



PROVINCIA DI FERMO

SETTORE VIABILITA' - INFRASTRUTTURE - URBANISTICA

COMUNE DI AMANDOLA

S.P. N. 239 (EX S.S. 210) FERMANA FALERIENSE
- S.P. N. 237 (EX S.S. 78) PICENA. LAVORI DI
AMMODERNAMENTO - BYPASS DI AMANDOLA

PROGETTO DEFINITIVO

Ufficio Tecnico Servizio Viabilità

Ing. Giuseppe LAURETI

Ing. Filippo LANZI

Elaborazione dati cartografici:

Dott. Ivan Ciarma

Indagini geologiche:

Geol. Costantino Berardini

Data: Febbraio 2014

scala: -

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ivano Pignoloni

ELABORATO:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

F3

QUADRO TECNICO ECONOMICO

(art. 16 D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI A CORPO

A SPESE TECNICHE

Redazione progetto esecutivo € 31.249,98

SOMMANO € 31.249,98

B LAVORI A CORPO:

1 Adeguamento sede ex ferrovia € 1.223.476,95

2 Variante alla ex ferrovia € 1.035.876,85

3 Adeguamento S.P. n. 201 - Bora € 1.139.225,48

4 Rotatoria Servigliano € 268.543,33

5 Rotatoria Comunanza € 102.073,60

sommano **€ 3.769.196,21**

di cui per oneri sulla sicurezza € 96.506,01

SOMMANO € 3.769.196,21

IMPORTO PROGETT. E LAVORI A BASE D'ASTA (SOMMANO A+B) € 3.800.446,19

SOMME A DISPOSIZIONE

- Lavori in economia esclusi dall'appalto, cottimi (IVA incl.) € 25.000,00

- Spese tecniche - incentivo alla progettazione (art. 92 D.Lgs. 163/2006) € 71.706,66

- Spese tecniche per la progettazione (IVA e CNPAIA comprese) € 20.000,00

- Spese per indagini geologiche € 56.925,11

- Spese per studi archeologici € 3.298,88

- Spese tecniche - Coord. sicurezza CSE (IVA e CNPAIA comprese) € 42.000,00

- Spese per accertamenti di laboratorio, prove e verifiche tecniche in corso d'opera € 15.000,00

- Spese per espropri, acquisizione aree e immobili € 250.000,00

- Spese per AVCP, avvisi e pubblicità per procedure di gara € 16.000,00

- Cassa previdenziale CNPAIA 4% su spese progettazione esecutiva € 1.525,00

- IVA al 22% su progetto + lavori (A+B) € 836.098,16

Importo totale somme a disposizione € 1.337.553,81

Importo complessivo intervento € 5.138.000,00