

COMUNE DI GROTTAZZOLINA

PROVINCIA DI FERMO

“LAVORI DI REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE
E SISTEMAZIONE AREE ADIACENTI IN
LOCALITÀ PAPA GIOVANNI XXIII”

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTI: Ufficio Tecnico Servizio Viabilità

Ing. Filippo LANZI

Dott. Ivan CIARMA

ELABORAZIONE DATI CARTOGRAFICI: dott. Ivan Ciarma

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Geom. Basilio Morelli

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

R1



Oggetto: LAVORI DI REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE E SISTEMAZIONE AREE ADIACENTI IN LOCALITÀ PAPA GIOVANNI XXIII

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

PREMESSA

Il presente progetto riguarda la realizzazione di un tratto di nuovo marciapiede in loc. Papa Giovanni al fine di poter consentire una più sicura fruibilità dell'area alla cosiddetta utenza debole, i pedoni.

Le opere previste nel presente progetto, si inseriscono nella stessa area ove l'Amministrazione Provinciale di Fermo sta realizzando l'intervento per la *rimodulazione di un'intersezione stradale esistente mediante la realizzazione di una nuova rotatoria all'intersezione tra la S.P. n. 60 Montonese e la S.P. n. 147 Vesciò – Pescià, nel Comune di Grottazzolina*; per tale motivo, il nuovo marciapiede è stato progettato tenendo conto delle caratteristiche geometriche e planimetriche della nuova rotatoria.

Come riferimento progettuale ci si è basati sul D.M. 5-11-2001 *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”*, con particolare riferimento al *paragrafo 3.4 Caratteristiche geometriche e di traffico delle sezioni*, e sul *Titolo II Aree edificabili, opere di urbanizzazione e opere di arredo urbano* del D.P.R. 24-7-1996 n. 503 *“Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”*.

GLI OBIETTIVI

L'obiettivo che il progetto si pone è la sistemazione dell'area adiacente alla nuova intersezione a rotatoria, in via di realizzazione da parte dell'Amministrazione Provinciale, e la realizzazione di percorsi pedonali protetti, al fine di poter garantire la sicurezza della circolazione di tutti gli utenti della strada.

Gli interventi inoltre concorreranno ad una riqualificazione generale del contesto viario e urbano dell'area, rendendola maggiormente fruibile ed organizzata.

STATO DEI LUOGHI

Attualmente nell'area oggetto di intervento è caratterizzata da spazi a margine della strada provinciale che non sono funzionalmente ben definiti e sono parzialmente

abbandonati; inoltre, sono assenti percorsi pedonali definiti e protetti rispetto alla carreggiata della S.P. n. 60 - Montonese.

La suddetta strada provinciale è caratterizzata da un elevato volume di traffico veicolare con una considerevole percentuale di mezzi pesanti, che transitano per raggiungere le limitrofe zone artigianali.

In particolare, l'attuale configurazione della sezione stradale trasversale comporta una situazione di commistione e di pericolo tra le varie tipologie di utenti della strada, a scapito degli utenti più deboli.

Per quanto sopra esposto, considerato che la nuova rotatoria non prevede la costruzione di percorsi pedonali protetti, l'Amministrazione Comunale di Grottazzolina ha ritenuto opportuno intervenire per la riqualificazione generale e definitiva dell'area mediante la realizzazione di nuovi tratti di marciapiede a tutela degli utenti deboli della strada.

PROGETTO

Il presente intervento, su indicazione dell'Amministrazione, propone di realizzare una serie di opere per la riqualificazione generale dell'area, in conformità allo strumento urbanistico comunale vigente.

In via preliminare, si fa presente che il progetto prevede l'occupazione di proprietà private e la demolizione di un fabbricato (ex casello ferroviario) vetusto ubicato a bordo strada.

Nel dettaglio, il progetto propone di inserire dei percorsi protetti mediante la realizzazione di marciapiedi che correranno lungo l'asse stradale longitudinale della S.P. 60 - Montonese. Essi avranno un andamento altimetrico con pendenze variabili, che per quanto possibile saranno contenute al di sotto dell'8 per cento, nel rispetto del *Titolo II Aree edificabili, opere di urbanizzazione e opere di arredo urbano* del D.P.R. 24-7-1996 n. 503 e fermo restando la possibilità di *deroga* prevista dal comma 2 dell'art. 13 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 per le strade esistenti.

