

PROVINCIA DI FERMO

Quiz dei test d'esame per idoneità all'esercizio del trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea (natante)

- 1) Le norme che regolano la sicurezza della balneazione e della navigazione durante la stagione balneare vengono dettate da?
 - a) apposite leggi
 - b) Decreto del ministero dell'ambiente
 - c) Ordinanza dell'Autorità Marittima

- 2) Quali sono i mezzi navali specializzati nel soccorso?
 - a) tutte le navi militari italiane
 - b) le motovedette del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera
 - c) i mezzi navali della guardia di finanza

- 3) La navigazione a motore può essere interdetta?
 - a) Mai
 - b) no, non può essere soggetta ad alcuna limitazione.
 - c) sì, per esempio nella fascia di mare prioritariamente riservata alla balneazione.

- 4) Qual è l'organismo nazionale che assicura il coordinamento generale dei servizi di soccorso marittimo?
 - a) Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.
 - b) Il Dipartimento della Protezione Civile.
 - c) La stazione radio costiera.

- 5) Una nave a propulsione meccanica in navigazione come segnala un'accostata a sinistra?
 - a) con due suoni brevi emessi con il fischio
 - b) con un suono breve ed uno lungo emessi con il fischio
 - c) con due suoni lunghi emessi con il fischio

- 6) Durante la stagione balneare, a quale distanza dalla costa è possibile giungere con il motore in moto alla spiaggia di Porto San Giorgio?
 - a) metri 300 dalla battigia
 - b) metri 500 dalla battigia
 - c) metri 100 dalla batimetrica di metri 1.60

- 7) Il canale radio VHF/FM utilizzato per le chiamate di soccorso è?
 - a) canale 18
 - b) canale 68
 - c) canale 16

- 8) In caso di evento straordinario a bordo è necessario:
 - a) presentare denuncia ai Carabinieri
 - b) presentare denuncia presso la Capitaneria di Porto
 - c) informare il RINA (Registro Italiano Navale)

- 9) Cosa si intende per asse longitudinale di un'unità navale?
- l'asse di rotazione di riferimento per il movimento di beccheggio.
 - l'asse passante per la prua e la poppa, parallelo alla chiglia.
 - l'asse orizzontale compreso tra le due murate, posto perpendicolarmente a quello trasversale.
- 10) Il subacqueo in immersione è segnalato da :
- un galleggiante di colore rosso/arancione recante una bandiera rossa con striscia diagonale bianca
 - un fumogeno arancione
 - un gavitello blu
- 11) A quale distanza minima dal segnale indicante sub in immersione è necessario navigare?
- 30 metri con imbarcazione a vela
 - nessuna distanza se a lento moto
 - 100 metri
- 12) Quale funzione svolge la sentina di un'unità navale?
- contenere il carburante.
 - contenere le acque sporche e i residui liquidi.
 - contenere le acque dolci.
- 13) Cos'è il ponte di coperta?
- il ponte che si estende longitudinalmente e trasversalmente, in modo continuo, racchiudendo interamente lo scafo.
 - la superficie orizzontale atta a ricoprire la parte più alta dell'unità.
 - la struttura che ricopre le cabine.
- 14) Le abilitazioni al comando di unità da diporto (patenti) hanno validità:
- sempre 10 anni
 - 10 anni e 5 anni per chi ha superato i 60 anni di età
 - illimitata
- 15) Cosa si intende per prua dell'unità?
- la parte priva di spigoli dello scafo.
 - la parte estrema posteriore dello scafo.
 - la porzione anteriore posta all'estremità dell'unità.
- 16) Cosa si intende per poppa di un'unità?
- la parte più arrotondata dello scafo.
 - la porzione posteriore posta all'estremità dello scafo.
 - la porzione estrema anteriore dello scafo.

- 17) Secondo la disciplina inerente le norme di sicurezza per imbarcazioni e natanti da diporto (art. 54 Decreto 29 luglio 2008, n. 146), quante boette fumogene deve avere un'imbarcazione abilitata a navigare entro le 12 miglia dalla costa?
- a) Tre
 - b) Due
 - c) Una
- 18) Cosa si intende per locale macchine o locale apparato motore di un'unità?
- a) l'ambiente di bordo dove sono sistemati i motori principali e la gran parte dei sistemi ausiliari.
 - b) il locale di bordo, generalmente situato a poppa, individuato come garage.
 - c) l'ambiente dove sono collocati esclusivamente i sistemi ausiliari.
- 19) La parte emersa dell'unità è denominata:
- a) sezione maestra
 - b) opera morta.
 - c) opera viva.
- 20) La parte sommersa dell'unità è denominata:
- a) opera viva.
 - b) opera morta
 - c) bordo libero
- 21) La bitta è:
- a) un foro per l'uscita dell'acqua dal pozzetto.
 - b) un tornichetto per tendere le draglie.
 - c) bassa e robusta colonnetta, generalmenete con una testa a fungo, posta sulle banchine e sui ponti delle navi per legarvi le catene o i cavi di ormeggio.
- 22) La boetta fumogena arancione è un segnale?
- a) Diurno
 - b) Notturmo
 - c) Da usare solo in presenza di nebbia
- 23) Il gavone di un'imbarcazione da diporto è:
- a) il vano-ripostiglio, sia di prora sia di poppa.
 - b) quella parte curva dello scafo prossima alla prora.
 - c) quella parte arrotondata dello scafo prima della poppa.

