



PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO S.P. N 239 EX S.S. 210 FERMANA - FALERIENSE – S.P. N 237 EX S.S. 78 PICENA - LAVORI DI AMMODERNAMENTO - BY PASS DI AMANDOLA - CUP: C21B11000590002 - CIG: 6034552DD5

VERBALE N. 3 DEL 25-06-2015

2ª SEDUTA RISERVATA

Successivamente, il giorno venticinque del mese di giugno dell'anno duemilaquindici (25-06-2015), alle ore 9.30, in Fermo presso la ex sala Giunta della Sede Provinciale, sita in Viale Trento n. 113, si è riunita la Commissione giudicatrice così composta:

- ✓ Presidente: ing. Ivano Pignoloni;
- ✓ Commissario: ing. Paolo Manarini;
- ✓ Commissario: ing. Piero Moriconi;
- ✓ Segretario con funzione verbalizzante: dott. Maurizio Conoscenti

Richiamati i verbali nn. 1 del 9/6 u.s. e 2 del 18/6 u.s.

IL PRESIDENTE

alla presenza degli altri componenti la Commissione, dichiara aperta la seduta, che si svolgerà in maniera riservata per proseguire alla valutazione delle offerte tecniche. Il Presidente ricorda, in particolare, che nella seduta odierna ogni componente la Commissione dovrà procedere alla valutazione delle offerte tecniche con il metodo del "confronto a coppie" eseguito sulla base della scala semantica (*scala dei gradi di preferenza relativa*) e della matrice triangolare di cui all'allegato G del DPR n. 207/2010 e, quindi, attribuendo la preferenza tra un'offerta e l'altra ed assegnando un punteggio che varia da 1 (parità), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferen-

za media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima) su quanto elaborato da ciascun partecipante in relazione ad ognuno degli elementi qualitativi determinati al § 21 del Disciplinare di Gara

Elementi di natura qualitativa			
Criterio	Sub-criterio e descrizione	Sub peso	Peso
1) Maggiore funzionalità dell'opera	A) interventi di miglioramento funzionale e strutturale (entro il corpo stradale delimitato dal ciglio superiore della scarpata di monte e dal piede della scarpata di valle) della S.P. n. 196 Callugo finalizzati ad una migliore transitabilità veicolare dell'intero tracciato	15	<u>45</u>
	B) interventi di miglioramento, anche plano-altimetrici, dell'intersezione tra la S.P. 239 Fermana Faleriense e la S.P. 201 Bora	10	
	C) interventi per attuare il primo tratto del collegamento dalla nuova rotonda sulla S.P. 237 Picena alla viabilità comunale esistente per il quartiere Zoccolanti, in direzione Montefortino	5	
	D) miglioramento delle opere di pertinenza ed a servizio del tratto stradale di nuova realizzazione ricadente nello spazio pubblico di Piazzale Garibaldi, quali ad esempio parcheggi, sistemazioni ed arredi urbani, marciapiedi, ecc.	15	
2) Soluzioni progettuali e interventi di mitigazione che utilizzino materiali, tecnologie e finiture che favoriscano il migliore inserimento paesaggistico e ambientale dell'opera (rumore, paesaggio, corridoi ecologici, ecc.)	A) recupero e valorizzazione dello spazio di pertinenza stradale lungo la S.P. 201 Bora in prossimità della fonte storica denominata "Fonte Paurosa"	3	<u>15</u>
	B) miglioramento della sovrastruttura stradale del tracciato di progetto, anche eventualmente differenziato per tratti in relazione al contesto urbano o extraurbano	6	
	C) intervento di mitigazione del rumore mediante l'utilizzo di pannelli nei tratti maggiormente sensibili	6	
3) Semplificazione delle fasi costruttive e migliore cantierizzazione	A) semplificazione delle fasi costruttive mediante l'utilizzo di componenti di edilizia industrializzata, anche mirata all'ottimizzazione delle interferenze di traffico	10	<u>15</u>
	B) fermo restando la coerenza generale con il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), saranno valutate positivamente tutte le misure atte a realizzare un'efficace organizzazione operativa del cantiere anche in relazione al possibile disturbo alla popolazione e alle attività presenti nell'area.	5	
Peso totale del criterio			<u>75</u>

Nel corso della seduta vengono effettuate le seguenti valutazioni:

- con riferimento all'elemento qualitativo **1) MAGGIORE FUNZIONALITÀ DELL'OPERA – SUB CRITERIO A) Interventi di miglioramento funzionale e strutturale (entro il corpo stradale delimitato dal ciglio superiore della scarpata di monte e dal piede della scarpata di valle) della S.P. n. 196 Callugo finalizzati ad**

una migliore transitabilità veicolare dell'intero tracciato, i componenti la Com-

missione esprimono le seguenti preferenze:

