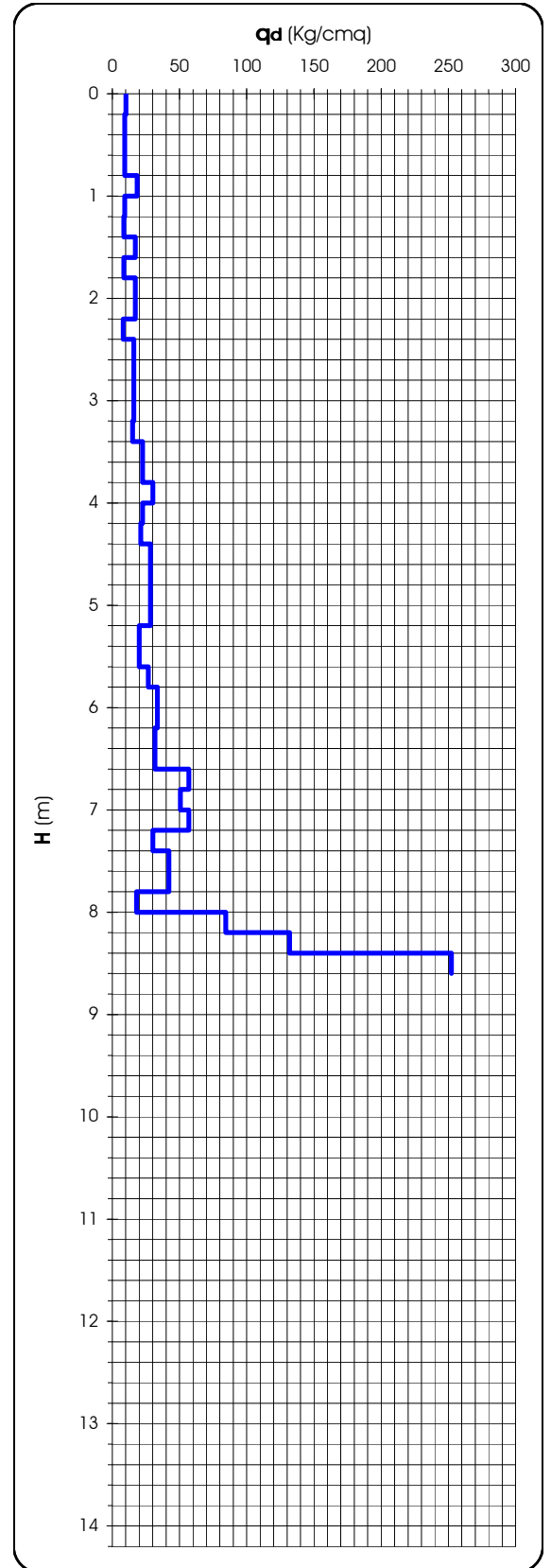
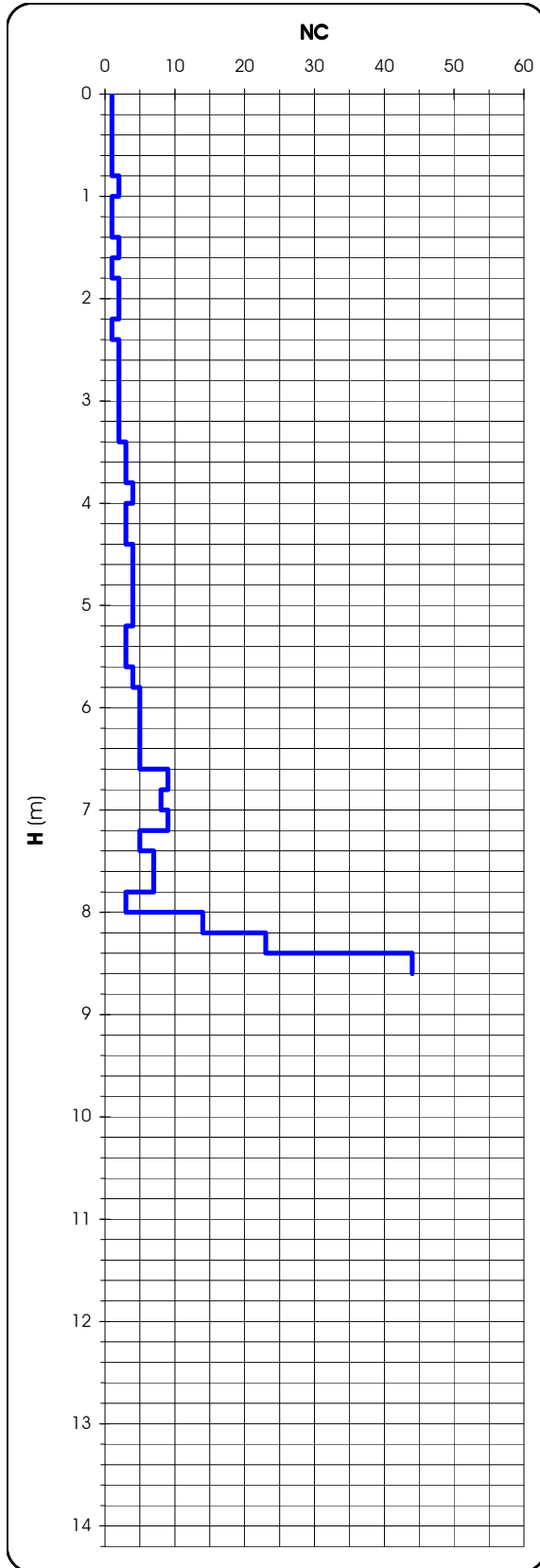
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.42 del 08/04/13

