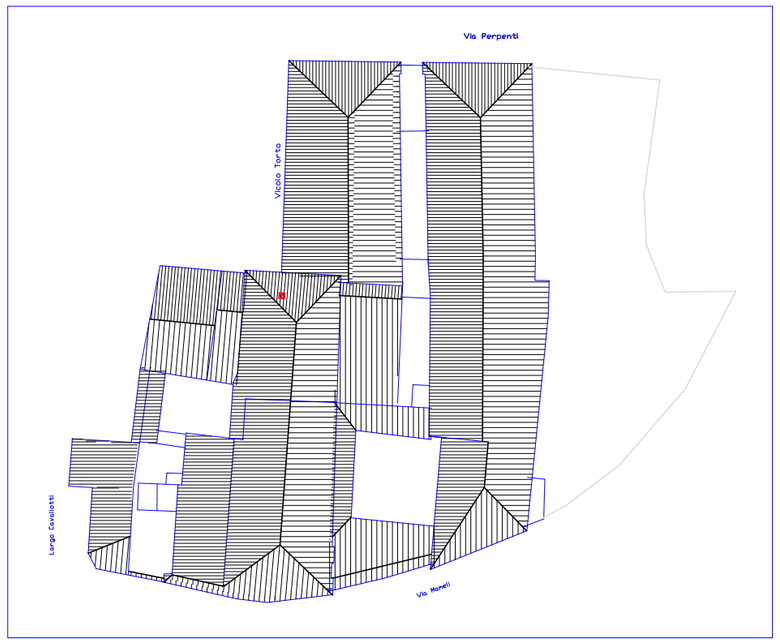
PROVINCIA DI FERMO

PROGETTO ESECUTIVO

FERMO PALAZZO SACCONI
LAVORI DI COMPLETAMENTO INTERNO
PIANO PRIMO

L.go Cavallotti - Via Mameli - via Perpenti

OO.PP. 2017 PROGETTO ESECUTIVO



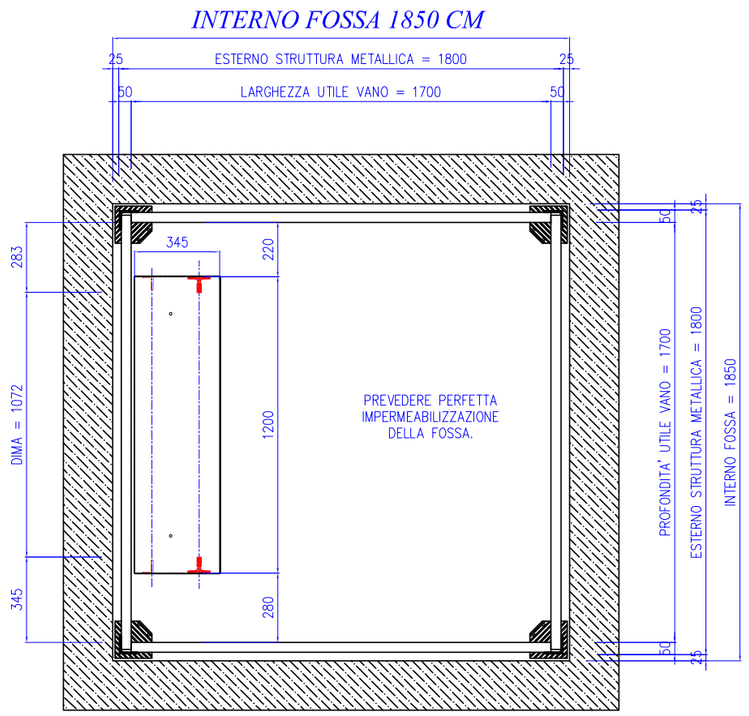
Tavola

