



Prot. 15315

9 AGO 2010

Al Comune di Torre San Patrizio
Piazza Umberto I°, 1
63814 TORRE SAN PATRIZIO (FM)
Pec:

CONCESSIONE N. 105356/00

Esente da Imposta di bollo
Vigente D.P.R. n. 642/72

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza del Comune di Torre San Patrizio prot. 3414 del 23.07.2018 pervenuta a questa Provincia il 24.07.2018 prot. n. 14061 con la quale, nell'ambito del Progetto "IUSS-CF- Interventi Urgenti di Sicurezza Stradale – Comuni Fermani", per il comune denominato "PEDIBUS", chiede il nullaosta per l'esecuzione di una serie di interventi previsti negli elaborati tecnici allegati alla domanda, da realizzarsi all'interno del centro abitato di Torre San Patrizio lungo la S.P. 44 Monte San Pietrangeli (erroneamente denominata Rapagnanese) e la S.P. 9 Campiglionese;

Visto il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii. recante "Nuovo codice della strada" in seguito denominato "C.d.S.";

Visto il D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii. recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" in seguito denominato "Reg.-C.d.S.";

Visto il "Regolamento di applicazione del canone per l'occupazione di spazi e aree pubbliche" approvato con Delib. del C.P. n. 36 del 25.11.2009 e s.m.i. in seguito denominato "Reg-Cosap";

Visti i D.Lgs.vi n. 507/93 e n. 446/97 nella parte in cui disciplinano il COSAP;

Atteso che lungo la S.P. 44 Monte San Pietrangeli verranno realizzati le seguenti opere:

Fasc. 105356/00 - **I 21** - km. 001+200 circa lato destro – scalette in cls su scarpata stradale;

Fasc. 105356/01 - **I 18** - km. 002+050 circa - attraversamento pedonale rialzato– marciapiede lato destro con cordolo, zanella e griglia – adeguamento marciapiede lato sinistro con griglia;

Fasc. 105356/02 - **I 17** - km. 002+350 circa – realizzazione marciapiede sul lato destro di m. 3,00 circa e sul lato sinistro di m. 41,00 circa con adeguamento cordolo e zanella – Adeguamento zanella su accesso privato per collegamento marciapiedi – installazione ringhiera;

Fasc. 105356/03 - **I 15** - km. 002+750 circa - attraversamento pedonale rialzato con adeguamento marciapiedi e rifacimento zanella lato sinistro di m. 31,00 circa;

ai sensi dell'art. 21 e con le formalità prescritte dagli artt. 26 e 27 del C.d.S.:

AUTORIZZA

l'occupazione della sede e delle pertinenze stradali per la realizzazione degli Interventi nn. 21, 18, 17 e 15 in premessa specificati e descritti negli elaborati tecnici allegati alla domanda, da effettuarsi all'interno del Centro abitato di Torre San Patrizio lungo la S.P. 44 Monte San Pietrangeli, nel rispetto delle seguenti prescrizioni e condizioni tecniche cui l'opera deve conformarsi:



