



Comune di Monte Giberto
Provincia di Fermo
piazza della Vittoria n. 1 (Fm)
63846 comune.montegiberto@tiscalinet.it

ALL/TO N. 3

DUVRI

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA

nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione presso il Comune di Monte Giberto

Art. 26, comma 3, D.Lgs. 81/2008

(da allegare al contratto)

SERVIZIO DI SORVEGLIANZA A BORDO DEGLI SCUOLABUS

PREMESSA

Il documento

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza che dovranno essere adottate dall'impresa o dal lavoratore autonomo, per ogni lavoro, al fine di eliminare le interferenze in ottemperanza all'art. 26 comma 3 del D. Lgs. 81/08.

Secondo tale articolo "Il Datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento di cui al comma 2, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare le interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. ... Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi".

I datori di lavoro devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

a - cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;

b - coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Prima dell'affidamento delle attività, ferme restando le verifiche di idoneità tecnico professionale dell'appaltatore effettuate in sede di gara e gli ulteriori adempimenti al riguardo previsti dalla normativa vigente, si provvederà:

1 - a fornire in allegato al contratto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenza definitivo che sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato su proposta dell'appaltatore in sede di sottoscrizione del contratto;

2 - ad effettuare, prima dell'inizio degli interventi, le riunioni di coordinamento e a redigere relativo verbale.

Si precisa che la ditta appaltatrice dovrà produrre, prima dell'inizio di ogni lavorazione, un proprio piano operativo sui rischi connessi alle attività specifiche oggetto dell'appalto.

Tale piano operativo dovrà essere confrontato e coordinato con il presente DUVRI a formare il DVR unico definitivo.

COMMITTENTE

Generalità

Ragione sociale	COMUNE DI MONTE GIBERTO
Sede Legale	Piazza della Vittoria n.1 - CAP 63846 Monte Giberto -
Partita IVA	001970441
Numero di telefono	0734/630047
Numero di fax	0734/630452
Attività svolte	Ente territoriale – comune
Settore	Pubblica amministrazione

Funzioni in materia di prevenzione dei rischi sui luoghi di lavoro

Datore di Lavoro committente	Responsabile dell'UTC geom. Graziano Marcantoni sede: P.zza della Vittoria – Monte Giberto
Responsabile Servizio di prevenzione e protezione	Ing. Gianni Pallotti
Medico Competente/Autorizzato	Dott. Giovanni Mancini
Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS)	Renato Monaldi

Servizio o Unità operativa di riferimento

Datore di Lavoro committente	Responsabile Ufficio Segreteria rag. Gianna Pezzoli
Responsabile U.O.	c.s.
Personale incaricato a seguire l'appalto	c.s.

APPALTATORE

Generalità

Ditta	
Sede Legale	-
Partita IVA	
Numero di telefono	
Numero di fax	
Attività svolte	
Settore	

Funzioni in materia di prevenzione dei rischi sui luoghi di lavoro

Datore di Lavoro	
Responsabile Servizio di Prevenzione e Protezione	- sede:
Medico Competente/Autorizzato	
Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS)	

Personale di riferimento

Responsabile dell'appalto	
Telefono	
Responsabile operativo	
Telefono	

APPALTO

Descrizione dell'appalto

Il servizio di trasporto scolastico è effettuato con mezzi e personale autista comunali. L'appalto riguarda il servizio di vigilanza ed assistenza degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia e primarie che usufruiscono dello scuolabus nel trasporto casa scuola e viceversa.

Su ciascun mezzo di scuolabus è richiesta la presenza di un addetto che ha il compito di assicurarsi che siano correttamente posizionati e seduti, quando sono a bordo, sorvegliare gli alunni durante i tragitti, assistere gli stessi durante la salita e la discesa, provvedere ad accompagnarli fino al cancello d'ingresso della scuola ed a prendere in consegna gli stessi alla fine delle lezioni, secondo le modalità concordate con le singole Istituzioni scolastiche.

Personale incaricato

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto (o subappalto), il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento ai sensi:

- dell'art 6 della Legge 123/07,
- degli artt. 18-20-21-26 del D. Lgs. 81/08.

Personale incaricato	

Luoghi interessati

Descrizione dei luoghi dove si svolge l'appalto

- a bordo degli scuolabus (vigilanza e assistenza)
- nelle rispettive fermate e nei percorsi a piedi dalla fermata dello scuolabus al cancello della scuola (assistenza e accompagnamento) nel territorio comunale.

MODALITA' DI ESECUZIONE

Inizio lavori

Si stabilisce che non potrà essere iniziata alcuna operazione da parte dell'impresa appaltatrice, se non a seguito di avvenuta presa visione e firma dell'apposito verbale di cooperazione e coordinamento. (*vedi allegato*)

Comunque prima dell'inizio dei lavori, il datore di lavoro committente o suo incaricato e l'incaricato della ditta appaltatrice per il coordinamento dei lavori dovranno verificare che sono state eseguite tutte le azioni previste in detto verbale.

