

Comune di SANT'ELPIDIO A MARE

Provincia di Fermo

COMPLETAMENTO VIABILITA' DI CASSETTE D'ETE

PROGETTO ESECUTIVO

- RELAZIONE GENERALE

1

Gennaio 2017

Ubicazione

Corso Giuseppe Garibaldi / Via F.lli Rosselli
SANT'ELPIDIO A MARE

Identificazione catastale

foglio 26 - part. 401-406-411
412-413-418

Proprietà

AMMINISTRAZIONE
COMUNALE DI
SANT'ELPIDIO A MARE

Progettista

Ing. Franco ALBERTI

Cod. Fisc. LBR FNC 65H09 I324U



Via De Gasperi n°86-63811 Sant'Elpidio a Mare (FM)

Tel.: 0734.810783

P.IVA 01679170447

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

- Descrizione generale

La presente relazione descrive gli interventi necessari per il completamento di un tratto di viabilità urbana e di alcune opere di urbanizzazione primaria nell'ambito urbano del Comune di Sant'Elpidio a Mare, nel quartiere di Casette d'Ete; strada di collegamento fra via F.lli Rosselli e la provinciale "Corso Garibaldi" all'interno del perimetro urbano.

La progettazione definitiva ha confermato le scelte descritte nella progettazione preliminare per il conseguimento dell'obiettivo dell'Amministrazione Comunale che è quello di agevolare lo smaltimento del traffico nelle vie interne del centro urbano di Casette d'Ete, in particolare delle vie in cui trovano sia la scuola elementare che la palestra comunale.

Il progetto definitivo è stato approvato con **Deliberazione Giunta Comunale n. 312 del 1/12/2016**.

L'opera si compone del tracciato stradale e delle opere di corredo necessarie quali il marciapiede da un lato che va a collegare i marciapiedi esistenti di via F.lli Rosselli con quello lungo la strada provinciale; le opere di raccolta e convogliamento delle acque piovane sia del nuovo tracciato sia della porzione di tracciato della strada provinciale nella quale verrà inserita una rotatoria per agevolare l'innesto; l'impianto di illuminazione pubblica.

Le scelte progettuali sono state improntate a minimizzare l'impatto dell'opera nel contesto urbanistico esistente, pertanto si è cercato di minimizzare i volumi di sterro e riporto prevedendo la quota di imposta del nuovo tracciato seguendo l'attuale sistemazione del terreno. L'inserimento della rotatoria per l'innesto della strada di quartiere sulla provinciale ha il duplice scopo di limitare la pericolosità dell'intersezione ma anche di frapporre un elemento che limita la velocità dei veicoli che si dirigono verso l'interno del centro urbano di Casette. L'attuale tracciato della strada provinciale verrà modificato sia planimetricamente (inserimento della rotatoria) che altimetricamente prevedendo un innalzamento dell'attuale quota di circa 30 cm in modo da eliminare l'attuale avvallamento che, in occasione di piogge intense, provocava ristagni d'acqua con conseguente pericolo alla circolazione dei veicoli. Le acque di pioggia ricadenti nel tratto di provinciale interessato all'intervento verranno raccolte e convolute nel nuovo collettore fognario per lo scarico direttamente al fiume Ete; in tal modo l'attuale sistema ricettore delle acque del versante e della provinciale, vedrà diminuita la quantità di pioggia compresa nella suddetta porzione (che copre una superficie di circa 1100 mq).

Le opere da realizzare non richiederanno particolari difficoltà di gestione in quanto trattasi di un ulteriore tratto stradale di cui l'amministrazione comunale dovrà provvedere negli stessi modi di quelli esistenti.

Il progetto non è soggetto a studio di prefattibilità ambientale in quanto gli interventi non alterano sostanzialmente i profili dei terreni interessati dalle opere ed inoltre le stesse sono localizzate all'interno del perimetro urbano esente dalla normativa specifica del PPAR vigente così come determinato dal PRG in vigore.