- 24) Il pescaggio di un'imbarcazione è
- la distanza verticale tra la linea di galleggiamento e il punto inferiore estremo dello scafo.
 - il peso totale della nave.
 - la distanza tra la chiglia dell'unità e il fondo del mare
- 25) L'ombrinale è:
- il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.
 - la parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.
 - una piccola apertura per far defluire l'acqua presente in coperta o nel pozzetto.
- 26) La linea che separa l'opera viva dall'opera morta è denominata
- linea di bordo libero.
 - linea di galleggiamento.
 - linea di chiglia.
- 27) Lo scafo di un'unità è la:
- sezione maestra dell'opera morta.
 - sezione maestra dell'opera viva.
 - struttura che costituisce il guscio dell'unità.
- 28) Un peschereccio che pratica la pesca a strascico di giorno mostra:
- Un cono
 - Un bicono con i vertici uniti
 - Tre palloni
- 29) Con quale strumento si misura la profondità del mare?
- Solcometro
 - Scandaglio
 - Nautofono
- 30) Si definisce latitudine di un punto
- La distanza angolare tra il punto x ed il punto y
 - L'arco di meridiano compreso tra l'Equatore ed il punto x
 - L'arco di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano del punto x
- 31) Se la barca si trova a nord del faro di San Benedetto del tronto, per quanto rilievo detto faro?
- 360
 - 180°
 - Non vi sono elementi sufficienti per dirlo
- 32) Le strutture verticali, che suddividono internamente lo scafo, sono:

- a) le murate.
- b) le paratie.
- c) il pagliolato.

33) La carena è:

- a) l'opera viva.
- b) la parte esterna dello scafo.
- c) l'opera morta.

34) Quale è la parola da usare che attiva immediatamente i soccorsi via radio?

- a) May day
- b) Sos
- c) Soccorso

35) Cosa è il boccaporto?

- a) il giardinetto come la parte curva dello scafo vicino alla prora.
- b) il trincarino come la protezione esterna dello scafo.
- c) l'apertura nel ponte di coperta per il passaggio all'interno di persone o cose.

36) Quale è il numero telefonico di emergenza della Guardia Costiera cui richiedere soccorso in mare?

- a) 115
- b) 113
- c) 1530

37) La distanza verticale posta tra la coperta e la linea di galleggiamento è:

- a) il bordo libero.
- b) l'immersione.
- c) l'opera viva.

38) Si dice navigazione costiera quando?

- a) La determinazione del punto nave stimato è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.
- b) La determinazione del punto nave è possibile se ci si allontana oltre 1 miglio dalla costa
- c) La determinazione del punto nave è in funzione degli elementi visibili della costa

39) Cosa si intende per direzione di una corrente?

- a) La direzione rispetto alla costa
- b) La direzione verso cui la massa d'acqua dirige
- c) La direzione dalla quale la massa d'acqua proviene

40) Cos'è il miglio marino?

- a) È l'unità di misura degli angoli del mare
- b) È l'unità di misure delle distanze in mare
- c) È l'unità di misura dell'angolo che si forma tra le rotte di due imbarcazioni

41) Quando si ha una rotta di collisione?

- a) Quando, in caso di rotte convergenti, il rilevamento diminuisce
- b) Quando, in caso di rotte convergenti, il rilevamento rimane costante e la distanza diminuisce
- c) Quando, in caso di rotte convergenti, il rilevamento aumenta

42) Di giorno come si presenta l'ingresso dell'imboccatura di un porto?

- a) due torrette o colonnine: rossa a sinistra e gialla a dritta.
- b) due torrette o colonnine: rossa a sinistra verde a dritta.
- c) due torrette o colonnine: verde a sinistra e rossa a dritta.

43) Quale è il nome del vento che spira da est?