Si precisa che, in considerazione che la nuova rotatoria in corso di costruzione è limitrofa e costituisce l'interfaccia con il marciapiede di progetto, il presente progetto è stato redatto tenendo conto della rotatoria così come prevista in progetto. Eventuali modifiche sui lavori, effettuate in corso d'opera da parte dell'Amministrazione provinciale, comporteranno necessariamente lievi rettifiche e/o modifiche al presente progetto, anche se di dettaglio. In linea di massima, ad oggi si esclude la necessità di modifica all'impostazione generale del presente progetto.

Infine, a servizio del nuovo marciapiede, si prevede un rafforzamento dell'impianto di illuminazione pubblica mediante apposite somme accantonate nel quadro tecnico economico.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E IMPIANTISTICHE

Il progetto prevede la realizzazione di un marciapiede di larghezza 1.50 metri, così previsto dal paragrafo 7 del D.P.R. 24-7-1996 n. 503 *Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici*, dal paragrafo 8.1.11. - *Rampe* del D.M. 14-6-1989 n. 236.

La sezione stradale trasversale sarà realizzata in conformità al D.M. 5.11.2001 par. 4.3.5, mediante la realizzazione di un ciglio sagomato (di altezza inferiore a 15 cm) secondo gli schemi *figura 4.1.1.c* del citato decreto.

Ove necessario, si prevede la realizzazione di un muro in calcestruzzo armato di altezza variabile da realizzarsi sul lato della S.P. n. 60 - Montonese, così come indicato negli elaborati grafici allegati.

Il nuovo marciapiede sarà realizzato in materiale e caratteristiche analoghe a quello già esistente sulla S.P. n. 60 - Montonese (ubicato più a sud dell'area di intervento, in direzione Grottazzolina)

Si prevede che le aree di pertinenza del nuovo marciapiede siano sistemate a parcheggio, in estensione a quello già esistente.

Sono inoltre previsti lo spostamento dell'impianto di illuminazione pubblica esistente ed i necessari allacci ai sottoservizi esistenti con particolare riferimento alle opere fognarie.

TEMPI DI PROGRAMMA - CRONOPROGRAMMA DI INTERVENTO

Per tutte le fasi necessarie alla realizzazione dell'opera che schematicamente possiamo ricondurre a:

- PROGETTAZIONE
- APPROVAZIONE
- AFFIDAMENTO
- ESECUZIONE
- COLLAUDO

I lavori per la realizzazione del nuovo marciapiede saranno svolti successivamente all'ultimazione della nuova rotatoria, intervento denominato *rimodulazione di un'intersezione stradale esistente mediante la realizzazione di una nuova rotatoria all'intersezione tra la S.P. n. 60 Montonese e la S.P. n. 147 Vesciò - Pescià, nel Comune di Grottazzolina*.

La durata contrattuale prevista per l'esecuzione delle opere è pari a 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi.

DISPONIBILITÀ' DELL'AREA E CONFORMITÀ' URBANISTICA

Le aree interessate dai lavori sono conformi urbanisticamente, e in particolare l'area è destinata a parcheggio e pertinenza stradale.

Si allega uno stralcio del P.R.G. vigente con la sovrapposizione dell'ingombro massimo della rotatoria.

Il progetto prevede l'occupazione di proprietà private e la demolizione di un fabbricato vetusto (ex casello ferroviario) ubicato a bordo strada; per la realizzazione dell'opera è stato necessario avviare il procedimento espropriativo mediante notifica ai proprietari interessati.

Ad oggi, tramite l'Ufficio Espropri della Provincia di Fermo, si è provveduto all'immissione in possesso delle aree interessate dall'intervento.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA - QUADRO ECONOMICO

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a Euro 150.000,00 di cui Euro 82.928,89 (oltre IVA al 10%) per lavori e Euro 67.071,11 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così come evidenziato nel quadro economico in allegato.

