



# COMUNE DI GROTTAZZOLINA

Provincia di Fermo

## REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE E ADEGUAMENTO IMPIANTO PUBBLICA ILLUMINAZ. TRATTO VIA A. DE GASPERI – S.P. 60

PROGETTO ESECUTIVO € 110.000,00

RELAZIONE ILLUSTRATIVA e RELAZIONE TECNICA

Grottazzolina 10 Dicembre 2015

Visto : IL SINDACO  
Prof.ssa Remola Farina  
F. 40

IL TECNICO INCARICATO  
geom. Graziano Marcantoni

Approvato con atto di G. C. n. 102/2015



**REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE E ADEGUAMENTO IMPIANTO PUBBLICA  
ILLUMINAZIONE TRATTO VIA A. DE GASPERI – S.P. 60**

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

## Premessa

Il sottoscritto geom. Graziano Marcantoni, in qualità di tecnico incaricato dal Comune di Grottazzolina di redigere il progetto per la realizzazione di un marciapiede e l'adeguamento dell'impianto di pubblica illuminazione in Via Alcide De Gasperi – tratto della Strada provinciale n. 60 Montonese – nel centro abitato, relaziona quanto segue.

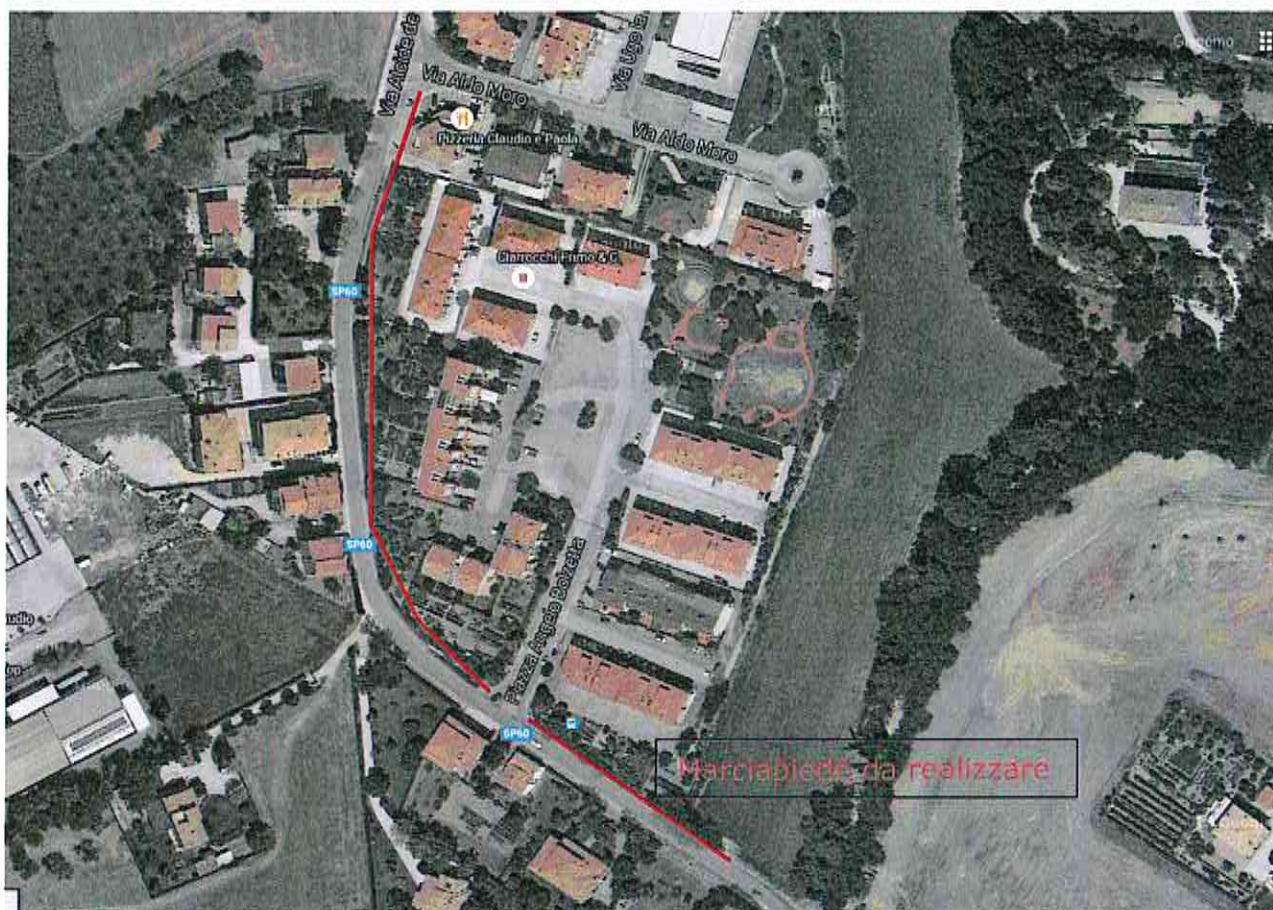
## Il sito

Il luogo dove si deve realizzare l'opera è in territorio comunale di Grottazzolina, centro abitato in Via De Gasperi, nel tratto compreso nell'incrocio fra Via Angelo Bolzetta e Via Aldo Moro per circa 250 ml, oltre ad un prolungamento verso l'intersezione con la zona della Fonte Graziani e la strada comunale Passo di Colle, per altri 100 ml circa.





La zona si presenta pressoché pianeggiante, fortemente urbanizzata e con un importante traffico veicolare poiché la strada interessata collega il centro storico con zone di recente espansione (località Papa Giovanni, scuola materna comunale, nuova zona artigianale ed industriale) e risulta la principale via di collegamento con la città di Fermo, capoluogo di provincia, che dista pochi chilometri.



Il marciapiede, che segue l'andamento della linea color rosso riportata nell'immagine posta sopra, si può suddividere in due tratti principali:

- il primo è lungo circa 230,00 metri e collega l'incrocio fra Piazza Bolzetta e Via Aldo Moro;
- il secondo parte dall'incrocio di piazza Bolzetta verso il centro storico e la fonte Graziani per circa 100,00 ml.