- a) Ponente
- b) Levante
- c) Ostro

44) I tubolari sono:

- a) i tubi di scarico del pozzetto, collegati agli ombrinali.
- b) le parti esterne di un battello pneumatico, che ne garantiscono una parte della riserva di galleggiamento.
- c) l'insieme degli elementi a protezione del camminamento per il passaggio tra poppa e prora.

45) L'effetto evolutivo di un'elica destrorsa in rotazione all'indietro (retromarcia) fa ruotare:

- a) sia la poppa sia la prora verso dritta.
- b) la poppa verso dritta, quindi la prora verso sinistra.
- c) la poppa verso sinistra, quindi la prora verso dritta.

46) Che orientamento ha la linea di fede di una bussola?

- a) È parallea all'asse trasversale della nave
- b) È orientata secondo la direzione del nord magnetico
- c) È parallela all'asse longitudinale della nave

47) In marcia avanti, portando la ruota del timone a sinistra, come si comporta la poppa dell'unità?

- a) accosta a dritta.
- b) accosta a sinistra.
- c) Orza.

48) Ruotando la ruota a sinistra nel moto in avanti; accade che la:

- a) prora vada a sinistra
- b) prora vada a dritta.
- c) poppa vada a sinistra.

- 49) Con un motore fuoribordo:
- a) in marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a dritta.
 - b) l'effetto evolutivo dell'elica è più importante rispetto a quello generato con un entro bordo monoelica.
 - c) in marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a sinistra.
- 50) In caso di richiesta di soccorso, quando vengono impiegati "i fuochi a mano"?
- a) Sempre
 - b) Quando si presume la presenza di una nave, di un aereo o della costa
 - c) Quando sono ben visibili le luci di una nave, di un aereo, della costa
- 51) Quanti estintori devono trovarsi a bordo di natanti da diporto che navigano entro sei miglia dalla costa?
- a. Non meno di due
 - b. Uno
 - c. Nessuno
- 52) L'apparato radio VHF è obbligatorio per le unità da diporto che navigano:
- a) Entro 6 miglia dalla costa
 - b) Entro 12 miglia dalla costa
 - c) Entro 1 miglio dalla costa
- 53) Come ci si deve comportare per manovrare in caso di avaria al timone su una barca di piccole dimensioni?
- a) non si può manovrare per cui conviene chiedere aiuto.
 - b) immergendo un remo sul lato sinistro per virare a sinistra.
 - c) immergendo un remo sul lato sinistro per virare a dritta.
- 54) Per quali unità da diporto sono obbligatori i fanali regolamentari di navigazione?
- a) Per tutte le unità da diporto indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata
 - b) Per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa
 - c) Per le unità da diporto in navigazione entro 1 miglio dalla costa
- 55) Il peso della nave corrisponde a:
- a) la portata
 - b) la stazza
 - c) il dislocamento
- 56) Il principale problema, in termini di sicurezza, di un motore a benzina è:

- a) l'accumulo di vapori di benzina nel vano motore.
 - b) la minore volatilità della benzina rispetto al gasolio.
 - c) le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.
- 57) Un'unità in navigazione entro 3 miglia dalla costa cosa può utilizzare per segnalare la sua posizione in navigazione diurna, in sostituzione dei fanali regolamentari di navigazione?
- a) Fuochi a mano a luce rossa da usare all'occorrenza
 - b) Una luce in testa d'albero rossa
 - c) Una torcia a luce bianca
- 58) Prima di avviare un motore entrobordo a benzina, qual è la prima operazione da compiere?
- a) aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.
 - b) far aerare il vano motore.
 - c) verificare che le candele siano ben inserite.
- 59) Secondo il Decreto 29 luglio 2008, n. 146, quali sono le dotazioni luminose d'emergenza per le unità abilitate alla navigazione entro 12 miglia
- a) 2 fuochi a mano a luce rossa, 1 boetta luminosa
 - b) 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa
 - c) 1 boetta luminosa, 2 fuochi a mano a luce rossa, 2 razzi a paracadute a luce rossa
- 60) Quali sono gli elementi di individuazione di una corrente?
- a) Deviazione e declinazione
 - b) Direzione e intensità
 - c) Rotta e prora
- 61) In caso di incendio a bordo:
- a) È necessario spegnere subito, anche con acqua, le apparecchiature elettriche in tensione
 - b) È necessario mettere l'imbarcazione con le fiamme sottovento
 - c) È necessario mettere l'imbarcazione con le fiamme sopravento
- 62) Le coordinate geografiche si esprimono in:
- a) Rilevamento bussola e rilevamento magnetico
 - b) Latitudine e longitudine
 - c) Rilevamento polare e rilevamento bussola
- 63) Come si chiama il movimento di oscillazione lungo l'asse longitudinale dello scafo?
- a) Beccheggio
 - b) Rollio
 - c) Appoppata

