

PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

La presente relazione riguarda il progetto per la REALIZZAZIONE DI UN COMPLESSO SCOLASTICO CON ANNESSA PALESTRA E RELATIVE OPERE DI URBANIZZAZIONE in località Cavallino, Passo Maggiola.

E' attualmente in corso di realizzazione il primo stralcio: La scuola Elementare. Nello specifico la presente riguarda il secondo stralcio funzionale: LA PALESTRA.

L'area di intervento è accessibile attraverso la viabilità di lottizzazione, direttamente dalla provinciale posta a sud dell'area. Pertanto non si rilevano particolari condizioni di rischio, salvo il normale rispetto delle norme generali, per ciò che riguarda la movimentazione dei materiali e mezzi da e per il cantiere. Si prevede che venga completata la porzione in corso di realizzazione (Primo Stralcio: scuola elementare e Opere di Urbanizzazione) a fine 2013, e conseguentemente la messa in servizio della scuola per l'anno scolastico 2014-2015.

Quindi si prevede che i lavori di costruzione della Palestra vengano effettuati quando il primo stralcio è completo e funzionante. Pertanto nella realizzazione delle opere della palestra dovranno porsi particolari attenzioni al fine di evitare le possibili interferenze con la scuola elementare.

Dovrà quindi porsi attenzione nelle lavorazioni che causano rumore o polveri, nel rispetto dei regolamenti comunali e utilizzando gli accorgimenti di carattere generale, quali il rispetto di fasce orarie di silenzio programmando le lavorazioni rumorose fuori dall'orario scolastico. Particolare cautela dovrà essere posta nella corretta individuazione dell'area di cantiere, delimitando l'area con recinzioni robuste, specie lungo il confine con il fabbricato esistente. Dovranno essere curati i percorsi di accesso al cantiere localizzandoli il più lontano possibile dall'ingresso della scuola. Tutte le operazioni di carico e/o scarico potranno essere eseguite utilizzando l'area destinata alla realizzazione del terzo stralcio funzionale (zona Nord dell'area).

Per quanto concerne la presenza di sottoservizi a rete l'area risulta libera da interferenze, analoga considerazione per i sovraservizi che risultano assenti.

I costi della sicurezza previsti in questa fase di progettazione preliminare sono stimati pari ad € 29.987,47.