T. 4

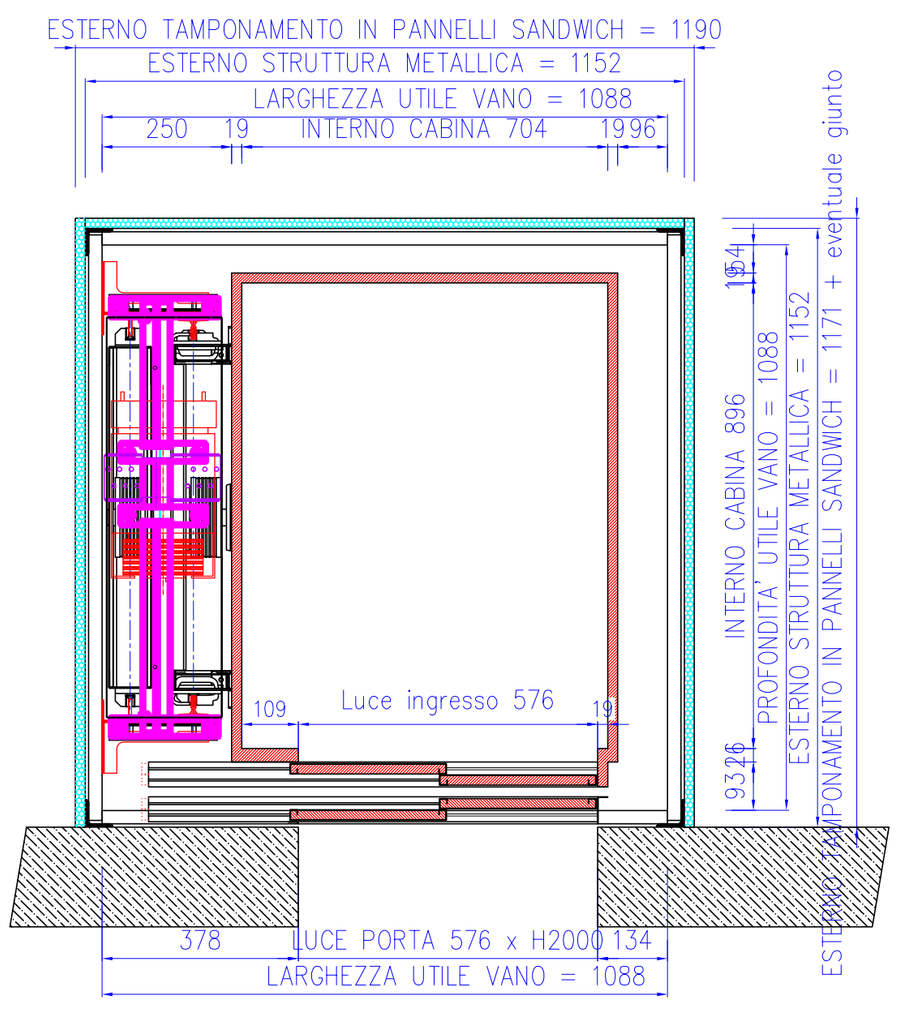
ELABORATI DI PROGETTO

PARTICOLARI COSTRUTTIVI ASCENSORE

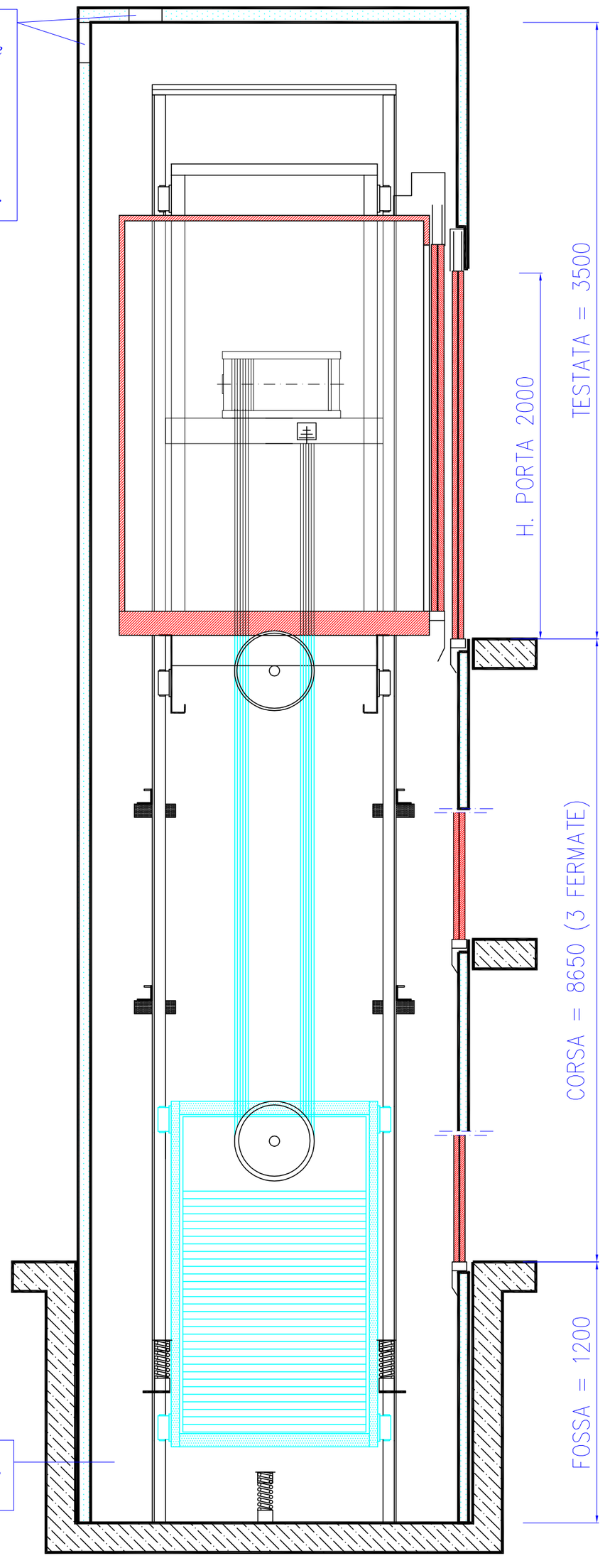
Scala: varie	Progettazione: Dott.Geom. S.Vallasciani - Ing. R. Laiolo
Data: Dic. 2017	visto Il Rup: Ing. Ivano Pignoloni



Alla sommita' del vano corsa prevedere apertura per areazione regolamentare da portare verso l'esterno dell'edificio pari al 1% della superficie in pianta ; per impianti con prescrizione incendi prevedere tale apertura pari al 3% della superficie in pianta con un minimo di 0,20 mq.