- 64) Per quale tipologia di navigazione è obbligatorio l' E.P.I.R.B (Emergency Position Indicating Radio Beacon)?
- a) Entro 12 miglia dalla costa
 - b) Entro 50 miglia dalla costa
 - c) Senza alcun limite dalla costa
- 65) A quanto equivale un miglio marino?
- a) 1854 metri
 - b) 1852 metri
 - c) 1850 metri
- 66) Se la posizione della mia nave è a 10 miglia sul Rlv 180° del faro di San Benedetto del Tronto:
- a) Mi trovo a 10 miglia a sud del faro
 - b) Non so dove mi trovo
 - c) Mi trovo 10 miglia a nord del faro
- 67) Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?
- a) depressione, alimentazione, iniezione, espansione.
 - b) attiva e passive.
 - c) aspirazione, compressione, scoppio, scarico.
- 68) Quali tra queste carte nautiche non è usata per condurre la navigazione costiera?
- a) La carta gnomonica
 - b) La carta di Mercatore
 - c) Nessuna delle due
- 69) Cosa sono le linee batimetriche?
- a) Linee che indicano la presenza di bassifondali e secche
 - b) Linee che congiungono punti di uguale profondità
 - c) Linee che delimitano aree in cui è vietato l'ancoraggio
- 70) Il sistema propulsivo di una barca a motore è dato:
- a) dal timone e i suoi accessori.
 - b) dalle vele
 - c) dal motore e dall'elica.
- 71) Se girando la chiave d'avviamento il motore diesel gira ma non parte, le cause dirette possono essere
- a) il motorino di avviamento è andato in cortocircuito.
 - b) l'anticipo dell'accensione o dell'iniezione è sfasato.
 - c) vi è presenza di aria nel circuito del carburante.

- 72) In uno scafo in legno come è chiamata la struttura più bassa sulla quale si collegano le costole?
- Madiere
 - Paramezzale
 - Chiglia
- 73) Il motore entrobordo non si mette in moto e le luci sul pannello si spengono al momento dell'avviamento: la causa potrebbe essere:
- presenza di acqua nel circuito di alimentazione.
 - il carburatore o gli iniettori sono sporchi.
 - le batterie sono completamente scariche.
- 74) Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entrobordo emette fumo nero dallo scarico?
- i cilindri sono ovalizzati.
 - carburante sporco, filtro aria o filtro carburante sporchi, carburatore sporco o danneggiato.
 - la pressione dell'olio è troppo elevata.
- 75) Qual è l'ulteriore percentuale di carburante che è consigliabile da mantenere a bordo per garantire una navigazione in sicurezza?
- 30%.
 - 5%.
 - percentuale variabile a seconda della densità del carburante.
- 76) Quanto carburante devo avere a bordo, incluso l'incremento del 30% di sicurezza, per percorrere 10 miglia alla velocità di 5 nodi, sapendo che il consumo orario è di 50 litri/ora?
- almeno 120 litri
 - almeno 130 litri
 - almeno 140 litri.
- 77) Circa i consumi e all'autonomia di navigazione, si può affermare che:
- autonomia oraria = consumo orario : carburante disponibile.
 - con mare mosso, a parità di velocità diminuisce l'autonomia in miglia.
 - per calcolare l'autonomia oraria bisogna conoscere l'autonomia in miglia.
- 78) Il calcolo del consumo di carburante si effettua:
- moltiplicando il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo x tempo).
 - moltiplicando la distanza per il consumo orario (spazio x litri/ora).
 - dividendo il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo : tempo).
- 79) Calcolato il consumo teorico per una certa navigazione, secondo una buona regola marinara si aggiunge almeno il 30% a causa:
- di eventuali elementi perturbatori del moto (vento e/o corrente).

