



**CITTÀ DI FERMO**  
**SETTORE SERVIZI SOCIO-SANITARI**

**Allegato B alla**  
**Determinazione Dirigenziale n. 434 del 01.08.2018 R.G. n. 1423**

# **DOCUMENTO PRELIMINARE DI VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZA**

**Allegato al contratto di appalto relativo al servizio di assistenza scuolabus**

**DOCUMENTO PRELIMINARE UNICO  
DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**  
(art. 26, comma 4, D.Lgs. 81/2008)

**DIRIGENTI:**

Dirigente pro tempore del Settore Servizi Socio-Sanitari

**SERVIZIO:** L'appalto ha per oggetto la gestione del servizio di "Assistenza Scuolabus", che consiste nell'accompagnamento e nella sorveglianza degli alunni (residenti nelle zone urbane ed extraurbane) che usufruiscono del trasporto sugli scuolabus comunali per il raggiungimento delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado del comune di Fermo.

Il servizio di assistenza scuolabus è quindi accessorio e funzionale al servizio di trasporto scolastico erogato secondo le modalità e termini previsti dal vigente Regolamento comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 82 del 24/08/2010 e ss.mm.ii.

**DURATA DEL CONTRATTO:** 12 mesi.

**IMPORTO DEL CONTRATTO:** Importo per l'intera durata contrattuale a base di gara: € **230.008,00** (IVA esclusa), oltre ad oneri per la sicurezza e oneri per rischi da interferenza, oltre l'IVA.

**1. CONSIDERAZIONI GENERALI**

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs 81/2008 e successive modifiche, secondo il quale le stazioni appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Il campo di applicazione è relativo ai contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza. Infatti, l'art. 26 del D. Lgs.81/08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

**2. VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI**

<b>COORDINAMENTO ART. 26, D.LGS. 81/2008</b>	
<b>ATTIVITA' DA ESEGUIRE:</b>	<b>Gestione del servizio di Assistenza Scuolabus</b>
<b>PRESSO</b>	Rete stradale del territorio comunale di Fermo con arrivi e partenze da vari plessi meglio specificati nel capitolato di gara. Aree parcheggio antistanti alcuni plessi, ove consentito. Il servizio verrà svolto nell'ambito del territorio comunale in concomitanza con lo svolgimento dell'attività didattica delle scuole di Fermo.
<b>PERIODO</b>	Dal 01.12.2018 al 30.11.2019
<b>GIORNI SETTIMANALI</b>	- Dal lunedì al sabato mattino; - dal lunedì al venerdì pomeriggio.
<b>ORARI</b>	- <u>dal lunedì al sabato:</u> dalle ore 07,00 alle ore 09,15 e dalle ore 11,45 alle ore 14,00; - <u>dal lunedì al venerdì:</u> dalle ore 14,00 alle ore 18,00
<b>CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO</b>	Vigilanza sui minori utenti del servizio dal momento della salita sul mezzo fino al momento della discesa presso la scuola e, al ritorno, dal momento della salita fino alla discesa dallo scuolabus e fino a quando questi non siano stati affidati

	<p>all'accertata vigilanza della scuola o a quella effettiva dei genitori o del soggetto da questi indicato e comunicato preventivamente alla ditta appaltatrice.</p> <p>Il personale dipendente comunale può svolgere funzioni di controllo del servizio al fine di verificarne la conformità con le norme di legge e contrattuali, accedendo sugli scuolabus.</p> <p>A favore di sicurezza, viene considerato al pari del personale comunale, qualsiasi persona (insegnante e/o assistente ausiliario scolastico, e/o alunno) che si trovasse ad interferire con i dipendenti dell'appaltatore e sia, per tale motivo, soggetto a rischi dovuti ad attività interferenti.</p>	
<b>DOCUMENTAZIONE DEL SERVIZIO</b>	Documenti d'idoneità tecnico professionale del soggetto appaltatore e dei lavoratori in relazione al servizio affidato.	
<b>ANAGRAFICA DEL COMMITTENTE</b>	<b>Ragione sociale</b>	<b>COMUNE DI FERMO – Servizi Sociali</b>
	<b>Datore di Lavoro</b>	Dott. Giovanni Della Casa (Dirigente)
	<b>Sede Legale</b>	Via Mazzini, 4 – Fermo
	<b>Sede Operativa</b>	Via Contrada San Martino, 5 - Fermo
	<b>Telefono</b>	0734/284303
	<b>Fax</b>	0734/229946
	<b>Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)</b>	Oscardo Severi
	<b>Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS)</b>	Capeci Sonia Ciccalè Enzo Moffa Anna
	<b>Autisti presenti</b>	n. 14
	<b>Assistente Scuolabus</b>	- <u>dal lunedì al sabato:</u> dalle ore 07,00 alle ore 09,15 e dalle ore 11,45 alle ore 14,00; - <u>dal lunedì al venerdì:</u> dalle ore 14,00 alle ore 18,00
<b>ANAGRAFICA DELL'APPALTATORE</b>	<b>Servizio di</b>	<b>ASSISTENZA SCUOLABUS</b>
	<b>Ragione sociale</b>	
	<b>Datore di Lavoro</b>	
	<b>Sede Legale</b>	
	<b>Telefono</b>	
	<b>Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)</b>	
	<b>Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS)</b>	
	<b>Autisti presenti</b>	
<b>Elenco personale</b>		