PROF.: 8,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	2	18,53
1,2	1	9,26
1,4	1	8,60
1,6	2	17,20
1,8	1	8,60
2,0	2	17,20
2,2	2	17,20
2,4	1	8,03
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	2	16,06
3,2	2	16,06
3,4	2	15,05
3,6	3	22,58
3,8	3	22,58
4,0	4	30,11
4,2	3	22,58
4,4	3	21,25
4,6	4	28,34
4,8	4	28,34
5,0	4	28,34
5,2	4	28,34
5,4	3	20,07
5,6	3	20,07
5,8	4	26,76
6,0	5	33,45
6,2	5	33,45
6,4	5	31,69
6,6	5	31,69
6,8	9	57,05
7,0	8	50,71
7,2	9	57,05
7,4	5	30,11
7,6	7	42,15
7,8	7	42,15
8,0	3	18,07
8,2	14	84,31
8,4	23	131,91
8,6	44	252,35
8,8	rifiuto	
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDA TECNICA E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

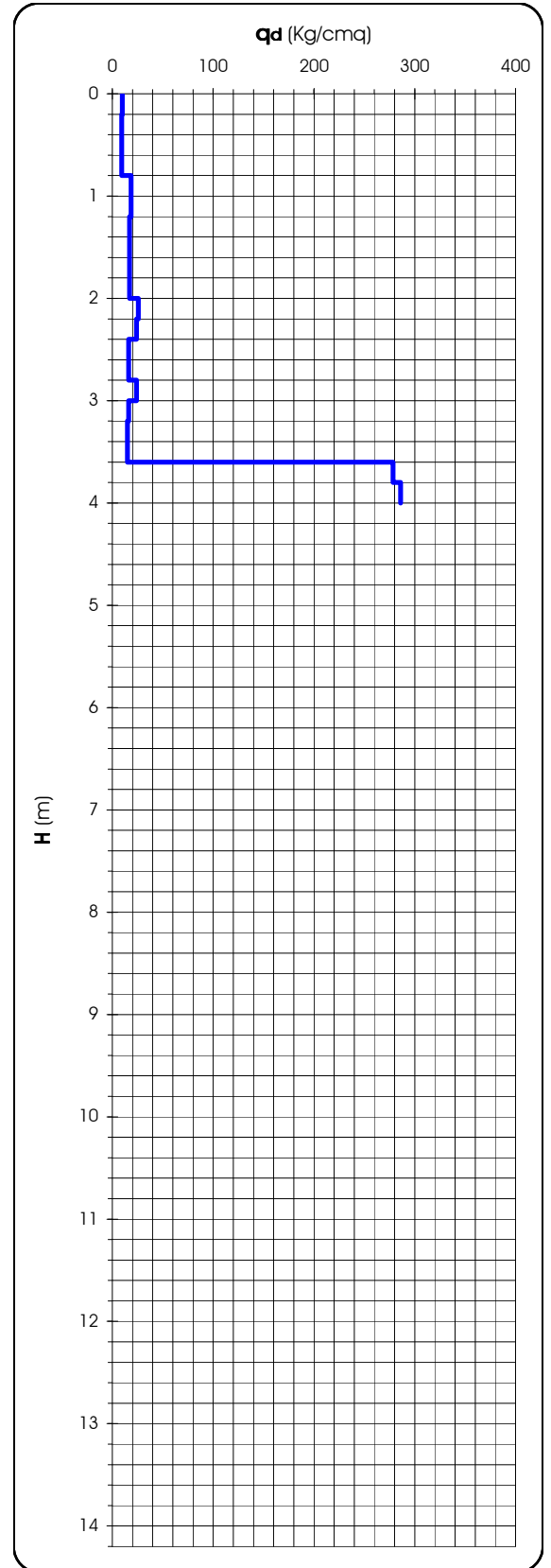
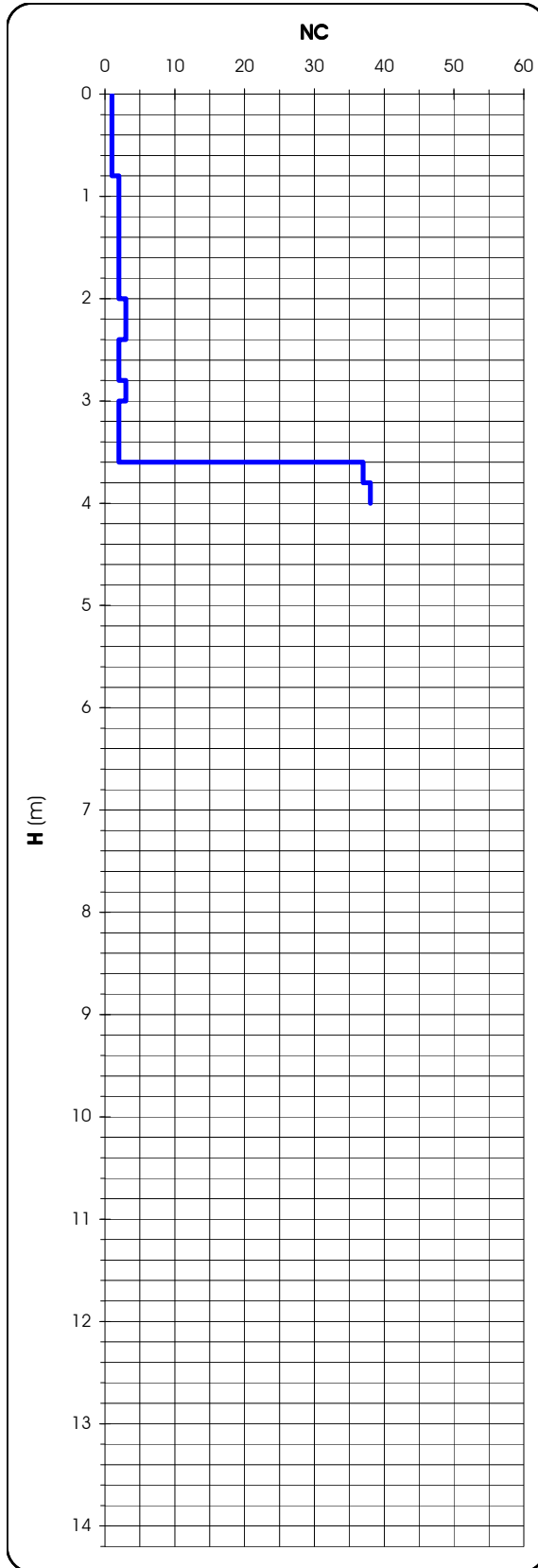
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.43 del 08/04/13