- b) dell'avanzamento ridotto dell'elica rispetto al passo.
 - c) del maggior consumo del motore, di qualsiasi tipo, rispetto a quello pubblicizzato dal costruttore.
- 80) Con 30 litri di carburante e un consumo orario di 20 litri, l'autonomia di navigazione, considerando l'incremento del 30% di sicurezza, sarà di:
- a) non possiamo calcolarla senza sapere la velocità dell'unità.
 - b) di 1 ora e 15 minuti.
 - c) complessivamente di 90 minuti ma, considerando il 30% di incremento, diventano circa 69 minuti.
- 81) Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 150 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (40 l/h) e la velocità di crociera (25 nodi).
- a) 240 litri
 - b) 120 litri
 - c) 312 litri.
- 82) Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 180 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (31 l/h) e la velocità di crociera (30 nodi).
- a) 186 litri
 - b) 242 litri
 - c) 372 litri.
- 83) Per calcolare correttamente la quantità di carburante da imbarcare sulla mia unità devo moltiplicare:
- a) il consumo orario per le ore di navigazione e aggiungere il 30%.
 - b) il consumo orario per le miglia da percorrere e aggiungere il 30%.
 - c) il consumo orario per la velocità (nodi) e aggiungere il 30%.
- 84) Quali sono gli organi fondamentali che costituiscono l'impianto di alimentazione di un motore diesel?
- a) pompa di alimentazione, pompa di iniezione, carburatori.
 - b) pompa di alimentazione, pompa di iniezione, iniettori.
 - c) pompa di alimentazione e pompa di aspirazione.
- 85) Quali tra queste può essere una causa di surriscaldamento di un motore fuoribordo?
- a) malfunzionamento del circuito elettrico a causa del surriscaldamento della batteria.
 - b) eccessiva usura del pignone del motorino di avviamento.
 - c) ostruzione del flusso dell'acqua di raffreddamento dovuto, ad esempio, alla possibile presenza di alghe o frammenti di materiale plastico in corrispondenza della presa di aspirazione del circuito dell'acqua.

86) Il fanale verde all'imboccatura dei porti indica:

- a) Via libera alle navi in entrata
- b) Deve essere tenuto a sinistra per le navi in entrata
- c) Deve essere tenuto a dritta per le navi in entrata

87) Quale tra queste verifiche è corretto eseguire nel caso in cui un motore fuoribordo presenti difficoltà di avviamento?

- a) verificare il collegamento degli anodi sacrificali.
- b) verificare la temperatura dell'acqua del mare.
- c) controllare che la leva delle marce sia in posizione di folle.

88) Il nautofono:

- a) Misura il rumore dei motori di imbarcazioni
- b) È un ausilio per la navigazione in caso di presenza di nebbia
- c) Estende in fonìa le comunicazioni radio

89) La propagazione radio in VHF/FM e' possibile di norma:

- a) Per onda diretta
- b) Per onda riflessa
- c) Via satellite

90) Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel gira ma non si avvia?

- a) carburante con basso numero di ottani, ventilazione del vano motore inadeguata.
- b) presenza di aria nel circuito carburante, intasamento del filtro carburante.
- c) elica danneggiata.

91) Il vento da "maestrale" proviene da:

- a) Sud est
- b) Nord ovest
- c) Nord est

92) Quali cause o fattori possono influire sull'autonomia dell'unità navale?

- a) le condizioni meteo-marine e il dislocamento complessivo dell'unità navale.
- b) a seconda che si intenda intraprendere una navigazione nei quadranti settentrionali o meridionali.
- c) a seconda che si intenda effettuare una navigazione stimata o costiera.

93) Il solcometro è uno strumento che misura:

- a. La profondità del mare
- b. L'intensità del vento
- c. La velocità di navigazione

- 94) L'ecoscandaglio è uno strumento che misura:
- d. La profondità del mare
 - e. L'intensità del vento
 - f. La velocità di propulsione
- 95) Una nave incagliata quali segnali mostra durante il giorno:
- a) 3 palloni neri in verticale
 - b) 3 cilindri neri in verticale
 - c) Un bicono ed un pallone neri
- 96) Come si chiama la linea che separa l'opera viva dall'opera morta dell'imbarcazione?
- a) Linea di insellatura
 - b) Linea di bordo libero
 - c) Linea di galleggiamento
- 97) Nelle precedenza tra navi, una nave a propulsione meccanica deve lasciare la precedenza a:
- a) nave che non governa
 - b) nave a propulsione meccanica che governa, proveniente da sinistra
 - c) nessuna nave
- 98) In una zona di area marina protetta di tipologia a):
- a) È consentita la navigazione rispettando i limiti di velocità imposti dall'Ente gestore
 - b) Consiste in una zona di riserva integrale con divieto di tutte le attività che possano arrecare danno o disturbo all'ambiente marino
 - c) È consentita ogni genere di attività
- 99) Le navi con manovrabilità limitata di notte quali fanali speciali mostrano?
- a) 2 fanali speciali: bianco, rosso, in verticale
 - b) 2 fanali speciali: rosso, bianco, in verticale
 - c) 3 fanali speciali: rosso, bianco, rosso, in verticale
- 100) Sul canale 16 di soccorso vi è l'obbligo del silenzio radio:
- a) Per il primo minuto di ogni mezz'ora
 - b) Per i primi 3 minuti di ogni ora
 - c) Per i primi 3 minuti di ogni mezz'ora
- 101) Cosa riguarda la comunicazione radio preceduta dalla parola "securité":
- a) L'equipaggio è in grave pericolo e chiede immediato soccorso
 - b) La sicurezza della navigazione
 - c) L'equipaggio necessita di assistenza, ma non corre pericolo immediato