**Rischi per la sicurezza (strutture, impianti, incendio, macchine, altro)**

**RISCHI DI INTERFERENZA**

1	ESECUZIONE ALL'INTERNO DEL LUOGO DI LAVORO		No
2	ESECUZIONE ALL'ESTERNO DEL LUOGO DI LAVORO	Si	
3	PREVISTI INTERVENTI MURARI		No
4	PREVISTA CHIUSURA DI PERCORSI O DI PARTI DI EDIFICIO		No
5	PREVISTO UTILIZZO DI ATTREZZATURE DEL COMMITTENTE	Si	
6	PREVISTI INTERVENTI SUGLI IMPIANTI		No
7	PREVISTA UTILIZZO / INSTALLAZIONE DI PONTEGGI, TRABATTELLI, PIATTEFORME ELEVATRICI		No
8	PREVISTA MOVIMENTAZIONE CARICHI CON AUSILIO DI MACCHINARI (COMPRESI APP. DI SOLLEVAMENTO)		No
9	PREVISTE ATTIVITA' A RISCHIO DI ESPLOSIONE /INCENDIO	Si	
10	PREVISTO UTILIZZO DI MACCHINE OPERATRICI DELLA DITTA APPALTATRICE		No
11	PREVISTA ATTIVITA' CON RISCHIO DI PROIEZIONE DI SCHEGGE, SCINTILLE, ECC.		No

**RISCHI IN AMBIENTE DI LAVORO E ZONE DELIMITATE**

12	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DI CADUTA DALL'ALTO		No
13	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DI CADUTA DI MATERIALI DALL'ALTO		No
14	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DA MOVIMENTO MEZZI	Si	
15	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DI SCIVOLAMENTI E CADUTE A LIVELLO (PAVIMENTI, SCALE)	Si	
16	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO A COPERTURE NON PEDONABILI		No
17	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO A COPERTURE IN ETERNIT		No
18	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO A DISLIVELLI PERICOLOSI	Si	
19	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALL'ESISTENZA DI FOSSE, BUCHE, SERBATOI, TUNNEL	Si	
20	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO A LINEE ELETTRICHE AREE ESTERNE		No

21	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALL'ESISTENZA DI CABINE ELETTRICHE		No
22	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALL'ESISTENZA DI TUBAZIONI DI FLUIDI PERICOLOSI: (SPECIFICARE: AZOTO, METANO, ACQUA 75°C)		No
23	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO A ORGANI IN MOVIMENTO DI MEZZI / ATTREZZATURE / MACCHINARI	Si	
24	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALLA PROIEZIONE DI SCHEGGE, SCINTILLE, ECC.		No
25	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALL'ESISTENZA DI SUPERFICI A TEMPERATURA ELEVATA	Si	
26	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALL'ESISTENZA DI UN'AREA DI RICARICA DEGLI ACCUMULATORI ELTTRICI (CARICA BATTERIE)		No
27	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALL'ESISTENZA DI POZZETTI FOGNARI		No
28	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALL'ESISTENZA DI AREE DI STOCCAGGIO RIFIUTI SPECIALI		No
	IL LUOGO DELL'INTERVENTO PRESENTA RISCHIO DOVUTO ALL'ESISTENZA DI AREE DI STOCAGGIO RIFIUTI PERICOLOSI		No
30	IL LUOGO DELL'INTERVENTO E' A RISCHIO DI FORMAZIONE DI ATMOSFERE ESPLOSIVE		No
<b><i>Rischi per la salute (agenti chimici, fisici, biologici, microclima, illuminazione, altro)</i></b>			
<b><i>RISCHI DI INTERFERENZA</i></b>			
31	PREVISTO UTILIZZO DI FIAMME LIBERE		No
32	PREVISTA FORMAZIONE DI POLVERI		No
33	PREVISTO UTILIZZO SOSTANZE CHIMICHE		No
34	PREVISTO UTILIZZO MATERIALI BIOLOGICI		No
35	PREVISTO UTILIZZO e/o TRASPORTO DI PRODOTTI INFIAMMABILI/COMBUSTIBILI		No
36	PREVISTO LO SVILUPPO DI RUMORE IN QUANTITA' SIGNIFICATIVAMENTE MAGGIORI RISPETTO AL LUOGO DI LAVORO		No
37	PREVISTO LO SVILUPPO DI VIBRAZIONI – classe di rischio 1.	Si	
38	PREVISTO LO SVILUPPO DI RADIAZIONI		No

