

COMUNE DI MONTEPRANDONE



REGIONE MARCHE



PROVINCIA DI ASCOLI PICENO



OGGETTO

Lavori di manutenzione viabilità comunale mediante la sistemazione delle pavimentazioni stradali, della relativa segnaletica e marciapiedi - Codice CUP: G56G1800007004

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Elaborato:
Relazione Tecnico Illustrativa

Il Responsabile del Procedimento: Geom. Pino Cori

Il Progettista: arch. Enzo Vagnoni



Riferimenti e approvazioni:

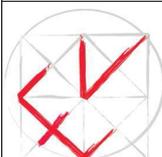
Scala:

Allegato:

Aggiornamento:

Data: Luglio 2018

01



ENZO VAGNONI
ARCHITETTO

STUDIO DI PROGETTAZIONE - ARCHITETTURA+BIOEDILIZIA+DESIGN+RISTRUTTURAZIONI+URBANISTICA

Via Ugo Bassi 14, 63074 S. Benedetto del Tronto (AP) Tel. e Fax +390735681971 Cell. +393358210651

e-mail: evagnoni@tiscali.it - pec: enzo.vagnoni@archiworldpec.it

Codice Fiscale VGN NZE 63R09 H769S - PARTITA IVA 01357480449



COMUNE DI MONTEPRANDONE

Piazza dell'Aquila, 1
63176 Monteprandone (AP)
Partita Iva 00376950440
tel +39 0735 71091 fax +39 0735-62541 Numero Verde 800-235456
www.monteprandone.gov.it PEC: comune.monteprandone@emarche.it

LAVORI DI MANUTENZIONE VIABILITA' COMUNALE MEDIANTE LA SISTEMAZIONE
DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI, DELLA RELATIVA SEGNALETICA E MARCIAPIEDI
Codice CUP: G56G1800007004

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

All. 01	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
----------------	---------------------------------------

S. Benedetto del Tronto, Luglio 2018

Il Progettista
Arch. Enzo Vagnoni

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Pino Cori

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PREMESSA

Con propria Determinazione n. 33 del 06/04/2018 il Responsabile del 2^a Settore del Comune di Monteprandone ha incaricato il sottoscritto arch. Enzo Vagnoni, con studio professionale in S. Benedetto del Tronto, di redigere la progettazione definitiva-esecutiva, la direzione dei lavori, contabilità e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione per i lavori di: "Manutenzione viabilità comunale mediante la sistemazione delle pavimentazioni stradali, della relativa segnaletica e marciapiedi".

L'intervento in oggetto rientra nell'ambito di un più ampio programma di risanamento ed arredo urbano della viabilità comunale che l'Amministrazione di Monteprandone sta portando avanti.

A seguito di incontri effettuati sia con i rappresentanti dell'Amministrazione che con il Responsabile del 2^a Settore (Lavori Pubblici – Tecnico/Manutentivo) del Comune di Monteprandone e di sopralluoghi congiunti effettuati nel territorio comunale, lo scrivente tecnico incaricato ha proceduto a redigere il presente "Progetto Definitivo-Esecutivo".

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto definitivo-esecutivo, di cui la presente relazione è parte integrante e sostanziale, prevede vari interventi di riqualificazione delle seguenti strade:

1. Via G. Pascoli;
2. Via San Giovanni da Capestrano;
3. Via Delle Rose;
4. Via XXV Aprile;
5. Via E. Fermi.

VIA G. PASCOLI

Gli interventi previsti su Via G. Pascoli riguardano oltre la riqualificazione del manto stradale della via stessa e dell'incrocio con la Via Salaria, anche alcuni interventi atti a migliorare la fruibilità del marciapiede lato nord dell'adiacente Via Salaria, nonché del marciapiede lato ovest di Via Saba.

In particolare, per quanto concerne il marciapiede lato nord di Via Salaria, esso presenta alcune criticità costituite dalla presenza di alcuni alberi di alto fusto che sostanzialmente impediscono la fruizione dello stesso, in quanto la dimensione dei tronchi degli alberi occupa quasi interamente la sezione del marciapiede stesso.

Il progetto prevede la modifica delle recinzioni private adiacenti il marciapiede in questione realizzando tratti di nuove recinzioni in corrispondenza di ciascun albero arretrate rispetto all'attuale filo, in tal modo si configura uno spazio fruibile sia dai pedoni che dai disabili.

Gli spazi tra le nuove recinzioni e gli alberi esistenti vengono pavimentati con le medesime betonelle esistenti, mentre le basi degli alberi vengono perimetrate con la posa di nuovi cordoli in cls posti in quota con il marciapiede esistente.