Per una maggiore comprensione di quanto sopra esposto si rimanda agli elaborati grafici di progetto.

PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI

I lavori previsti in progetto si configurano come "lavori edili o di ingegneria civile" e pertanto si prevede l'istallazione di un cantiere temporaneo o mobile e l'applicazione dei relativi adempimenti, così come definito dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Il cantiere per la realizzazione del nuovo marciapiede è ubicato sulle trafficate *strade provinciali S.P. n. 60 Montonese e S.P. n. 147 Vesciò - Pescià* e prevede l'effettuazione di opere di movimento terra, opere fognarie, idrauliche, opere elettriche e opere stradali.

I principali rischi in riferimento all'area interessata dai lavori e all'organizzazione del cantiere sono qui di seguito esposti:

- Rischi per il cantiere:
 1. provenienti dal traffico veicolare delle infrastrutture stradali esistenti ed adiacenti al cantiere;
 2. derivanti dalla presenza di servizi (nel sottosuolo, soprasuolo e aerei) esistenti in prossimità dell'area di cantiere (acqua, elettricità, gas, etc.)
- Rischi per l'area circostante:
 1. derivanti dalla presenza del cantiere, con particolare riferimento alle lavorazioni che si svolgono all'interno dell'area di cantiere
 2. derivante dalla eventuale modifica della viabilità esistente, durante lo svolgimento dei lavori
 3. derivante dall'aumento del transito (entrata/uscita) di macchine operatrici e mezzi pesanti, che accedono al cantiere tramite la viabilità esistente
- Rischi intrinseci delle lavorazioni, all'interno del cantiere
- Rischi da interferenza tra lavorazioni, all'interno del cantiere

In relazione ai rischi sopraesposti, saranno predisposte idonee misure per la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, e in particolare:

- Regolamentazione della viabilità esistente con allestimento di idonea segnaletica orizzontale/verticale e adozione di DPC e DPI ad alta visibilità da parte dei lavoratori impegnati nel cantiere
- Adozione di misure di prevenzione e prescrizioni specifiche sulle lavorazioni da svolgersi in prossimità dei servizi esistenti (acqua, elettricità, gas, etc.)
- Misure preventive e protettive inerenti le singole lavorazioni e l'interferenza tra lavorazioni differenti.

Infine, si precisa che al momento è prevista la presenza in cantiere di un'unica impresa e pertanto, non ricorrendo i casi di cui all'art. 90 c. 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., non è stato redatto il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Qualora necessario, in corso d'opera, l'Amministrazione individuerà un professionista esterno cui affidare l'incarico professionale.

RIFERIMENTI NORMATIVI PRINCIPALI

Al fine di eseguire la progettazione sono state prese a riferimento le seguenti leggi, regole e norme tecniche:

- Codice dei contratti (D.Lgs. 163/2006) e Regolamento di attuazione (D.P.R. 207/2010);
- Nuovo codice della strada (D.Lgs. 285/1992) e relativo Regolamento attuativo;
- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade (D.M. 05/11/2001);
- Norme funzionali e geometriche per le costruzioni delle intersezioni stradali (D.M. 19/04/2006);
- Norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche (D.P.R. 503/1996);
- D.M. 14-6-1989 n. 236 Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche
- Norme sulla sicurezza dei cantieri temporanei e mobili (D.Lgs. 81/2008)
- Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per le strade da adottare per il segnalamento temporaneo (D.M. 10/7/2002)

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Ortofotocarta Scala 1 : 10000

