

COMUNE DI OSIMO

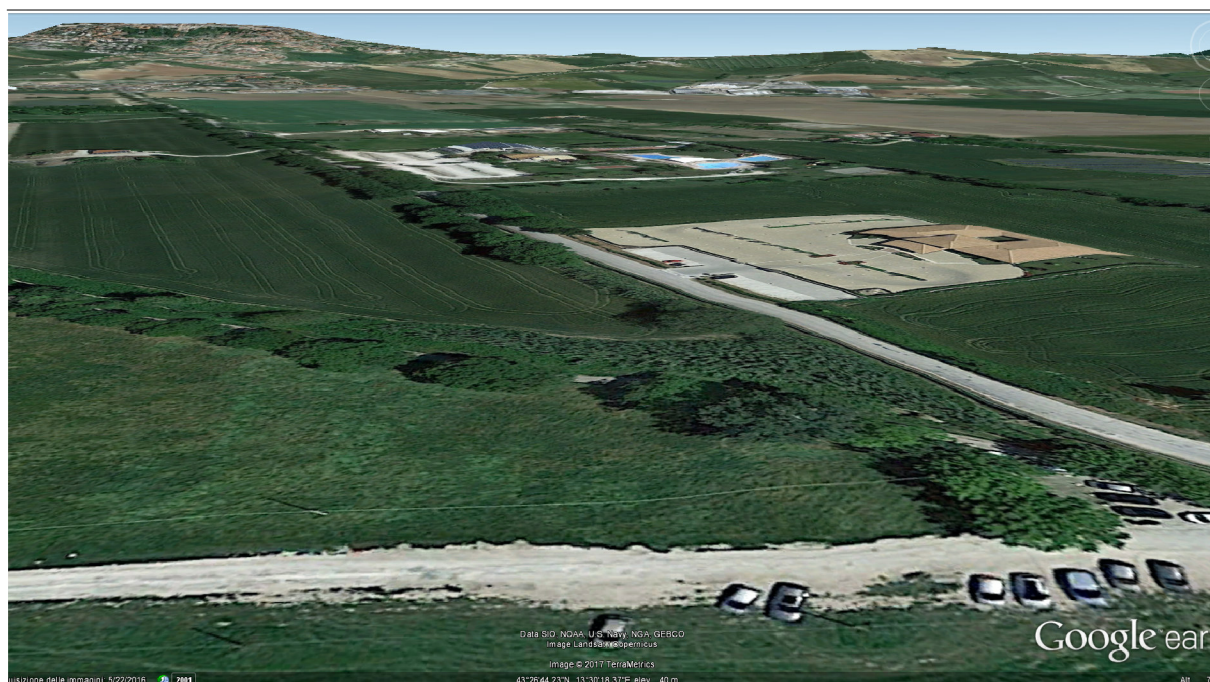
PROVINCIA DI ANCONA

*DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO
SETTORE TECNICO*



REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA CICLABILE LUNGO LA VIA CAGIATA 1° STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO



RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Roberto Vagnozzi

FIRMA _____

Geom. Andrea Vaccarini

FIRMA _____

R.U.P.:

Dott. Ing. Annalisa Lelli

FIRMA _____

COLLABORATORE E DISEGNATORE:

geom. Christian Canalini

TAVOLA N°

AII.01

SCALA

DATA

Novembre 2017



COMUNE DI OSIMO

Dipartimento del Territorio - Settore Ufficio Tecnico
Piazza del Comune, n° 1 - 60027 Osimo (AN)

 ll.pp@comune.osimo.an.it **Web:** www.comune.osimo.an.it

REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA CICLABILE LUNGO LA VIA CAGIATA 1° STRALCIO PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

L'Amministrazione Comunale intende procedere con il presente progetto, al completamento della pista ciclo-pedonale esistente in località Campocavallo.

L'area oggetto di intervento è il tratto finale di Via Cagiata (lato destro in direzione laghi), della lunghezza di circa 720 ml in modo da collegare il tracciato già presente lungo la via stessa e la pista "Girardengo".