Nello spazio esistente, indicato con il numero 5 negli allegati elaborati grafici, non essendo più presente l'albero, verranno posate una panchina ed un cestino portarifiuti. L'acquisto di questi elementi di arredo verrà effettuato direttamente dall'amministrazione comunale, nel quadro economico di spesa è stata prevista una somma a tale scopo.

Nei pressi dell'incrocio tra Via Salaria e Via Saba esiste un tombino in muratura e cls per la raccolta delle acque reflue, con in presente progetto detto tombino viene demolito e sostituito con una caditoia a bocca di lupo in ghisa posta a raso del cordolo del marciapiede esistente e della sede stradale.

Inoltre su Via Saba, che allo stato presenta una cordolatura in cls di definizione del marciapiede lato ovest, viene realizzata la pavimentazione in betonelle del marciapiede stesso, allettate su sabbia e massetto leggermente armato con sottostante fondazione in misto granulometrico.

L'incrocio tra Via Salaria e Via G. Pascoli viene leggermente modificato prevedendo un arretramento di circa 1,50 ml del filo sud dei due spartitraffico triangolari posti nell'incrocio stesso ed il relativo spostamento della segnaletica verticale presente.

Su Via G. Pascoli, compreso l'incrocio di accesso da Via Salaria, viene prevista la scarifica per circa 3 cm di spessore del manto di asfalto evidentemente usurato esistente e la realizzazione di un nuovo manto stradale attraverso la posa di conglomerato bituminoso tipo bynder per uno spessore di circa 7 cm e del tappetino di usura per uno spessore di circa 3 cm. Tutti i pozzetti e chiusini esistenti verranno rialzati e messi in quota con il nuovo manto stradale di usura.

Infine verrà realizzata una nuova segnaletica orizzontale e verticale, prevedendo tra l'altro il senso unico di percorrenza in direzione ovest-est del tratto est della via, nonché nuovi stalli per parcheggi posti in lungo sul lato nord del medesimo tratto. Il tutto così come già stabilito dall'ufficio dei Vigili Urbani del Comune.

VIA SAN GIOVANNI DA CAPESTRANO

Gli interventi previsti in Via San Giovanni da Capestrano riguardano oltre alla riqualificazione del manto stradale anche il completamento del marciapiede posto lungo il lato nord della via stessa e la posa di un nuovo palo di illuminazione pubblica lungo il lato sud.

Il completamento del marciapiede lungo il lato nord della strada avverrà tramite la posa di un nuovo cordolo in cls in quota con il marciapiede stesso, la realizzazione di una zanella in cls tra la cordolatura e la strada vera e propria, nonché la posa di betonelle simili a quelle esistenti allettate su sabbia e massetto leggermente armato sottostante.

In corrispondenza della fine dell'abitato e dell'inizio dell'area verde posta a nord della strada, il marciapiede dovrà essere realizzato con un invito a rampa di lunghezza pari a circa ml 4,00 per accesso carrabile e per disabili. Gli accessi a rampa per disabili dovranno inoltre essere realizzati in testa al marciapiede sia ad est che ad ovest.

In questa via sono presenti tre pali di illuminazione pubblica, con questo progetto viene prevista la posa di un ulteriore palo d'illuminazione, con corpo illuminante a Led, a circa 30,00 ml di distanza da quello esistente verso est. La linea elettrica di alimentazione, totalmente interrata, verrà allacciata a quest'ultimo palo esistente. Il palo vero e proprio verrà ancorato su una fondazione in cls armato di dimensioni 0,80x0,80x1,20 di profondità.

Su Via San Giovanni da Capestrano, compreso il piccolo parcheggio esistente lungo il lato sud, viene inoltre prevista la scarifica per circa 3 cm di spessore del manto di asfalto esistente e la realizzazione di un nuovo manto stradale attraverso la posa di conglomerato bituminoso tipo bynder per uno spessore di circa 7 cm e del tappetino di usura per uno spessore

di circa 3 cm. Tutti i pozzetti e chiusini esistenti verranno rialzati e messi in quota con il nuovo manto stradale di usura.

Infine verrà realizzata una nuova segnaletica orizzontale, prevedendo altresì nuovi stalli per parcheggi posti in lungo sul lato sud della strada.

VIA DELLE ROSE

Gli interventi previsti in Via Delle Rose riguardano prevalentemente la riqualificazione di un tratto di circa 65,00 ml del manto stradale esistente compresa la realizzazione ex novo del manto stradale nel tratto centrale della strada, pari ad una lunghezza di circa 26,00 ml, laddove non è presente.