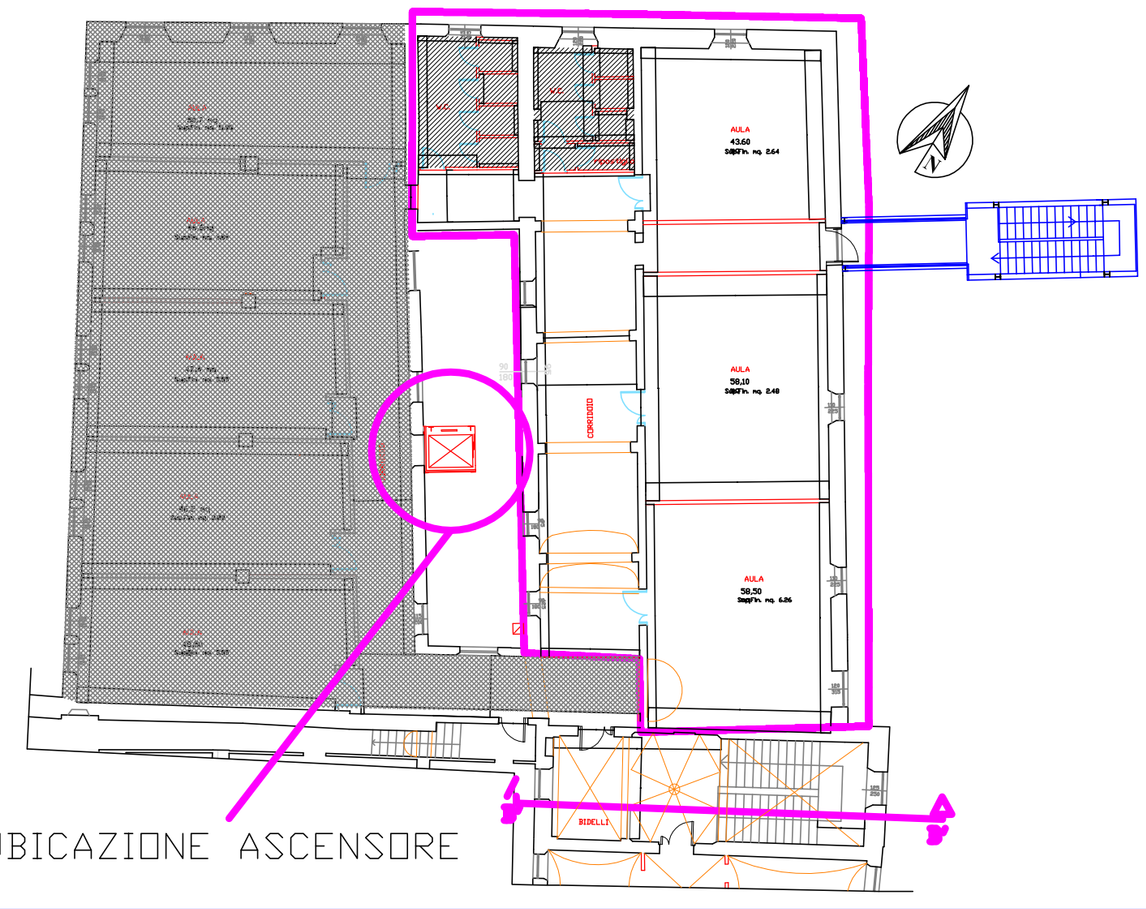


PIANTA



TERRAPIENO

SEZIONE
fuori scala



UBICAZIONE ASCENSORE

CARICHI TRASMESSI DALL' IMPIANTO ELEVATORE

PORTATA ASCENSORE = 630 kg CABINA + ARCATA = 500 kg ORGANI SOSPESI SULLE GUIDE = 400 kg

1.Carico totale "pg" in caso di cabina in appoggio sulle molle
Pg = 4 x (P+Q) + Cs
Pg = 4 x (630 + 500) + 400 = 4920 Kg
Tale carico è da ripartire tra le due GUIDE RP 89, fornite da Savelli, con dimensioni 89x62x16 mm; distribuito a sua volta su una PIASTRA, fornita da Savelli, con dimensioni di appoggio 345x1200 mm ancorata sul fondo fossa.

2. Il peso della struttura metallica ancorata sul fondo fossa tramite quattro piastre di dimensione mm 150x150 è di circa 2100 kg (Montanti 550kg, Traverse 400kg, Controventature 300kg, tamponamento realizzato su tre lati del vano corsa con pannelli sandwich 850kg).

NOTA.
Il punto 5.5 della norma UNI EN 81-1 e 81-2 prevede:
Protezione degli spazi situati eventualmente sotto la traiettoria della cabina o della massa di bilanciamento.
Nel caso in cui estintore degli spazi accessibili situati sotto la traiettoria della cabina o della massa di bilanciamento, il fondo della fossa deve essere calcolato per un carico non minore di 5000 N/m² e si deve:
a) o disporre, sotto la proiezione della massa di bilanciamento, un robusto pilastro appoggiato direttamente sul terreno;
b) oppure ridurre la massa di bilanciamento di un paracadute.
Nota. I vani di corsa preferibilmente non dovrebbero essere situati al di sopra di spazi accessibili a persone.