Le ipotesi progettuali effettuate sono state valutate in relazione all'aspetto geologico ed ambientale.

- Sul sito interessato dall'intervento non vi sono rilevanti caratteri di pericolosità geologica, come risulta dallo studio geologico dettagliato, confortato da sondaggi sul posto, del quale ci si è avvalsi per la progettazione in oggetto.
- L'area su cui insisterà l'opera, pur essendo vicina all'alveo del fiume Ete, non presenta specifiche problematiche di tipo geologico geotecnico legate al fiume stesso. Il PRG individua a valle della stessa un'area esondabile che però non interessa in alcun modo l'opera da realizzare.
- L'intervento, già previsto dallo strumento urbanistico vigente adeguato al Piano Paesistico regionale, può essere considerato corrispondente e dunque non necessita di ulteriori valutazioni dettate dalle norme di tutela del territorio.

Le interferenze riscontrate ed indicate nel progetto definitivo sono state confermate in sede di conferenza dei servizi dai vari enti interessati e consistono in particolare:

- all'intercettazione della linea fognaria esistente delle acque chiare che, provenendo dal versante sud della strada provinciale, la attraversa in prossimità della modifica del tracciato. Per tale interferenza si prevede lo spostamento di un pozzetto di ispezione che rimarrebbe all'interno della carreggiata, pertanto l'esistente pozzetto verrà chiuso superiormente con un elemento carrabile ed il nuovo pozzetto verrà realizzato sul marciapiede esistente in adiacenza;
- all'intercettazione della tubazione in acciaio dell'impianto di sollevamento dell'acquedotto; l'attuale linea risulterebbe tagliare al centro la rotatoria in progetto pertanto si prevede di modificarne il tracciato per intersecare la strada provinciale prima della rotatoria;
- alla presenza nella strada provinciale della linea elettrica di media tensione interrata sotto la carreggiata per cui occorrerà porre particolare attenzione durante le operazioni di scavo per la realizzazione delle fognature e per lo spostamento della linea acquedotto.

Un'ulteriore interferenza è costituita dalla linea elettrica aerea di alta tensione e da un traliccio che si trova in prossimità della nuova strada. La presenza di tale linea dovrà essere tenuta in conto durante l'esecuzione dei lavori ed in particolare nel caso di movimentazioni di materiali con autogru e le eventuali prescrizioni e precauzioni verranno riportate nel Piano di Sicurezza; a lavori ultimati non vi sarà alcuna interferenza della linea aerea con l'opera realizzata.

Per l'esecuzione dei lavori la presente progettazione prevede il trasporto in discarica solo dei materiali scavati sull'attuale sede della strada provinciale per la realizzazione della rotatoria di innesto, mentre i materiali scavati sull'attuale porzione agricola verranno sistemati nelle aree limitrofe che l'amministrazione ha nella propria disponibilità.

Il presente progetto ha rilevato la completa disponibilità, per l'Amministrazione comunale, delle aree oggetto d'intervento e pertanto la strada potrà essere realizzata direttamente senza l'onere dell'esproprio per pubblica utilità.

L'unica eccezione si ha per lo scarico delle acque piovane che dovrà necessariamente essere portato sino all'alveo del fiume Ete prevedendo una servitù di passaggio sul fondo a valle della strada stessa.

Il progetto ha previsto un onere finanziario per il necessario asservimento di una fascia di larghezza di ml. 6,00 (fasce di 3,00 ml ai due lati della fognatura) da parte del comune di €.

541,59. Per l'esecuzione dei lavori è stato inoltre previsto un indennizzo per occupazione temporanea dell'importo di €. 259,01.