PROF.: 4,20 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	2	18,53
1,2	2	18,53
1,4	2	17,20
1,6	2	17,20
1,8	2	17,20
2,0	2	17,20
2,2	3	25,80
2,4	3	24,08
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	3	24,08
3,2	2	16,06
3,4	2	15,05
3,6	2	15,05
3,8	37	278,49
4,0	38	286,01
4,2	rifiuto	
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

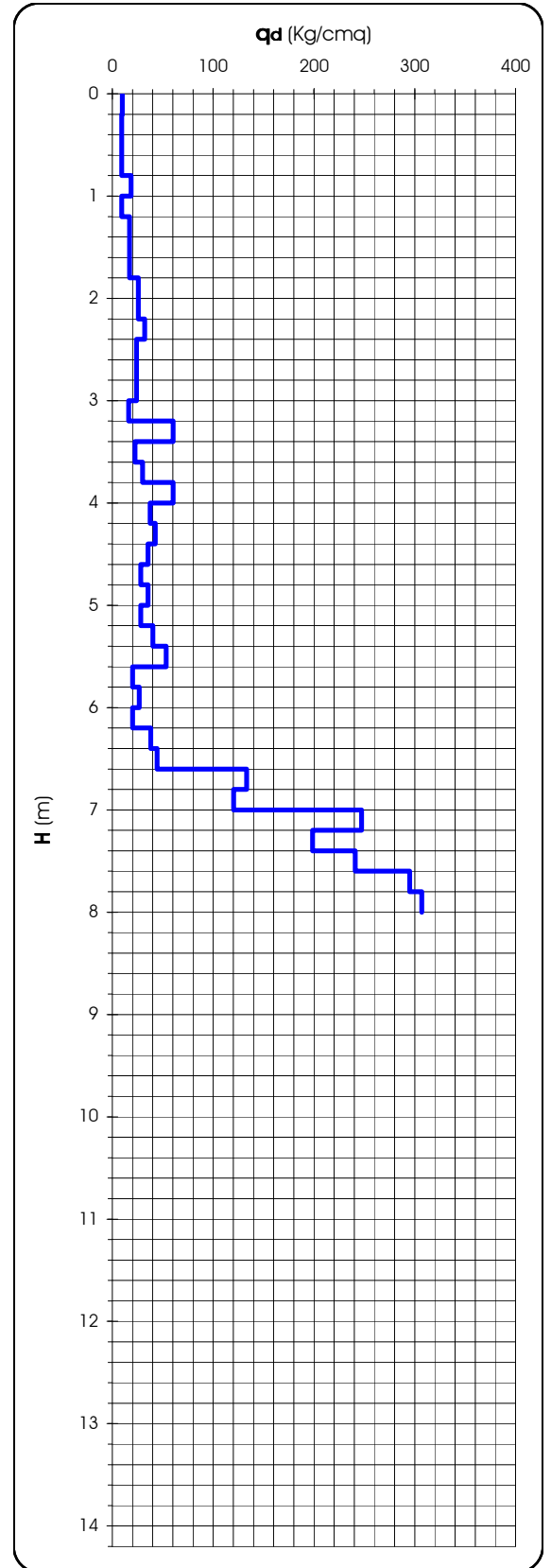
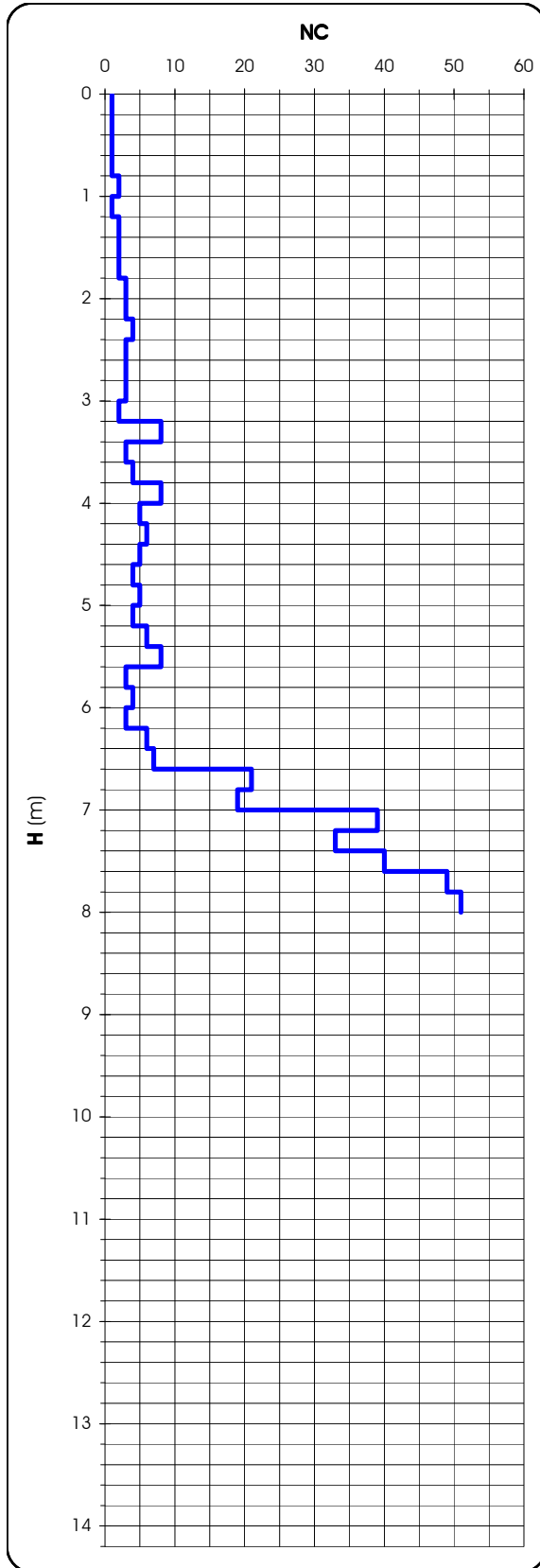
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.44 del 06/04/13