Tutto il percorso è dotato di impianti di pubblica illuminazione che, per la collocazione dei pali (posti a circa 110-130 cm dal cordolo stradale) interferiscono con la realizzazione del nuovo marciapiede pertanto il progetto prevede l'arretramento della linea e dei pali con i relativi accessori.

La strada provinciale, interessata nel tratto in oggetto, presenta una adeguata larghezza tale da non dover intervenire con opere di modifica del piano viabile, della zanella e del cordolo stradale.



## **RELAZIONE TECNICA**

### **Marciapiede**

Il marciapiede avrà una larghezza di cm 160.

Verrà realizzato, dopo una adeguata sistemazione del terreno di imposta mediante scavo a sezione, sottofondo con calcestruzzo magro ove poggerà un massetto di circa 10 cm, armato con rete elettrosaldata diam 6 sez. 20x20, sopra il quale si alletterà su sabbia o ghiaietto, una pavimentazione in masselli da 20x12 cm, in calcestruzzo di vario colore e forma dello spessore di 6 cm.

#### Primo tratto

Lateralmente, verso le proprietà private, il marciapiede verrà chiuso mediante posa in opera di un cordolo marginatore in calcestruzzo prefabbricato della sezione di cm 10x30, posto in rilievo rispetto al filo della pavimentazione in masselli.

In un tratto di circa 40 ml, il pavimento verrà allargato ed esteso sino al muretto di recinzione delle proprietà, ed avrà una larghezza di 3,60 ml.

Di contro, verso la strada pubblica ( SP 60 Montonese – Via De Gasperi) rimarrà, ove presente, il cordolo e la zanella in calcestruzzo realizzati da tempo, che non presentano particolari sconnessioni o danneggiamenti. Pertanto le opere previste non interferiranno con l'attuale sistemazione della strada.

#### Secondo tratto

Nel secondo tratto di progetto (zona verso la fonte Graziani) non essendo presente, si dovrà realizzare in opera sia il cordolo in cls (cm 30x20 ) che la zanella laterale all'asfalto della larghezza di cm 50x10.

Lateralmente, verso le proprietà private, il marciapiede verrà chiuso mediante posa in opera di un cordolo marginatore in calcestruzzo prefabbricato della sezione di cm 10x30

Particolare attenzione dovrà essere posta nel tratto dove il piano di campagna presenta una scarpata tale da dover intervenire con opere di sostegno della medesima, al fine di ricavare una larghezza di marciapiede di circa 140 cm.