Si procederà quindi alla preparazione del piano di posa per rilevati ed alla realizzazione della fondazione stradale in misto granulometrico nel tratto centrale della strada. Successivamente verrà realizzata la scarifica per circa 3 cm di spessore del manto di asfalto esistente nei tratti est ed ovest e la realizzazione di un nuovo manto stradale attraverso la posa di conglomerato bituminoso tipo bynder per uno spessore di circa 7 cm e del tappetino di usura per uno spessore di circa 3 cm, su tutto il tratto di lunghezza pari a circa ml 65,00.

Infine verrà realizzata una nuova segnaletica orizzontale su detto tratto.

VIA XXV APRILE

Su Via XXV Aprile, considerato che il manto stradale esistente non risulta particolarmente usurato, si procederà alla realizzazione ex novo del solo tappetino di usura e della nuova segnaletica orizzontale, previo rialzamento in quota di tutti i pozzetti e chiusini esistenti.

VIA E. FERMI

Su Via Fermi viene prevista la scarifica per circa 3 cm di spessore del manto di asfalto esistente e la realizzazione di un nuovo manto stradale attraverso la posa di conglomerato bituminoso tipo bynder per uno spessore di circa 7 cm e del tappetino di usura per uno spessore di circa 3 cm. Tutti i pozzetti e chiusini esistenti verranno rialzati e messi in quota con il nuovo manto stradale di usura. Infine si procederà alla realizzazione della nuova segnaletica orizzontale.

IMPATTO CON PRG E VINCOLI, DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Dal punto di vista urbanistico non esistono prescrizioni particolari, considerato che gli interventi previsti vengono realizzati su viabilità comunale urbana consolidata.

Per quanto riguarda la disponibilità delle aree, solo per la realizzazione degli interventi di modifica delle recinzioni private a ridosso degli alberi esistenti su Via Salaria, all'altezza di Via Pascoli, dovranno essere raggiunti accordi bonari con i singoli proprietari. Nel quadro economico di spesa è stata prevista una somma a tale scopo.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Dal punto di vista economico il presente progetto prevede un impegno di spesa pari ad € 140.000,00; di cui € 100.620,55 per lavori ed € ~~3~~39.379,45 per somme a disposizione della stazione appaltante, così come meglio evidenziato nel quadro economico di spesa di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA	
a) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	100.620,55
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetto a ribasso)	2.624,94
c) Importo a base d'asta/appalto soggetto a ribasso	97.995,61
d) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
d1) Spese tecniche	7.500,00
d2) Iva 22% e Inarcassa 4% su spese tecniche	2.016,00
d3) Quota art. 113 comma 2 del D.Lgs 50/2017 e s.m.i. (2%)	2.012,41
d4) Eventuali spese per indizione gara, contributo SUA ed ANAC	533,10
d5) Iva 22% sui lavori	22.136,52
d6) Lavori in economia, acquisto arredi (N. 1 panchina e N. 1 cestino portarifiuti), imprevisti e arrotondamenti	3.181,42
d7) Spese per acquisizione aree	2.000,00
Totale somme a disposizione della stazione appaltante	39.379,45
TOTALE COMPLESSIVO	140.000,00

Il computo metrico estimativo è stato redatto facendo riferimento al prezziario 2018 della Regione Marche, pertanto nel presente progetto s'intendono ricomprese tutte le premesse, norme ed avvertenze generali in esso contenuti.

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 60 (sessanta) giorni consecutivi a partire data di consegna degli stessi.

Per tutto quanto non specificato dalla presente relazione tecnica, si farà riferimento agli altri elaborati tecnici e grafici facenti parte integrante e sostanziale del presente progetto di cui al seguente elenco:

NUM. ELABORATO	ELENCO ELABORATI ALLEGATI	SCALA
ALL. N. 00	ELENCO ELABORATI	
ALL. N. 02	RILIEVO FOTOGRAFICO STATO DI FATTO	
ALL. N. 03	PLANIMETRIA CATASTALE	1:2.000
ALL. N. 04	STRALCIO P.R.G. VIGENTE	1:2.000
ALL. N. 05	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON INDIVIDUAZIONE STRADE OGGETTO D'INTERVENTO	1:2.000
ALL. N. 06	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI	1:2.000
ALL. N. 07	PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA STATO DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI	1:1.000
ALL. N. 08	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	1:50/1:25
ALL. N. 09	ELENCO PREZZI UNITARI	
ALL. N. 10	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
ALL. N. 11	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI SICUREZZA	
ALL. N. 12	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	
ALL. N. 13	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	
ALL. N. 14	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
ALL. N. 15	FASCICOLO DELL'OPERA	
ALL. N. 16	QUADRO ECONOMICO DI SPESA	
ALL. N. 17	SCHEMA DI CONTRATTO	

Tanto dovevasi.

Il Progettista
Arch. Enzo Vagnoni