PROF.: 8,20 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	1	9,26
1,0	2	18,53
1,2	1	9,26
1,4	2	17,20
1,6	2	17,20
1,8	2	17,20
2,0	3	25,80
2,2	3	25,80
2,4	4	32,11
2,6	3	24,08
2,8	3	24,08
3,0	3	24,08
3,2	2	16,06
3,4	8	60,21
3,6	3	22,58
3,8	4	30,11
4,0	8	60,21
4,2	5	37,63
4,4	6	42,50
4,6	5	35,42
4,8	4	28,34
5,0	5	35,42
5,2	4	28,34
5,4	6	40,14
5,6	8	53,53
5,8	3	20,07
6,0	4	26,76
6,2	3	20,07
6,4	6	38,03
6,6	7	44,37
6,8	21	133,11
7,0	19	120,44
7,2	39	247,21
7,4	33	198,72
7,6	40	240,88
7,8	49	295,08
8,0	51	307,12
8,2	rifiuto	
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

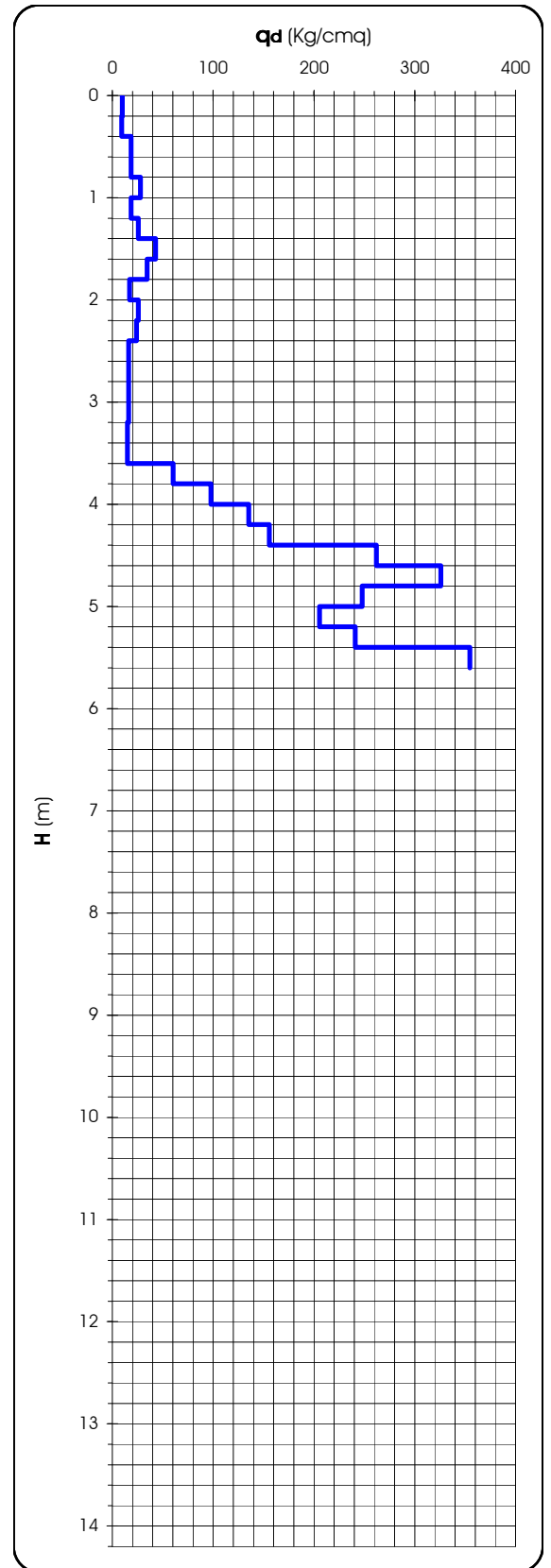
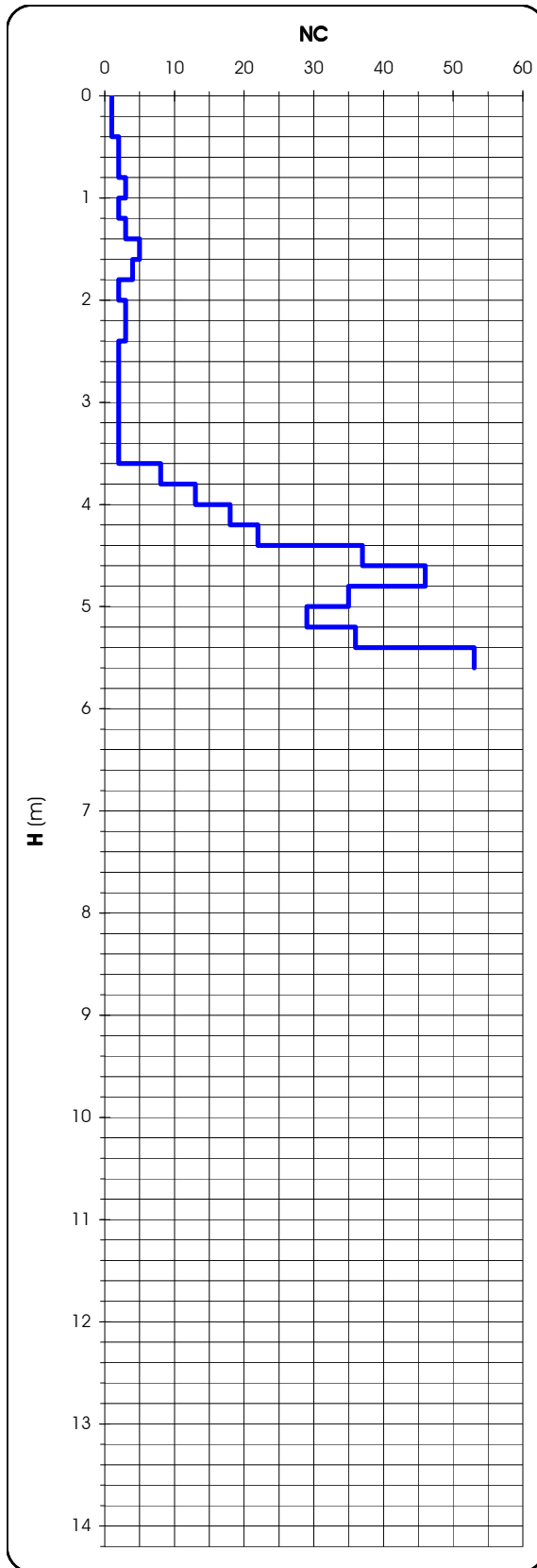
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.45 del 06/04/13

PROF.: 5,80 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	2	18,53
0,8	2	18,53
1,0	3	27,79
1,2	2	18,53
1,4	3	25,80
1,6	5	43,01
1,8	4	34,41
2,0	2	17,20
2,2	3	25,80
2,4	3	24,08
2,6	2	16,06
2,8	2	16,06
3,0	2	16,06
3,2	2	16,06
3,4	2	15,05
3,6	2	15,05
3,8	8	60,21
4,0	13	97,85
4,2	18	135,48
4,4	22	155,85
4,6	37	262,11
4,8	46	325,87
5,0	35	247,94
5,2	29	205,44
5,4	36	240,87
5,6	53	354,61
5,8	rifiuto	
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