In tale tratto di circa 50 ml, si prevede di collocare una fila di cestonate della sezione 200x100x100 al fine di portare a quota il terreno quindi realizzare il sottofondo del marciapiede.

### **Collettore fognario**

Parallelamente al cordolo in cls, attualmente si sviluppa una condotta di scolo e raccolta delle acque di pioggia (fognatura acque bianche), sia della strada che della zona territoriale soprastante.

La sua lunghezza è di circa 230 ml. ed è realizzata con tubi in cls prefabbricato della sezione 600 mm.

Nel primo tratto di marciapiede sono presenti n. 8 pozzetti in calcestruzzo della dimensioni 100x140x100, atti a ricevere le acque della strada e raccordare la condotta sopra descritta.

La condotta, per la quasi totalità della lunghezza indicata, è parzialmente ostruita con ghiaietto ed inerti, depositati da tempo e mai rimossi.

Il progetto prevede la disostruzione completa della linea e la ripulitura dei pozzetti, con apposito mezzo idro-meccanico ed il carico e smaltimento della ghiaia di risulta della pulizia.

I pozzetti della linea del collettore sono in cemento prefabbricato per i quali si prevede una loro messa a quota al fine di poter ricevere, nella parte soprastante, la pavimentazione del marciapiede.

### **Impianto di pubblica illuminazione.**

Con indicato, in tutto il tratto di strada oggetto dei lavori è presente un impianto di pubblica illuminazione con pali rastremati alti 8,00 mt. fuori terra e braccio da ml 2.50 dotati di plafoniera con luce a led.

Il collocamento dei predetti pali non permette di poter avere il marciapiede libero e sgombero per il passaggio pedonale perché le strutture sono poste a circa 110-130 cm dal cordolo stradale.

Il progetto prevede di rifare completamente la linea di pubblica illuminazione con spostamento dei pali al margine interno del marciapiede.

Si rende pertanto necessario posare:

- nuovi plinti prefabbricati o realizzati in opera per il sostegno dei pali,
- un cavidotto in polietilene corrugato a doppia parete sotto il massetto del marciapiede;
- la linea di alimentazione in butile 4x6mmq
- le linee di collegamento pozzetto-palo;
- la linea di terra in rame
- pozzetti di raccordo, derivazione ed ispezione

I pali in acciaio, tutti in discrete condizioni, verranno recuperati dallo smontaggio e ricollocati in opera nella nuova sede.

## Conclusioni

Si specifica che i suddetti lavori non modificheranno in alcun modo né la larghezza della strada né le quote della stessa, non creano disagio ed insicurezza alla viabilità poiché localizzati al di fuori della sede stradale.

Anzi l'opera rende maggiore sicurezza ai molti cittadini che percorrono a piedi il tratto di via in questione.

Il costo dell'opera, desumibile dal computo metrico estimativo, può essere così sintetizzato:

LAVORI	€ 91.929,97
(di cui € 2.203,28 per oneri sicurezza ed € 28.165,80 per oneri manodopera)	
SOMME A DISPOSIZIONE	
Per iva 10% sui lavori	€ 9.193,00
Per spese tecniche	€ 8.300,00
Per piano particellare di esproprio	€ 200,00
Per lavori a fattura	€ 350,00
per arrot. e sp. fatt	<u>€ 27,03</u>
	€ 18.070,03
TOTALE INTERVENTO	€ 110.000,00

La copertura economica per l'intervento potrà essere data con l'utilizzo di fondi propri di bilancio.

La previsione di spesa è fatta con riferimento ai prezzi unitari contenuti negli elenchi prezzi per Lavori Pubblici di cui alle deliberazioni Regionali e, con riferimento ai prezzi non inclusi negli elenchi sopra citati, per i quali è stata prodotta specifica analisi.

Per quanto eventualmente necessario per indagini geologiche sono state prese a riferimento le indagini effettuate per la stesura del Piano Regolatore Generale e da sondaggi in loco.

Tanto si doveva.-  
Grottazzolina

Il Tecnico incaricato  
geom. *Graziano Marcantoni*

