



STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A)

Fax 0734/232288 – PEC: provincia.fermo@emarche.it

Viale Trento n. 113, 63900 Fermo (FM)

C.F. 90038780442 – PI 02004530446

OGGETTO:	p/c del Comune di Porto San Giorgio
	GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA per l'affidamento triennale del:
	“SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE DI N. 03 APPARECCHIATURE DI RILEVAZIONE AUTOMATICA DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE E PER LA GESTIONE DEL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO CONSEGUENTE” – Importo dell'appalto principale: ▪ € 639.720,00+ IVA per servizi soggetti a ribasso; CIG: 6259095098
	CHIARIMENTI

Quesito n. 2

Considerato che le Province sono pacificamente considerate Enti Territoriali, si chiede di sapere se i requisiti di capacità tecnico professionale prescritti dai punti 5.14 e 5.15 del Disciplinare di gara possano ritenersi soddisfatti in caso di servizi svolti a favore delle Province.

Risposta al Quesito n. 2

A definitivo chiarimento ed in sostituzione della precedente risposta, si precisa che i requisiti di capacità tecnico professionale prescritti dai punti 5.14 e 5.15 del Disciplinare di gara si ritengono soddisfatti laddove svolti in favore delle Province atteso lo specifico interesse dell'Amministrazione appaltante al più ampio confronto concorrenziale in linea con il fondamentale principio del *favor participationis*.

Quesito n. 3

In relazione al requisito di capacità tecnico professionale prescritto dal punto 5.15 del Disciplinare di gara, si chiede di sapere se il requisito di aver svolto il servizio di “locazione o noleggio” possa essere integrato anche con l'attività di vendita, installazione e manutenzione che sul piano pratico è ben più ampia ed impegnativa rispetto al mero noleggio prevedendo anche responsabilità oggettive come la garanzia di legge e le altre responsabilità che il codice civile attribuisce al costruttore o venditore (e non al noleggiatore)

Risposta al Quesito n. 3

Premesso che le garanzie del venditore non sono affatto più ampie di quelle del noleggiatore (*rectius* locatore), in quanto quest'ultimo, a differenza del primo, è tenuto

- a sopportare i costi dovuti alle rotture del macchinario, a prescindere dai vizi di costruzione;
- a ridurre tempi di fermo tramite la riparazione o la sostituzione del mezzo;
- sopportare comunque e in ogni caso tutti i costi di manutenzione;
- assicurare al noleggiante apparecchiature aggiornate ed evolute,

si precisa che l'esperienza nella vendita non può essere considerata analoga o simile a quella richiesta dal punto 5.15 del Disciplinare di gara

Quesito n. 4

Stante il tenore dell'art. 2 comma, 6 del CSA, si chiede di precisare il criterio di valutazione di cui alla lett. F della tabella riportata dal paragrafo 15 del Disciplinare di gara

Risposta al Quesito n. 4

Il sub-criterio dell'offerta tecnica identificato dalla lett. F del paragrafo 15 del Disciplinare di gara consiste nel valutare i sistemi di rilevamento sulla base delle caratteristiche tecniche specificate dal CSA, in specie dall'art 2, comma 6, con preferenza delle proposte che utilizzano soluzioni che non necessitano di operare sul manto stradale.

Il Responsabile del Procedimento di Selezione

F.to Dott. Lucia Marinangeli