ν = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

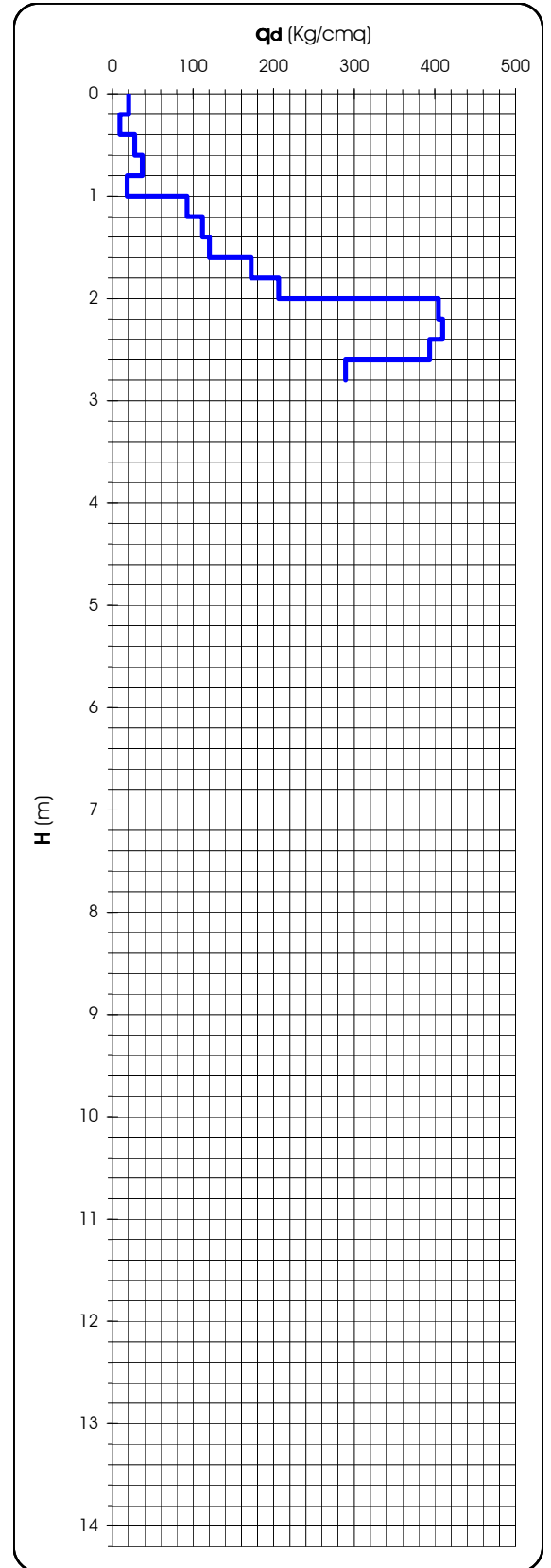
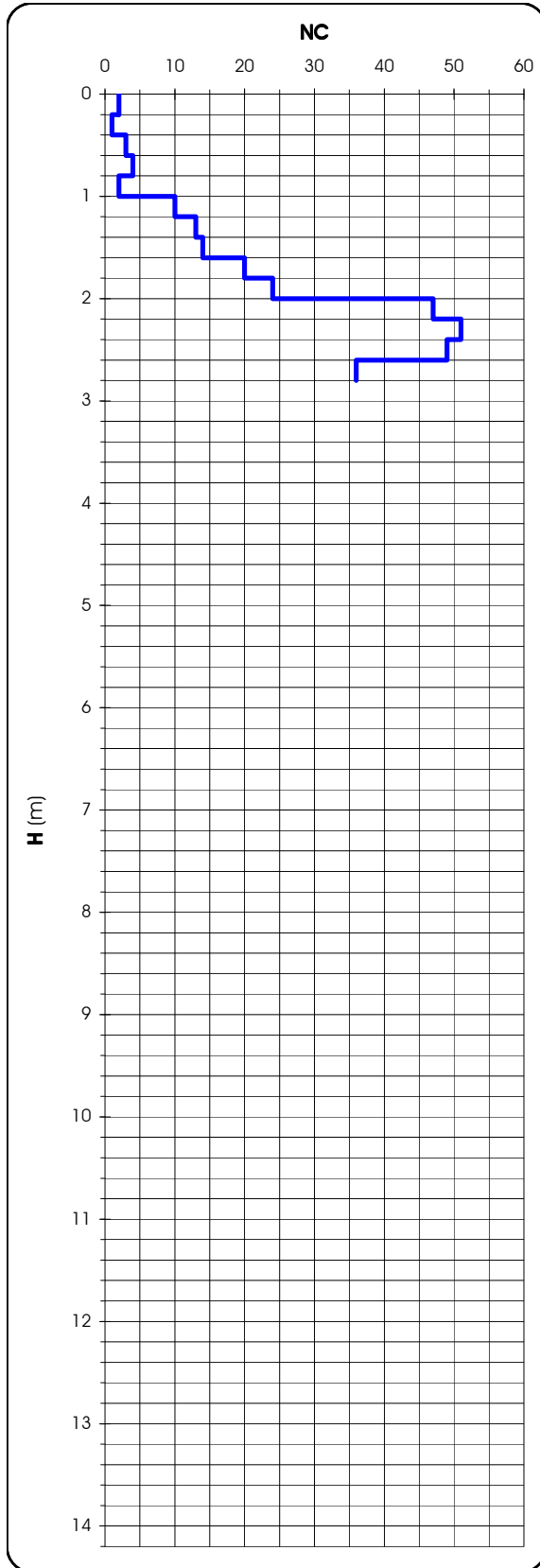
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