- 102) Quale è la prima cosa da fare in caso di incaglio?
- a) Accelerare per disincagliarsi
 - b) Attendere il disincaglio ad opera della marea
 - c) Ammainare le vele o spegnere il motore
- 103) L'anemometro è uno strumento con il quale si determina:
- a) L'intensità del vento
 - b) La velocità di propulsione
 - c) La profondità del fondale
- 104) Su quale canale VHF viene ripetuto continuamente il bollettino meteo mar?
- a) 16
 - b) 68
 - c) 70
- 105) Una nave che emette due segnali brevi:
- a) Vuole comunicare che sta accostando a dritta
 - b) Vuole comunicare che sta accostando a sinistra
 - c) Vuole comunicare che sta andando con le macchine indietro
- 106) Da quali fattori può essere influenzata l'autonomia di un'unità navale?
- a) affidabilità dei punti nave effettuati durante la navigazione.
 - b) valori di deviazione della bussola magnetica di bordo.
 - c) velocità di crociera mantenuta.
- 107) In caso di un uomo a mare (visto cadere in acqua) la prima cosa da fare è:
- a) Lanciare il may-day
 - b) Compiere un'evoluzione completa fino a tornare sul naufrago
 - c) Accostare dallo stesso lato da cui è caduto il naufrago
- 109) Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (150 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (16 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.
- a) 8 litri
 - b) 24 litri
 - c) 55 litri
- 110) Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (54 miglia nautiche), la velocità di crociera (18 nodi) ed il corrispondente consumo orario (30 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.
- a) 27 litri
 - b) 9 litri
 - c) 65 litri

- 111) Quando un'unità da diporto deve essere sottoposta a visita occasionale?
- Quando l'unità viene fermata per un controllo della capitaneria di porto
 - Quando l'unità viene messa in mare dopo essere stata a secco
 - A seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza
- 112) Avuto riguardo alla prevenzione sugli incendi, quale tra queste affermazioni è corretta?
- determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati in coperta, possono raggiungere rapidamente la temperatura di infiammabilità determinando una combustione spontanea fino all'esplosione.
 - determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati in coperta, possono raggiungere rapidamente la temperatura di ignizione determinando una combustione spontanea.
 - determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati nel vano motore o in gavoni scarsamente ventilati, possono riscaldarsi lentamente determinando una combustione spontanea.
- 113) Quale mezzo antincendio risulta più opportuno impiegare per estinguere incendi generati da apparecchiature o quadri elettrici?
- acqua di mare.
 - estintore a polvere ad anidride carbonica.
 - estintore a schiuma
- 114) Un soggetto munito di patente nautica entro le 12 miglia può comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa?
- No in nessun caso
 - Si a patto che non superi il limite della 12 miglia dalla costa
 - Si, a patto che ottenga un'apposita autorizzazione, in tal senso, dalla capitaneria di porto di partenza
- 115) Il fanale in testa d'albero di un'unità a motore ha un settore di visibilità:
- Di 135° verso poppa
 - Di 225° verso poppa
 - Di 125° verso prua
- 116) Da cosa è generato un incendio di classe B?
- da apparecchiature elettriche in tensione.
 - da gas infiammabili.
 - da liquidi infiammabili.
- 117) Che cos'è la portata geografica di un faro?
- La distanza alla quale si avvista un faro in caso di nebbia
 - La distanza alla quale la luce del faro può essere vista ad un occhio normale

c) La distanza alla quale la luce di un faro può essere vista in relazione alla curvatura della terra e all'altezza dell'osservatore

118) Che cosa è la "grippia":

- a) Una cima che si lega all'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari
- b) Una cima che si lega al diamante dell'ancora per facilitarne il recupero
- c) Una cima che si lega al fuso per il regolare ancoraggio

119) L'introduzione di aria in un locale aggredito da incendio determina

- a) Il raffreddamento del locale
- b) L'alimentazione dell'incendio
- c) Nessuna reazione

120) Viene introdotta aria in un locale aggredito da incendio:

- a) non accade nulla di nuovo.
- b) il locale si raffredda.
- c) si alimenta l'incendio.