1. Gli attraversamenti pedonali rialzati posti al km. 002+050 circa e al km. 002+750 circa della S.P. 44 Monte San Pietrangeli dovranno essere realizzati con conglomerato bituminoso adeguato e verniciati nel rispetto delle norme in vigore
2. Gli attraversamenti pedonali rialzati dovranno essere posizionati in corrispondenza di marciapiedi o piazze o vie pubbliche come indicato negli elaborati, da consentire il transito in sicurezza da un lato all'altro della strada dei pedoni, ponendo particolare attenzione alle eventuali opere da realizzarsi per l'abbattimento delle barriere architettoniche per le persone non deambulanti e per lo smaltimento delle acque meteoriche;
3. Il convogliamento delle acque meteoriche lungo un tratto di strada in presenza di zanella e cordolo di almeno cm. 10/15 di altezza, dovrà essere effettuata con una griglia in ferro da posizionare a filo con il cordolo da permettere il deflusso delle acque lungo la zanella; il tutto come evidenziato nei particolari costruttivi allegati al progetto;
4. Gli attraversamenti pedonali rialzati dovranno essere raccordati ai marciapiedi esistenti smussando, se necessario il tratto dei marciapiedi fino a portarli alla stessa quota e realizzando, qualora assenti, delle aree laterali di adeguata ampiezza e pavimentazione in modo da consentire l'attesa dei pedoni prima di impegnare gli attraversamenti pedonali.
5. Gli attraversamenti pedonali rialzati dovranno essere realizzati come indicato nelle *"Linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale"* redatte dal Ministero dei LL.PP. con atto prot. 3698 del 08.06.2001 e nelle *"Linee guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali"* dell'ACI, quali utili riferimenti per dare maggiore attenzione ai problemi della sicurezza stradale. Comunque gli attraversamenti pedonali rialzati dovranno avere una larghezza, della parte in piano, di almeno m. 6 dell'Intervento n. 15 e di m. 10 per l'Intervento n. 18, con pendenza dei tratti di raccordo non oltre al 6% (I15) e al 7% (I18).
6. La segnaletica orizzontale degli attraversamenti pedonali rialzati dovrà essere effettuata secondo le disposizioni dell'art. 145 del Reg.-C.d.S., integrandola eventualmente con "Rallentatori ottici" fig. II 473 del Reg.-C.d.S. come indicato negli elaborati tecnici allegati alla domanda; non sono consentiti attraversamenti pedonali realizzati con **colori diversi dal bianco e dal nero dell'asfalto**.
7. Si consiglia di utilizzare per la segnaletica orizzontale degli attraversamenti pedonali, vernice termo spruzzata o di altro tipo con maggiore efficienza;
8. Gli attraversamenti pedonali rialzati oltre alla citata segnaletica orizzontale, dovranno essere individuati installando a distanza adeguata, i segnali stradali verticali previsti dal Reg.-C.d.S., ed elencati e posizionati negli elaborati grafici allegati alla domanda;
9. La raccolta e regimentazione delle acque meteoriche provenienti dai marciapiedi e dalle zanelle, dovrà avvenire mediante le apposite opere di urbanizzazione presenti;
10. Il collettore di raccolta delle acque delle caditoie dovrà essere sufficientemente dimensionato per consentire il facile e rapido deflusso;
11. I marciapiedi con i cordoli e le scoline dovranno essere realizzati come indicato negli elaborati grafici allegati alla domanda compreso le ringhiere proposte;
12. Non dovrà essere modificata e ridotta l'attuale larghezza della carreggiata stradale;
13. Il marciapiede e tutte le altre opere dovrà essere realizzato in modo tale da non alterare in alcun modo il piano viabile provinciale, né da impedire o rendere difficoltoso il deflusso delle acque scorrenti sui fossi laterali o sulle scoline laterali della Strada Provinciale;



14. La manutenzione ordinaria e straordinaria degli attraversamenti pedonali rialzati e delle opere correlate (marciapiedi, zanelle, scalette ecc.) sarà a carico del Comune per la durata delle stesse, rammentando che a seguito del presente atto, il Comune è responsabile della sicurezza stradale, della gestione e funzionalità delle opere e terrà l'Amministrazione Provinciale sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia potesse provenirle da terzi per la presenza degli attraversamenti pedonali rialzati e delle altre opere sulla sede stradale.
15. Per distinguere le competenze tra il Comune e la Provincia in merito alla manutenzione in particolare dei marciapiedi, è da verificare la proprietà delle aree occupate, frazionare e trasferire le stesse al patrimonio comunale, con oneri a carico del Comune.
16. Prima della realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati, codesto Comune dovrà emettere la prescritta ordinanza ai sensi degli artt. n. 5 comma 3 e n. 7 del C.d.S.;
17. Si rammenta che la ditta esecutrice dei lavori dovrà acquisire ai sensi dell'art. 21 del C.d.S. l'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori ed eventualmente l'ordinanza per l'istallazione del cantiere di lavoro secondo gli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10/07/02.

Il giorno d'inizio dei lavori dovrà essere comunicato all'Assistente Stradale Sig. Del Gobbo Mario reperibile al n.3401759969 che è incaricato della verifica del presente provvedimento.

Il presente provvedimento:

- è rilasciato per la durata di anni 29 a decorrere dalla data di rilascio del provvedimento e potrà esserne chiesto il rinnovo prima della scadenza;
- non vincola in alcun modo la facoltà piena ed insindacabile dell'Amministrazione Provinciale di apportare modifiche di qualsiasi specie al tratto di strada interessato dallo stesso, relative sia all'andamento piano altimetrico, sia alla sagoma stradale, senza che il titolare possa accampare pretese o compensi di alcun genere;
- ha carattere personale e non può essere trasferito, esso vale per la durata, la superficie e l'uso per il quale è rilasciato e deve essere esibito ad ogni richiesta del personale preposto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.
- è subordinato all'osservanza di tutte le norme stabilite nel C.d.S. e nel Reg.-C.d.S. nonché delle prescrizioni di carattere generale e particolare riportate nel disciplinare allegato.