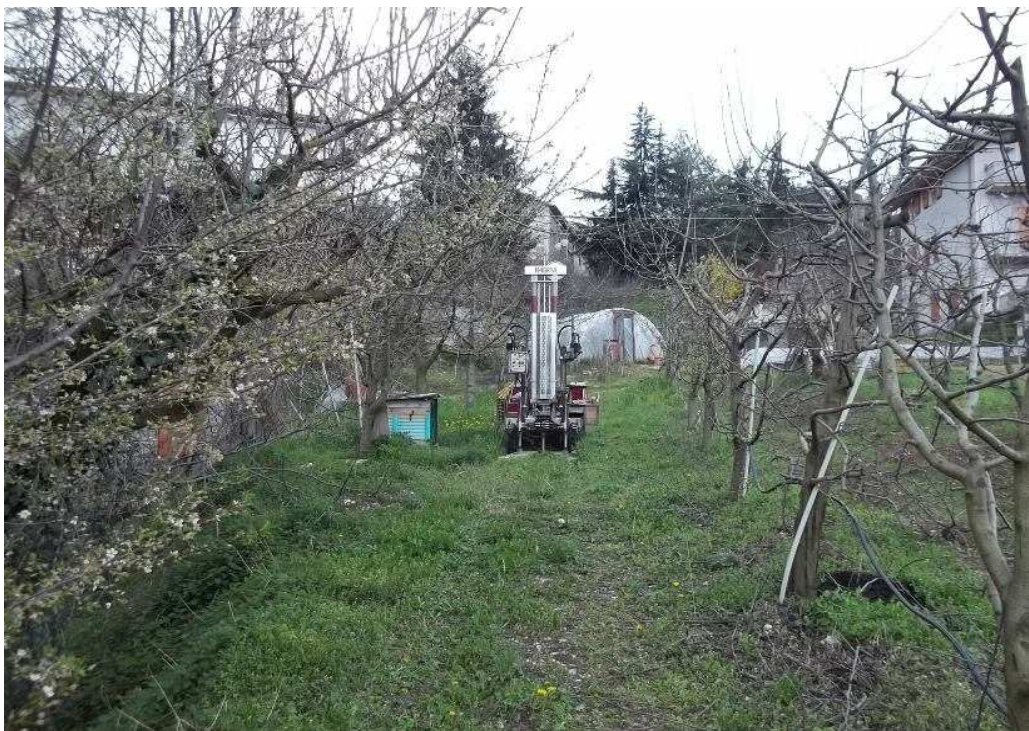
PROVA N.46 del 06/04/13

PROF.: 3,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	2	20,07
0,4	1	9,26
0,6	3	27,79
0,8	4	37,05
1,0	2	18,53
1,2	10	92,63
1,4	13	111,82
1,6	14	120,42
1,8	20	172,03
2,0	24	206,43
2,2	47	404,26
2,4	51	409,44
2,6	49	393,38
2,8	36	289,01
3,0	rifiuto	
3,2		
3,4		
3,6		
3,8		
4,0		