121) La sigla 13B sugli estintori indica:

- a) la classe di costruzione e confezionamento secondo la normativa CE.
- b) dopo quanti mesi va revisionato.
- c) classe di incendio e capacità estinguente.

122) Gli estintori a polvere si utilizzano per:

- a) estinguere incendi di sostanze liquide o gassose, nonché incendi di apparecchiature elettriche sotto tensione.
- b) estinguere incendi di sostanze solide.
- c) estinguere incendi di materiale in vetroresina o in legno.

123) L'estintore a CO₂ è utilizzabile per incendi di:

- a) materiali solidi o metalli combustibili.
- b) gas inerti idraulici e materiali solidi.
- c) liquidi infiammabili e materiali elettrici sotto tensione.

124) Un suono lungo, in caso di nebbia, cosa indica?

- a) Un'unità a motore in navigazione con abbrivio
- b) Un'unità che viene rimorchiata
- c) Un'unità intenta alla pesca a strascico

125) Una nave che in navigazione diurna mostra un cilindro verticale è un tipo di unità:

- a) all'ancora
- b) che è condizionata dalla propria immersione
- c) che ha manovrabilità limitata

- 126) Da cosa è generato un incendio di classe E?
- da liquidi infiammabili.
 - da apparecchiature elettriche in tensione.
 - da combustibili solidi
- 127) Un estintore a schiuma è utilizzabile per incendi:
- delle classi A e B.
 - di classe E.
 - di tutti i tipi.
- 128) I fanali laterali hanno un settore di visibilità?
- Di 125°
 - Di 112° 30'
 - Di 135°
- 129) Quando l'Autorità Marittima può ordinare alle unità da diporto di partecipare alle attività di soccorso in mare?
- quando si trovano in porto o nelle vicinanze.
 - solo se in navigazione.
 - a prescindere dalla distanza in cui si trovano.
- 130) In quali condizioni è obbligatorio per un comandante di un'unità prestare assistenza ad un'altra unità in pericolo?
- quando la distanza tra le due unità non è superiore alle 12 miglia nautiche e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.
 - quando a bordo dell'unità in difficoltà vi sono persone in pericolo di vita e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.
 - quando la distanza tra le due unità non è superiore alle 6 miglia nautiche e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.
- 131) Ai sensi del Codice della Navigazione, quale tra queste affermazioni è la più corretta per quanto concerne "l'abbandono nave"?
- il comandante dell'unità ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver accertato di persona che tutti i mezzi suggeriti dall'arte nautica non sono in grado di salvarla.
 - il comandante dell'unità ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver verificato di persona che oltre alla presenza di infiltrazioni nello scafo si sia verificata la contemporanea avaria degli organi propulsivi.
 - il comandante ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver verificato di persona il mancato funzionamento di tutti gli apparati di navigazione.
- 132) Quale accorgimento deve adottare il comandante dell'unità prima di ordinare l'abbandono della stessa?
- accertarsi che tutte le persone imbarcate indossino le cinture di salvataggio e che l'eventuale mezzo collettivo di salvataggio (zattera) sia equipaggiato con le previste dotazioni di sicurezza.

- b) accertarsi che i serbatoi di carburante siano stati svuotati.
- c) accertarsi che sia stata intercettata la linea di alimentazione elettrica.

133) Un'unità da diporto a motore di lunghezza inferiore a 50 metri, in navigazione notturna quali fanali deve mostrare?

- a) Testa d'albero bianco, verde a dritta, rosso a sinistra, poppa bianco
- b) Testa d'albero bianco, rosso a dritta, verde a sinistra, poppa bianco
- c) Testa d'albero rosso, bianco a dritta, verde a sinistra, rosso a poppa

134) Quale effetto si genera in navigazione abbassando il piede (trim negativo), in un'unità spinta da un motore fuoribordo?

- a) l'inclinazione della prua verso il basso per attutire gli impatti sulle onde con il mare formato.
- b) si migliora il rendimento del circuito di raffreddamento.
- c) si riduce la possibilità che l'imbarcazione possa ingavonarsi.

135) Un'unità a vela che in navigazione diurna mostra un segnale conico nero con il vertice in basso:

- a) è in manovrabilità limitata
- b) ha il pilota a bordo
- c) naviga sia a vela sia a motore

136) Quali possono essere i principali accorgimenti che un'unità navale da diporto dovrà adottare qualora interessata da un brusco peggioramento delle condizioni meteo-marine?

- a) trasferire quanto più possibile il peso a prua.
- b) chiudere immediatamente la presa a mare del raffreddamento motore ed intercettare la linea di alimentazione.
- c) rizzare (fissare) tutti gli oggetti di bordo, chiudere accuratamente oblò e osterigi, istruire le persone imbarcate in merito al corretto uso dei mezzi collettivi e individuali di salvataggio.