Sospensione dei lavori

In caso di inosservanza delle norme in materia di sicurezza o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il datore di lavoro committente o suo incaricato potrà ordinare la sospensione dei lavori, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il completo rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

Anche l'incaricato della ditta appaltatrice per il coordinamento dei lavori potrà interrompere le lavorazioni, qualora ritenesse che le medesime, anche per sopraggiunte nuove interferenze, non fossero più da considerarsi sicure, dandone immediata comunicazione al suo datore di lavoro e al datore di lavoro committente o al suo incaricato.

In caso di sospensione le operazioni potranno riavere inizio solamente dopo la verifica tecnico-amministrativa, da eseguirsi da parte del datore di lavoro committente o di suo incaricato e la redazione e la firma di un nuovo verbale di coordinamento.

Singole fasi di lavoro

Fase di lavoro:	vigilanza ed assistenza nel percorso di andata da casa a scuola e ritorno
Descrizione:	salita nella sede del rimessaggio dello scuolabus e presenza a bordo per tutta la durata del percorso di andata con discesa e risalita presso le singole fermate di sosta del veicolo e presso le sedi scolastiche

Interferenza:	presenza di alunni sui percorsi di salita e discesa del mezzo, accompagnamento di alunni disabili, manovre dello scuolabus, manovre errate dello scuolabus e/o di altri veicoli
Rischi da interferenza	Urti, colpi, impatti, cadute da gradini e dislivelli, ausilii e supporti alla deambulazione (stampelle, bastoni). Investimento
Misure di sicurezza	Il personale addetto dovrà salire sullo scuolabus esclusivamente nell'area antistante la rimessa. Il personale addetto alla vigilanza deve accertarsi che i gradini del mezzo di trasporto siano sgombri da eventuali oggetti, non diventino scivolosi nemmeno in condizioni di pioggia, garantendo la loro pulizia se necessario. Lo stesso va garantito al momento della salita e discesa degli alunni. Le fasi di salita e discesa dal mezzo devono essere organizzate per consentire l'accesso a bordo senza rischi. Si devono adottare idonee cautele e rispetto delle segnalazioni e del codice stradale. Il personale addetto alla

Fase di lavoro:	vigilanza a bordo degli alunni durante il tragitto
Descrizione:	attenta vigilanza e custodia degli alunni, controllo delle cinture di sicurezza (eventuale)
Interferenza:	esuberanza degli alunni presenti a bordo, eventuali cadute di oggetti,
Rischi da interferenza	Caduta dallo stesso livello, urti colpi, impatti
Misure di sicurezza	Formazione ed informazione di tutti i dispositivi di sicurezza presenti a bordo. Adozione dei dispositivi di sicurezza (allacciamento della cintura di sicurezza – eventuale)

Principali rischi connessi con l'ambiente di lavoro – UTILIZZO DI SCUOLABUS

Descrizione dei principali rischi dei luoghi di lavoro

1) - “La fase di lavorazione”

E' una fase che si svolge al di fuori della realtà aziendale ed è perciò influenzata da fattori esterni quali il traffico, le condizioni atmosferiche, le condizioni del mezzo stesso. Il percorso stradale a seconda del tipo di viabilità presenta difficoltà diverse, richiede performance differenti, ed è spesso obbligato dal tipo di destinazione.

2) - “Il fattore di rischio”

I rischi legati alla guida sono così schematizzabili:

incidente stradale:

- nell'80% dei casi circa è attribuibile a: imprudenze/disattenzioni o comportamenti errati (mancato rispetto delle norme del codice della strada), dell'autista o di altri utenti della strada;

- nel 10% circa a condizioni ambientali (nebbia, ghiaccio, pioggia, neve, forti venti ecc.);

- nel 10% alle condizioni del mezzo (cattiva manutenzione) o eventuale carico (mal sistemato che può compromettere con il suo spostamento l'assetto del veicolo);

- ribaltamento del mezzo;
- incendio, esplosione, intossicazione da sostanze trasportate;
- posture incongrue legate alla posizione di guida a "ginocchia flesse" per tutto l'orario di guida;
- vibrazioni trasmesse a tutto il corpo e alla colonna vertebrale in particolare.

3) - "Il danno atteso"

I danni possono essere riassunti in:

- traumi conseguenti a incidente stradale o investimento del posto di guida dal materiale trasportato;
- lesioni conseguenti a incendio/esplosione in caso di trasporto materiali infiammabili/esplosivi;
- intossicazione conseguente a spandimento/fuoriuscita di sostanze tossiche trasportate;
- distorsioni, microfratture agli arti inferiori dovuti alla salita e discesa dalla cabina dal mezzo;
- patologie osteoarticolari e muscolari agli arti inferiori e al rachide da postura incongrua e vibrazioni;
- distorsioni articolari arti inferiori o microfratture per discesa incongrua dalla cabina;
- deficit circolatorio agli arti inferiori da posizione obbligata;
- sintomatologia dello stress (insonnia, irritabilità, disturbi digestivi, ipertensione arteriosa ...);
- affaticamento visivo con bruciore agli occhi e cefalea dovuta alla guida prolungata e notturna;
- contratture muscolari da correnti d'aria per la guida a finestrini aperti o per l'abuso di aria condizionata.