4,2		
4,4		
4,6		
4,8		
5,0		
5,2		
5,4		
5,6		
5,8		
6,0		
6,2		
6,4		
6,6		
6,8		
7,0		
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Es, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

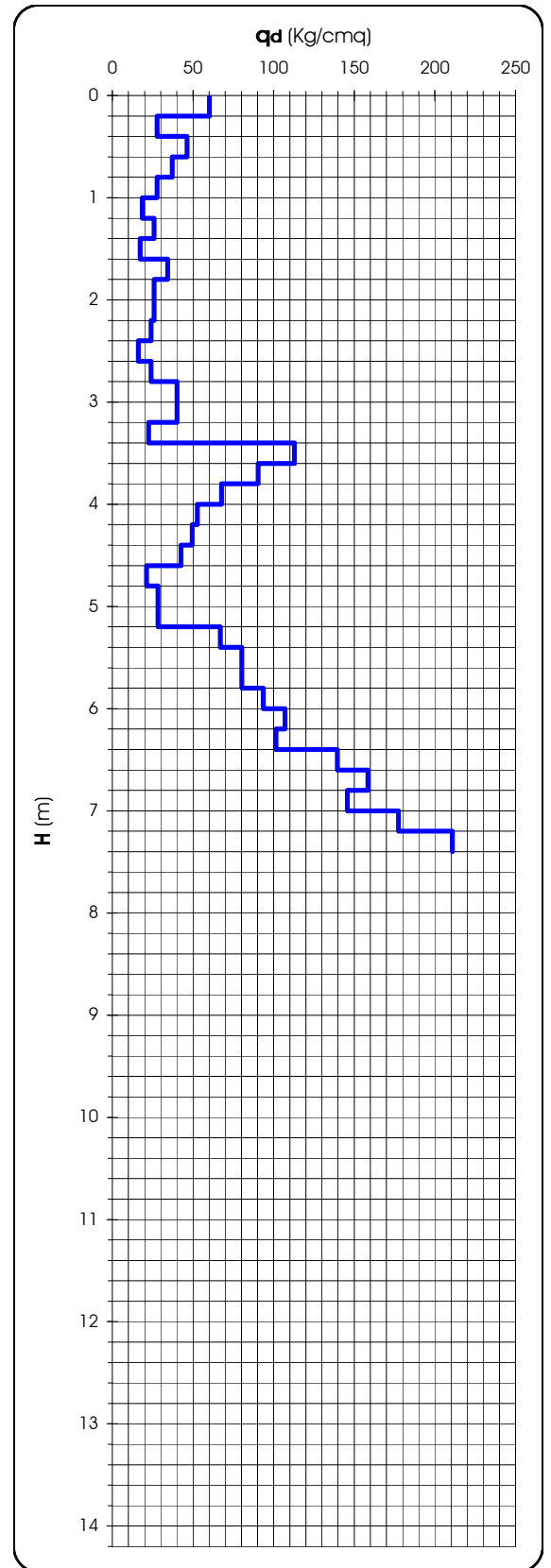
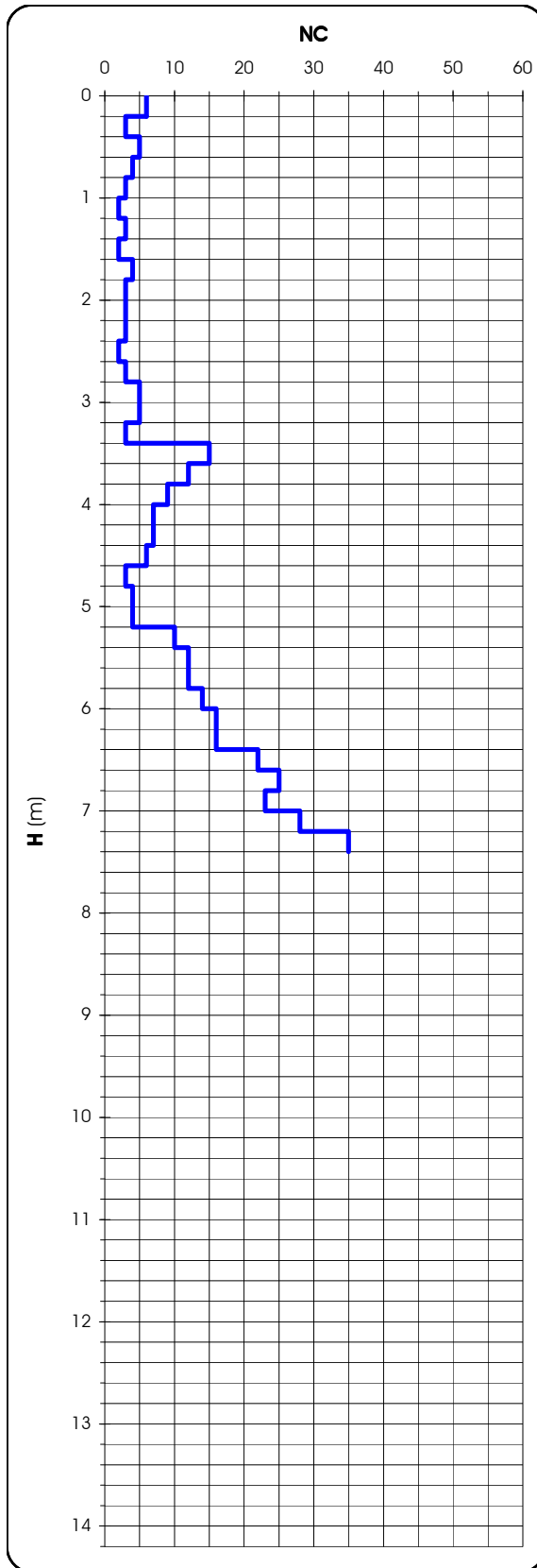
CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.47 del 06/04/13