137) Navigando in presenza di nebbia fitta, quali fattori possono indicare la possibile vicinanza della costa?

- a) aumento della corrente di superficie e brusca riduzione della temperatura dell'acqua.
- b) mutamento del colore dell'acqua ed il fragore dei frangenti.
- c) forti escursioni di marea e repentino abbassamento della temperatura delle acque.

138) A quale funzione assolve il sistema DSC (Digital Selective Calling) installato su alcune tipologie di apparati radio?

- a) trasmettendo in frequenza MF, permette di inviare automaticamente un segnale di soccorso ad altre unità navali che si trovino entro un raggio non superiore alle 15 miglia nautiche.
- b) trasmettendo in frequenza VHF e HF, permette di inviare automaticamente onde radio digitali, eliminando così le deviazioni che le stesse subiscono sottocosta per rifrazione elettromagnetica
- c) trasmettendo in frequenza VHF e HF, permette di inviare automaticamente un segnale di soccorso, di urgenza o di sicurezza ad altre navi nelle vicinanze, ai Centri di Coordinamento del Soccorso Marittimo e alle Stazioni Costiere.

- 139) Navigando a motore con mare molto mosso:
- a) di poppa, sfrutto la spinta delle onde per aumentare la velocità di fuga.
 - b) faccio il possibile per non prendere le onde al traverso
 - c) di prora, cerco di tagliare le onde esattamente con la prua.
- 140) Lo "stacco di sicurezza" è:
- a) l'interruttore collegato tramite un cordino a spirale rosso (o con un dispositivo elettronico) a chi governa un fuoribordo, che spegne "automaticamente" il motore in caso di caduta in acqua.
 - b) il "cordone ombelicale" della cintura di sicurezza con cui ci si assicura allo scafo.
 - c) la valvola di chiusura del carburante.
- 141) Improvvisamente la visibilità diviene scarsa:
- a) si emette un segnale acustico prolungato ogni 2 minuti.
 - b) si rallenta, si accendono i fanali e si emettono i segnali prescritti.
 - c) ci si deve fermare.
- 142) Cos'è la risacca?
- a) onde di riflusso.
 - b) è condizione che nasce da mare e vento incrociati.
 - c) è un vento locale di debole intensità.
- 143) In caso di navigazione con cattivo tempo, qual è il provvedimento da adottare:
- a) si chiudono gli ombrinali.
 - b) si chiudono oblò, boccaporti e prese a mare, lasciando aperta solo quelle del motore.
 - c) si chiudono necessariamente le prese a mare del motore.
- 144) La frequenza del Canale 16 è la:
- a) 102.5 MHz
 - b) 099.7 MHz.
 - c) 156.8 Mhz.
- 145) Chi riceve una richiesta di soccorso:
- a) si occupa di coordinare i soccorsi.
 - b) si dirige verso il porto più vicino in cerca di aiuto.
 - c) rilancia la chiamata di soccorso ed eventualmente si adopera per prestare soccorso all'unità in pericolo.
- 146) Il Mayday va ripetuto durante la chiamata:
- a) Una volta.
 - b) Tre volte.
 - c) Cinque volte.

- 147) Il canale 16 sulla banda di frequenza VHF è utilizzabile:
- a) tranquillamente, sempre se non c'è situazione di emergenza.
 - b) solo in caso di comunicazioni riguardanti la sicurezza.
 - c) solo per la prima chiamata; per proseguire la comunicazione bisogna poi spostarsi su un altro canale.
- 148) Nel caso si renda necessario lanciare un MAYDAY via radio:
- a) lo si lancia a intervalli di tre minuti.
 - b) lo si lancia sulla frequenza di lavoro della stazione radio più vicina.
 - c) si comunicano nell'ordine: nominativo internazionale, coordinate della posizione e tipo di pericolo in corso.
- 149) Esiste un limite di velocità per un'unità da diporto in transito all'interno di un porto?
- a) sì, è la velocità minima prima di entrare in planata.
 - b) no, non esiste
 - c) sì, è stabilito dall'Autorità marittima di giurisdizione, generalmente 3 nodi.
- 150) Salvo le ordinanze locali, di norma, in prossimità dell'ingresso di un porto:
- a) diamo precedenza alle manovre delle navi di grandi dimensioni.
 - b) di notte, i fanali in testata ai moli emettono luce fissa verde per via libera.
 - c) se con scarsa visibilità, segnaliamo la nostra presenza con 2 suoni brevi.