<b><i>RISCHI IN AMBIENTE DI LAVORO E ZONE DELIMITATE</i></b>			
39	PREVISTO UTILIZZO SOSTANZE CHIMICHE PERICOLOSE		No
40	LUOGO CON PRESENZA DI GAS, VAPORI, FUMI O POLVERI		No
41	LUOGO CON PRESENZA DI AGENTI CANCEROGENI		No
42	LUOGO CON PRESENZA DI AGENTI BIOLOGICI		No
43	LUOGO CON SCARSA ILLUMINAZIONE		No
44	LUOGO CON MICROCLIMA SFAVOREVOLE (TEMP., UMIDITÀ, VEL. ARIA)		No
45	LUOGO CON PRESENZA DI AGENTI FISICI VIBRAZIONI – Classe di rischio 1	Si	
46	LUOGO CON PRESENZA DI SOSTANZE COMBURENTI (ES. OSSIGENO)		No
<b><i>Rischi per la sicurezza e la salute (fattori ergonomici, fattori organizzativi, altro)</i></b>			
<b><i>RISCHI DI INTERFERENZA</i></b>			
47	PREVISTA MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI		No
48	PREVISTO LAVORO NOTTURNO		No
49	PREVISTA ESECUZIONE DURANTE ORARIO DI LAVORO DI PERSONALE DELLA SEDE O DI UTENTI	Si	
50	PREVISTA COMPRESA CON LAVORATORI DI ALTRE DITTE (autisti scuolabus comunali)	Si	
51	GLI INTERVENTI COMPORTANO RIDUZIONE TEMPORANEA DELL'ACCESSIBILITA' PER UTENTI DIV. ABILI		No
52	ESISTONO PERCORSI DEDICATI PER IL TRASPORTO DI MATERIALI ATTI ALLO SVOLGIMENTO DELL'APPALTO		No
<b><i>RISCHI IN AMBIENTE DI LAVORO E ZONE DELIMITATE</i></b>			
53	LUOGO CON PRESENZA DI PUBBLICO	Si	
54	EDIFICIO SCOLASTICO CON PRESENZA DI BAMBINI	Si	

### **3. DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI**

Il Servizio di Assistenza Scuolabus è strutturato ed organizzato in modo tale da offrire le prestazioni di seguito elencate, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Assistenza e sorveglianza dei bambini delle scuole materne, elementari e medie durante tutto il tragitto dello scuolabus e nella fase di salita e discesa dagli automezzi ;

- accompagnamento dei bambini al personale docente e/o ausiliario all'arrivo a scuola, e al genitore/tutore o a chi ne fa le veci alla fermata di ritorno;
- accompagnamento degli alunni negli attraversamenti della strada, che si determinino in conseguenza delle fermate, sia all'andata che al ritorno ;
- riconsegna dei bambini alle fermate prescritte direttamente al genitore/tutore o altra persona maggiorenne autorizzata; in mancanza di adulto presente, presa in carico del minore per i successivi adempimenti di competenza;
- tutela e controllo degli arredi e degli accessori interni degli autobus contro eventuali danni causati dai bambini ;
- protezione e salvaguardia dell'incolumità personale dei trasportati durante tutto il tragitto ed anche nelle situazioni imprevedute ma collegate al viaggio ;
- promozione di un clima favorevole alla convivenza all'interno dello scuolabus e predisposizione di ogni possibile comfort per i trasportati ;
- intrattenimento dei minori durante il percorso, in particolare nei momenti di sosta e/o di rallentamento della corsa ;
- segnalazione scritta, al Settore Servizi Scolastici, di eventuali bambini che disturbano o molestano i coetanei e/o disturbano l'autista durante il viaggio;
- controllo costante dei tesserini di trasporto, in particolare coincidenza dei periodi di rinnovo e segnalazione scritta al Settore Servizi Scolastici degli utenti non in regola;
- sospensione temporanea dal servizio trasporto dei minori che rifiutino l'esibizione del tesserino di abbonamento o che non abbiano pagato l'abbonamento, anche senza preavviso scritto alla famiglia da parte del Comune.