4) - "Gli interventi"

Per limitare il rischio di incidenti stradali va messa in atto una serie di azioni complesse che riguardano sia l'organizzazione aziendale che i comportamenti degli autisti.

Per quanto riguarda l'organizzazione aziendale si riportano di seguito un elenco di soluzioni possibili:

1. Valutazione del rischio da incidente stradale come rischio lavorativo; il datore di lavoro deve valutare il rischio da incidente stradale quale rischio specifico dell'attività (art. 4 DLgs 81/2008);
2. Pianificare l'itinerario;
3. Effettuare la formazione degli autisti e l'aggiornamento, con particolare riguardo a:
 - codice della strada;
 - gli effetti dell'alcol sulla guida;
 - gli effetti dei farmaci sulla guida;
 - la corretta alimentazione dell'autista;
 - stress;
 - come comportarsi in caso di emergenza;
 - addestramento alla guida in condizioni particolari (strada bagnata, ghiacciata, ostacoli improvvisi, ecc.);
4. Adottare procedure interne in grado di favorire il rispetto del codice della strada, il divieto di assumere alcolici e/o sostanze stupefacenti anche durante la pausa pranzo, e un corretto uso del cellulare, il rispetto dei limiti di velocità, delle pause ecc.;
5. Effettuare una precisa e regolare manutenzione dei mezzi con l'introduzione di un sistema codificato;
6. Vietare l'applicazione di adesivi o altro che riducano il campo visivo durante la guida;
7. Utilizzare le cinture di sicurezza; in caso di manovre brusche questo sistema di trattenuta permette al corpo di mantenere una corretta e fissa posizione al posto di guida e un miglior controllo dei comandi;
8. Formare gli autisti sui comportamenti di sicurezza da adottare, e sull'uso dei DPI;
9. Dotare e mantenere in efficienza gli estintori (obbligatori);
10. Verificare la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e dispositivi di sicurezza compreso l'indumento ad alta visibilità, meglio definito dal Codice della Strada all'art. 162 comma 4 ter "giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità".

5) - "Il rischio esterno"

- coinvolgimento di terzi in caso di incidente stradale;
- inquinamento da rumore e atmosferico (fumi di scarico);
- incendio/esplosione;
- inquinamento ambientale in caso di spandimento sostanze tossiche.

Misure si emergenza adottate

Lo scuolabus dispone dei necessari dispositivi di sicurezza. A bordo sono presenti le opportune segnalazioni che prevedono di fuga e l'ubicazione dei sistemi antincendio e una sintesi della gestione delle emergenze.

In ogni caso i numeri di telefono per attivare gli enti esterni sono:



Costo della sicurezza

Si stabilisce che il costo per l'attuazione delle misure di sicurezza previste per i rischi da interferenza ammonta ad € 166,40.



VERBALE DI RIUNIONE DI COORDINAMENTO

(COMPILAZIONE A CURA DEL COMMITTENTE E DELLA/E DITTA/DITTE INTERESSATE ALL’AFFIDAMENTO DEI LAVORI)

Il Committente, rappresentato da:

....

e la/le ditta/e

....

....

rappresentata/e dal datore di lavoro o suo rappresentante:

....

....

in data odierna, hanno effettuato una riunione di coordinamento.

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

analisi delle varie fasi lavorative ed esame dei rischi dei luogo di lavoro, con particolare attenzione ai rischi da interferenza

aggiornamento del DUVRI

esame eventuale del crono programma

altro

.....

.....

I lavori avranno inizio il giorno alle ore e termineranno

.....

Eventuali azioni da intraprendere:

descrivere eventuali decisioni prese circa misure da intraprendere per il miglioramento delle condizioni di sicurezza prima dell’inizio dell’appalto

.....

.....

I datori di lavoro delle ditte appaltatrici o I loro rappresentanti, che sottoscrivono il presente verbale dichiarano:

di aver preso visione dei luoghi dove si svolgeranno i lavori;

di essere stati edotti, ai sensi dell'art.26 comma 1 del D.Lgs.81/08, sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare;

di aver predisposto i piani operativi della sicurezza che diventeranno parte integrante del DUVRI

di aver eseguito la valutazione dei rischi derivanti dalle proprie lavorazioni

e nel caso di più ditte operanti contemporaneamente:

di impegnarsi a collaborare tra di loro informandosi reciprocamente anche ai fini di eliminare i rischi da interferenza.

Monte Giberto li

il Committente

la/le Ditta/e

(datore di lavoro o suo delegato)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....