- Descrizione delle opere in progetto

Il nuovo tracciato da realizzare sull'attuale terreno agricolo prevede lavori di sbancamento per il raggiungimento delle quote di progetto rispetto a quelle attuali; solo nel tratto in curva risulta necessario provvedere alla formazione di un rilevato stradale. Per tutto il tracciato si prevede lo sbancamento di almeno un metro di terreno per raggiungere la profondità di quello non rimaneggiato nel corso delle lavorazioni. Parte del terreno scavato nella porzione agricola verrà riposizionato nell'area di cantiere (nelle porzioni di proprietà del comune di Sant'Elpidio a Mare).

Sul fondo degli scavi di sbancamento verrà posto uno strato di materiale ghiaioso sul quale verrà poi realizzato il rilevato stradale (dove necessita) o la massicciata che avrà uno strato inferiore dello spessore di cm 30 con materiale più grossolano ed uno strato superiore dello spessore di cm 10 con materiale più fine (stabilizzato). Il manto stradale sarà con strato di bynder dello spessore di cm 7 e tappetino di usura dello spessore di cm. 3.

Il marciapiede viene previsto sul lato nord est della strada nel proseguimento di quello su via F.lli Rosselli ed andrà a collegarsi con quello esistente sulla strada provinciale in direzione mare. Prima della rotatoria viene previsto un attraversamento pedonale per il collegamento con il secondo tratto di marciapiede previsto in progetto che, costeggiando la recinzione della cabina Telecom, va a ricollegarsi con il marciapiede esistente sulla strada provinciale.

Nell'intervento è stato ricompreso anche il rifacimento di una porzione di marciapiede esistente su via F.lli Rosselli per un tratto di 30 ml che si trova in pessime condizioni.

Per rendere il marciapiede fruibile ai portatori di handicap si provvederà a realizzare cordoli ribassati nei punti previsti per gli attraversamenti stradali e negli eventuali raccordi altimetrici.

La progettazione della fognatura ha tenuto conto dell'invarianza idraulica (nel rispetto della normativa regionale – DGR n. 53 del 27/01/2014) e ciò comporta la realizzazione di un invaso per il contenimento dei volumi d'acqua e permettere un loro deflusso graduale nel corpo recettore. Per il riempimento dell'invaso il sistema prevede il suo riempimento in occasione di piogge che defluiscono nella fognatura con portata maggiore di quella massima consentita da sversare nel fiume Ete (corpo recettore) ed il naturale svuotamento dopo la cessazione dell'evento piovoso.

Viene prevista la pubblica illuminazione con pali posti su un lato per il nuovo tracciato e un palo con tre braccia per l'illuminazione della rotatoria; i corpi illuminanti avranno lampade a led per il contenimento dei consumi energetici. Il nuovo tratto da realizzare verrà collegato all'esistente illuminazione pubblica su un quadro già presente su via F.lli Rosselli (come indicato dal rappresentante Enel in conferenza dei servizi).

L'innesto del nuovo tracciato stradale con la strada P.le "Corso Garibaldi" avverrà tramite una rotatoria che sul lato sud risulterà tangente all'attuale carreggiata e si svilupperà quindi tutta ad ovest della strada P.le. la rotatoria ed i raccordi dei vari assi stradali in essa confluenti sono stati progettati nel rispetto del D.M. 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.

La rotatoria avrà diametro di ml. 14,00 e ml. 28,00 rispettivamente all'interno ed all'esterno della carreggiata. La rotatoria al centro della carreggiata avrà una corona esterna della

larghezza di cm 80, pavimentata con cubetti di porfido, posta a quota di poco superiore alla carreggiata in modo da agevolare, se necessario, il transito degli autoarticolati.

La parte centrale della rotatoria così come i tratti dell'attuale strada provinciale che verranno dismessi e la porzione tra la cabina Telecom e la P.le, verranno sistemati con terreno vegetale e prato.

Per le descrizioni tecniche degli interventi si rimanda alle relazioni specialistiche allegate.

Sant'Elpidio a Mare 20 Febbraio 2017

Il progettista
Ing. Franco ALBERTI