MAGLIANO
DI
TENNA

GROTTAZZOLINA

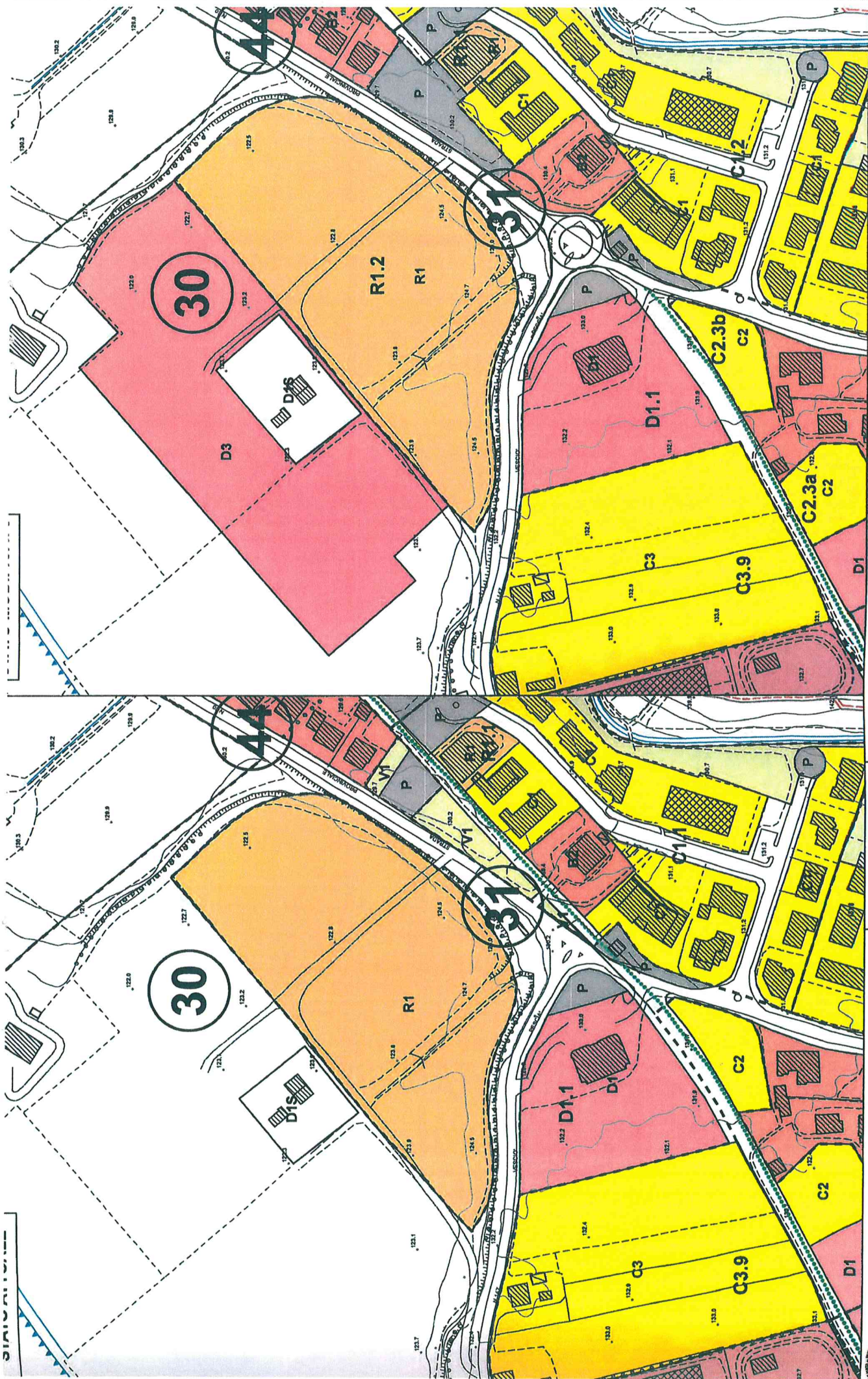
Area di intervento

PONZANO
DI
FERMO

MONTE GIBERTO



STRALCIO URBANISTICO



Comune di Grottazzolina
REGIONE MARCHE PROVINCIA DI FERMO

TAVOLA
17

VARIANTI 30, 31



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Figura 1 – Documentazione fotografica. Ripresa fotografica dalla S.P. n. 147 – Vesciò – Pescià, in direzione S.P. n. 60 – Montonese.



Figura 2 – Documentazione fotografica. Ripresa fotografica dalla S.P. n. 60 – Montonese, proveniendo da Grottazzolina in direzione Fermo.



Figura 3 – Documentazione fotografica. Ripresa fotografica dalla S.P. n. 60 – Montonese, proveniando da Fermo in direzione Grottazzolina.