PROF.: 7,60 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	6	60,20
0,4	3	27,79
0,6	5	46,31
0,8	4	37,05
1,0	3	27,79
1,2	2	18,53
1,4	3	25,80
1,6	2	17,20
1,8	4	34,41
2,0	3	25,80
2,2	3	25,80
2,4	3	24,08
2,6	2	16,06
2,8	3	24,08
3,0	5	40,14
3,2	5	40,14
3,4	3	22,58
3,6	15	112,90
3,8	12	90,32
4,0	9	67,74
4,2	7	52,69
4,4	7	49,59
4,6	6	42,50
4,8	3	21,25
5,0	4	28,34
5,2	4	28,34
5,4	10	66,91
5,6	12	80,29
5,8	12	80,29
6,0	14	93,67
6,2	16	107,05
6,4	16	101,42
6,6	22	139,45
6,8	25	158,47
7,0	23	145,79
7,2	28	177,49
7,4	35	210,77
7,6	rifiuto	
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		







Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA DPSH: SCHEDE TECNICHE E LEGENDA

caratteristiche tecniche del penetrometro

Tipo di attrezzatura: DPSH penetrometro dinamico super pesante

Peso del maglio: 63,5 Kg

Altezza di caduta: 75 cm

Penetrazione standard: 20 cm

Dimensioni punta: area = 20 cm² angolo = 90°

Dimensioni aste: diametro = 32 mm lunghezza = 1,00 m

Peso aste: 6,15 Kg Peso massa passiva: 4,2 Kg

legenda per la rappresentazione grafica

H = profondità

NC = numero di colpi

q_d = resistenza alla penetrazione dinamica

legenda per la caratterizzazione geomeccanica

NC_m = numero di colpi medio per quel determinato strato

C = coefficiente di correlazione fra il numero di colpi dello SPT e quelli del DPSH

N_{spt equiv} = numero di colpi dello SPT equivalenti ricavati per correlazione

Dr = densità relativa (Skempton, 1986)

φ = angolo di attrito interno (De Mello - Japanese National Railway)

E = modulo di elasticità (Schmertmann, Webb)

Ed = modulo edometrico (Stroud e Butler 1975, Buisman-Sanglerat)

γ = peso unità di volume

V_s = velocità delle onde di taglio (Iyisan, 1996)

Ko = modulo di reazione (Navfac)

v = modulo di Poisson

C_u = coesione non drenata (Terzaghi e Peck, Schmertmann 1975)



Cerreto d'Esi, aprile 2013

COMMITTENTE: PROVINCIA DI FERMO

CANTIERE: By-Pass Amandola Nuovo Tracciato-Loc. Zoccolanti

PROVA N.48 del 06/04/13

PROF.: 7,00 m

PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH: RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

H (m)	NC	q _d (Kg/cm ²)
0,2	1	10,03
0,4	1	9,26
0,6	1	9,26
0,8	2	18,53
1,0	6	55,58
1,2	7	64,84
1,4	7	60,21
1,6	8	68,81
1,8	16	137,62
2,0	24	206,43
2,2	15	129,02
2,4	13	104,37
2,6	18	144,51
2,8	29	232,82
3,0	24	192,68
3,2	21	168,59
3,4	24	180,64
3,6	26	195,69
3,8	23	173,11
4,0	20	150,53
4,2	13	97,85
4,4	15	106,26
4,6	23	162,93
4,8	20	141,68
5,0	18	127,51
5,2	14	99,18
5,4	10	66,91
5,6	8	53,53
5,8	10	66,91
6,0	16	107,05
6,2	6	40,14
6,4	13	82,40
6,6	16	101,42
6,8	39	247,21
7,0	rifiuto	
7,2		
7,4		
7,6		
7,8		
8,0		
8,2		
8,4		
8,6		
8,8		
9,0		
9,2		
9,4		
9,6		
9,8		
10,0		
10,2		
10,4		
10,6		
10,8		
11,0		
11,2		
11,4		
11,6		
11,8		
12,0		
12,2		
12,4		
12,6		
12,8		
13,0		
13,2		
13,4		
13,6		
13,8		
14,0		
14,2		