Il titolare del presente provvedimento:

- alla scadenza o in caso di rinuncia o di revoca dovrà provvedere a proprie spese alla rimessa in pristino dello stato dei luoghi, eseguendo tutti i lavori che verranno prescritti dalla Provincia;
- dovrà provvedere a proprie cura e spese alla modifica o allo spostamento, su apposite sedi messe a disposizione dalla Provincia, delle opere autorizzate con il presente atto qualora ciò si rendesse necessario per comprovate esigenze della viabilità. In caso di ritardo ingiustificato nell'eseguire lo spostamento o la modifica sarà tenuto al risarcimento di eventuali danni subiti dalla Provincia;
- **come si ricorda nuovamente, è responsabile della sicurezza stradale, della gestione e della funzionalità delle opere e della relativa segnaletica stradale, e terrà l'Amministrazione Provinciale sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia potesse provenirle da terzi per la presenza delle opere sulla sede stradale e sulle relative pertinenze;**
- ai sensi dell'art. 14 comma 3 del C.d.S., assume in qualità di concessionario i poteri e i compiti dell'Ente proprietario della strada per il tratto oggetto dei lavori di realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati e delle opere correlate (marciapiedi, zanelle, scalette ecc.);



- qualora avvenisse il passaggio di proprietà delle opere autorizzate, resterà obbligato in via principale per tutti gli obblighi ed oneri dallo stesso derivanti fino a quando il nuovo proprietario non abbia ottenuto in sub ingresso nel provvedimento;
- dovrà dare immediata comunicazione, tramite fax o email: viabilita@provincia.fm.it o PEC: provincia.fm.viabilita@emarche.it, l'inizio e la fine dei lavori al Settore Viabilità della Provincia;
- qualora preveda che il termine dei lavori si protragga oltre il tempo di sei mesi dalla data di decorrenza del provvedimento, almeno dieci giorni lavorativi prima della scadenza del tempo suddetto dovrà inoltrare richiesta di proroga suffragata da puntuali oggettive motivazioni di carattere tecnico che, qualora non accolte comporteranno automaticamente la decadenza del provvedimento;
- durante il corso dei lavori, è tenuto all'apposizione ed alla manutenzione delle segnaletica prescritta dal C.d.S. e, se necessario, prima dell'inizio dei lavori dovrà essere richiesta presso questa Provincia, Settore Viabilità, l'ordinanza per la installazione del cantiere di lavoro prescritta dal C.d.S. e dal D.M. 10/07/2002. Dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese; pertanto resterà unico responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente autorizzazione, restandone completamente sollevata l'Amministrazione Provinciale ed il personale da essa dipendente;
- dovrà sempre ottemperare a tutte le disposizioni di ordine generale o particolare, relative allo svolgimento dei lavori e alle loro modalità, che in qualsiasi tempo potessero essere impartite dalla Provincia nell'interesse della proprietà stradale e per la tutela del transito e dovrà riparare prontamente a tutti i danni che in dipendenza della esecuzione, manutenzione, sussistenza, uso, variazione e rimozione delle opere autorizzate potessero derivare sia alla strada e sue pertinenze, sia a terzi, rimanendo sempre responsabile di qualsiasi danno possa derivare dai lavori. In caso di inadempienza l'Amministrazione Provinciale provvederà d'ufficio ed a carico del titolare.

L'istruttore Tecnico Direttivo
Geom. Orazio Cugnigni

Il Dirigente del Settore
Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica
Ing. IVANO PIGNOLONI

Ufficio Concessioni stradali - Fax 0734/223332	concessioni@provincia.fm.it
Il responsabile del procedimento Ing. Ivano Pignoloni tel. 0734/232344	ivano.pignoloni@provincia.fm.it
L'istruttore tecnico Direttivo Geom. Cugnigni Orazio tel. 0734/232351	orazio.cugnigni@provincia.fm.it
Collaboratore Amministrativo sig. Paolo Saldari tel. 0734/232348	paolo.saldari@provincia.fm.it

CONCESSIONE - Occupazione sede stradale e pertinenze per realizzazione opere sulla sede stradale

S.P. 44 Monte San Pietrangeli - Centro abitato e Comune di Torre San Patrizio

I 21 - km. 001+200 circa lato destro - realizzazione scalette in cls su scarpata stradale

I 18 - km. 002+050 circa - attraversamento pedonale rialzato con relativa segnaletica stradale - marciapiede lato destro con cordolo, zanella e griglia - adeguamento marciapiede lato sinistro con griglia;

I 17 - km. 002+350 circa - realizzazione marciapiede sul lato destro di m. 3,00 circa con ringhiera e sul lato sinistro di m. 41,00 circa con adeguamento di cordolo e zanella - Adeguamento zanella accesso privato per collegamento e continuazione marciapiedi;

I 15 - km. 002+750 circa - attraversamento pedonale rialzato con relativa segnaletica stradale con adeguamento marciapiedi e rifacimento zanella lato sinistro di m. 31,00 circa;