Attualmente lungo la Via Cagiata, il tracciato esistente si presenta realizzato con due tipologie distinte:

- il 1° tratto successivo alla rotatoria della lunghezza di circa ml. 575, si sviluppa al di sopra dello scatolare in c.a. (per la raccolta delle acque) parallelo alla Via stessa, il quale fu pavimentato con lastre prefabbricate in c.a. ed il tutto delimitato da balaustra in ferro.
- il 2° tratto (successivo al primo) della lunghezza di circa ml. 260 si trova invece all'interno dell'area agricola adiacente alla via, al di sotto della scarpata e del piano stradale, al quale si accede usufruendo dei passi carrabili-pedonali già esistenti. E' formato da una massicciata stradale con sovrastante tappetino bituminoso, il tutto delimitato da cordolatura in cls su entrambi i lati e da balaustra in legno sul lato confinante con l'area agricola.

L'intervento in progetto prevede il completamento della pista, fino al collegamento dei due tratti esistenti, così da rendere il percorso continuo e mettere in sicurezza gli utenti che ne usufruiscono, utilizzando la medesima tipologia esecutiva del 2° tratto.

Per la realizzazione delle opere sarà necessario occupare una porzione di terreno agricolo di proprietà privata della superficie di circa mq. 1360 (Foglio 94 particella 179 con destinazione di PRG EI-3) mentre la restante porzione, della superficie di circa mq. 441 ricade su proprietà del Comune di Osimo (Foglio 94 particella 114).



COMUNE DI OSIMO

Dipartimento del Territorio - Settore Ufficio Tecnico
Piazza del Comune, n° 1 - 60027 Osimo (AN)

 **Il.pp@comune.osimo.an.it** **Web:** www.comune.osimo.an.it

I lavori procederanno attraverso una serie di lavorazioni, di seguito meglio descritte:

- Pulizia della scarpata adiacente l'area d'intervento per tutta la sua lunghezza e taglio del canneto nella parte finale in prossimità della confluenza dei fossi;
- Riprofilatura della scarpata lungo tutto il tratto di intervento, per una larghezza media di ml. 1,00 ed un'altezza media di cm. 50;
- Scavo di sbancamento della larghezza di ml. 2,75 ed altezza media di cm. 30 per la successiva posa degli strati in rilevato;
- Posa di doppio strato di materiale in rilevato, formato da misto di cava dello spessore medio di cm. 20 e da massiciata stradale (tipo 0-25) dello spessore medio di cm. 10. Il tutto per uno spessore medio totale di cm. 30;
- Posa su entrambi i lati di cordoli prefabbricati in cls allettati con calcestruzzo magro; il montaggio della cordolatura di delimitazione con l'area agricola dovrà essere interrotto ogni 10 ml. circa, creando un distacco tra due tratti successivi, per consentire l'eventuale deflusso delle acque meteoriche superficiali.
- Realizzazione della pavimentazione del percorso mediante posa di conglomerato bituminoso tipo tappetino (tipo 0-12 – 0-15) dello spessore di cm. 5; da evidenziare che una volta terminato, tutto il pacchetto stradale dovrà avere una pendenza verso l'area agricola di circa il 2-3%;
- Installazione della segnaletica verticale a margine dei tratti, come da normativa vigente;
- Completamento dell'opera mediante montaggio di nuova balaustra in legno (impregnato in autoclave) con la funzione di delimitazione del tratto con l'adiacente zona agricola. Sarà composta da montanti verticali, corrimano superiore e stabilizzazione della campata realizzato con traverse diagonali. Il palo sarà inserito nel terreno per una profondità di cm. 30 con apposita catramatura e plinto in cls; il tutto sarà assemblato con viteria TORX auto-forante per legno (senza quindi utilizzo di chiodatura).

Per quanto non specificato nella presente relazione si rimanda agli elaborati grafici allegati al progetto. Dalla documentazione acquisita inoltre non risultano presenti vincoli urbanistici, ambientali o archeologici noti.

IL PROGETTISTA

Geom. Andrea Vaccarini

IL RESPONSABILE

Dott. Ing. Roberto Vagnozzi