#### **SPECIFICHE TECNICHE**

- Le fermate avverranno genericamente sulla pubblica via con accosto nei casi possibili al marciapiede esistente;
- Le fermate per quanto possibile verranno organizzate su tratti di strada con ampia visibilità ma potranno anche interessare tratti di strada con carreggiata stretta e prossima ad elementi interferenti con la visibilità. Sarà quindi cura dell'autista del mezzo provvedere a segnalare la propria presenza adeguatamente;
- La carreggiata stradale come detto potrà presentare larghezze variabili e repentini restringimenti o ostacoli a bordo strada, l'autista dovrà adeguare la propria guida in funzione delle condizioni del sedime stradale e del proprio intorno;
- La carreggiata stradale inoltre potrà essere oggetto di interventi di manutenzione e quindi presentare elementi di sconnessione che determinino difficoltà nell'espletamento del servizio.
- Infine le condizioni atmosferiche (pioggia e quindi visibilità ridotta e di conseguenza nebbia) potrebbero interferire con l'esercizio del servizio;
- Per quanto attiene al carico e scarico degli alunni presso i siti scolastici questi avverranno, per quanto possibile, in aree delimitate sulla pubblica via o su aree di parcheggio;

#### **4. DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARSI**

- Per quanto attiene al coordinamento delle attività, il prestatore del servizio dovrà individuare e nominare il Responsabile del Servizio, del quale dovrà comunicare al competente ufficio comunale il nominativo e il recapito;
- Ogni operatore nel corso dell'espletamento del servizio deve essere dotato di telefono cellulare o altro dispositivo adeguato al fine di garantire la tempestiva comunicazione dell'avversità eventualmente occorsa (ad esempio in occasione di incidenti), senza l'abbandono del mezzo medesimo e dei minori trasportati. Il prestatore del servizio dovrà altresì dare immediata comunicazione al Comune di tutti gli incidenti che dovessero verificarsi durante il trasporto;
- E' vietata la raccolta e la consegna degli utenti al di fuori delle fermate previste per ciascun percorso;
- Ogni operatore deve:

- Operare esclusivamente nelle aree oggetto dell'attività da svolgere e di rispettare le regole di accesso, di circolazione nei luoghi di lavoro e quelle di evacuazione in caso di emergenza.
- Osservare e far osservare tutte le indicazioni e le prescrizioni che il RSPP eventualmente darà per coordinare gli interventi di prevenzione dai rischi, nonché le disposizioni e le istruzioni impartite dai preposti ai fini della protezione collettiva e individuale.
- Segnalare immediatamente al preposto anomalie o mancanze di cui al due punti precedenti, nonché le eventuali condizioni di pericolo di cui si viene a conoscenza e possibilità per eliminare o ridurre tali deficienze e pericoli, dandone notizia al rappresentante dei lavoratori per la sicurezza.

## 5. INFORMAZIONI SUI COSTI PER LA SICUREZZA

Sono quantificabili come costi della sicurezza tutte le misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuate nel presente DUVRI.

I costi della sicurezza sono determinati tenendo conto che a carico dell'impresa appaltatrice vi sono i costi relativi agli adempimenti esclusivamente connessi agli aspetti gestionali dell'attività di lavoro.

- riunioni di coordinamento:  
riunioni previste: 3  
costo per ogni singola riunione: Euro 50,00 (2h) –  
costo dell'intervento per tutta la durata del contratto: Euro 150,00 IVA esclusa
- sopralluoghi lungo i percorsi da effettuarsi con il responsabile servizio trasporto scuolabus  
sopralluoghi previsti: 3  
costo per ogni singolo sopralluogo : Euro 50,00 (2h) –  
costo dell'intervento per tutta la durata del contratto: Euro 150,00 IVA esclusa

**COSTO TOTALE PER LA SICUREZZA DA RISCHI DA INTERFERENZA:** Euro 300,00 IVA esclusa.

## 6. DICHIARAZIONE DI IDONEITÀ

L'Appaltatore, dopo aver esaminato tutta la documentazione ed effettuato un sopralluogo ove l'intervento verrà attuato, dichiara sotto la propria responsabilità:

- di essere idoneo sotto il profilo tecnico professionale, anche in relazione alle dimensioni della sua impresa, ai macchinari impiegati e alla sua competenza, a svolgere il servizio commissionato;
- congiuntamente con il committente di aver regolarmente promosso la cooperazione ed il coordinamento prescritto dal comma 2 dell'art. 26 del D.Lgs 81/2008:
  - cooperando all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione da rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
  - coordinando gli interventi di prevenzione e protezione dai rischi sui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, committente e appaltatore, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavoratori dei diversi soggetti coinvolti nell'esecuzione del servizio appaltato.
- di essere in possesso di tutte le informazioni necessarie per eseguire le attività in sicurezza.

L'appaltatore attesta l'avvenuta cooperazione da parte del committente Comune di Fermo, congiuntamente con il committente di aver regolarmente promosso la cooperazione ed il coordinamento prescritto dal comma 2 dell'art. 26 del D.Lgs 81/2008.

Fermo, li

IL COMMITTENTE

LA DITTA ESECUTRICE