➤ **Presidente, Ing. Ivano Pignoloni:**

	RTI BEANI		DITTA CEM. SRL		RTI Flli Quaresima		Ditta Francucci		RTI Eurobuilding		TOT
RTI DI VIN-CENZO	-	3	3	-	2	-	1	1	2	-	8
RTI BEANI	5		-		6		-		4		19
	Ditta CEM. SRL		1		1		-		2		2
			RTI Flli Quaresima		-		4		2		3
					Ditta Francucci		-		3		11
							RTI Eurobuilding		-		1

➤ **Membro esperto, Ing. Paolo Manarini**

	RTI BEANI		DITTA CEM. SRL		RTI Flli Quaresima		Ditta Francucci		RTI Eurobuilding		TOT
RTI DI VIN-CENZO	-	5	1	1	2	-	-	4	-	3	3
RTI BEANI	5		-		6		-		2		20
	Ditta CEM. SRL		1		1		-		4		2
			RTI Flli Quaresima		-		5		-		3
					Ditta Francucci		1		1		14
							RTI Eurobuilding		-		10

➤ **Membro esperto, Ing. Piero Moriconi**

	RTI BEANI		DITTA CEM. SRL		RTI Flli Quaresima		Ditta Francucci		RTI Eurobuilding		TOT
RTI DI VIN-CENZO	-	2	1	1	3	-	1	1	1	1	6
RTI BEANI	2		-		4		-		2		12
	Ditta CEM. SRL		3		-		1		1		6
			RTI Flli Quaresima		-		3		-		3
					Ditta Francucci		1		1		6
							RTI Eurobuilding		-		6

➤ con riferimento all'elemento qualitativo 1) **MAGGIORE FUNZIONALITÀ**

DELL'OPERA – SUB CRITERIO B) Interventi di miglioramento, anche planometrici, dell'intersezione tra la S.P. 239 Fermana Faleriense e la S.P. 201 Bo-

ra, i componenti la Commissione esprimono le seguenti preferenze:

➤ **Presidente, Ing. Ivano Pignoloni:**

	RTI BEANI		DITTA CEM. SRL		RTI Fili Quaresima		Ditta Francucci		RTI Eurobuilding		TOT
RTI DI VINCENZO	1	1	2	-	1	1	-	3	1	1	5
	RTI BEANI		2	-	2	-	-	2	1	1	6
			Ditta CEM. SRL		1	1	-	4	-	2	1
					RTI Fili Quaresima		-	2	1	1	3
							Ditta Francucci		2	-	13
									RTI Eurobuilding		5

➤ **Membro esperto, Ing. Paolo Manarini**

	RTI BEANI		DITTA CEM. SRL		RTI Fili Quaresima		Ditta Francucci		RTI Eurobuilding		TOT
RTI DI VINCENZO	-	3	-	2	-	3	-	4	-	3	0
	RTI BEANI		3	-	1	1	1	1	1	1	9
			Ditta CEM. SRL		-	2	-	3	1	1	3
					RTI Fili Quaresima		1	1	1	1	8
							Ditta Francucci		2	-	11
									RTI Eurobuilding		6

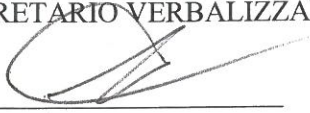
➤ **Membro esperto, Ing. Piero Moriconi**

	RTI BEANI		DITTA CEM. SRL		RTI Fili Quaresima		Ditta Francucci		RTI Eurobuilding		TOT
RTI DI VINCENZO	4	-	3	-	3	-	4	-	2	-	16
	RTI BEANI		-	2	-	2	1	1	-	3	1
			Ditta CEM. SRL		1	1	2	-	-	2	5
					RTI Fili Quaresima		2	-	-	2	5
							Ditta Francucci		-	3	1
									RTI Eurobuilding		10

Alle ore 16.00 la Commissione decide di aggiornare la seduta per proseguire nella valutazione delle offerte il giorno mercoledì 8 luglio 2015, a partire dalle ore 9.30. Il Presidente dispone, quindi, che tutti i plichi pervenuti siano conservati nell'armadietto della stanza n. 3, sita al IV Piano della Sede della Provincia, in Viale Trento 113-Fermo, opportunamente chiuso a chiave, conservata a cura del Segretario Verbalizzante.

La seduta è tolta alle ore 16.00.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE



Dott. Maurizio Conoscenti

IL PRESIDENTE




Ing. Ivano Pignoloni

I COMPONENTI



Ing. Paolo Manarini



Ing. Piero Moriconi