

COMUNE DI COSSIGNANO

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE D.U.V.R.I.

**ALLEGATO AL CAPITOLATO PER L' APPALTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO SCOLASTICO ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA E
DELLA SCUOLA PRIMARIA DI COSSIGNANO PER GLI ANNI SCOLASTICI
2016/2017 – 2017/2018 E 2018/2019**

INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 al fine di promuovere la cooperazione ed il coordinamento con le società che svolgono lavoro o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto ed il personale della committente stazione appaltante e/o di altre Imprese affidatarie che operano presso gli stessi siti. Pertanto, le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto, sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento, sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi

alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione del mezzo dell'impresa aggiudicataria nel servizio di **trasporto scolastico** per la presa in carico e accompagnamento dalle fermate ubicate sul territorio comunale ed extracomunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia e primaria di Cossignano, oltre che per le **uscite didattiche**.

Nel presente documento vengono altresì compresi i rischi da interferenze derivanti dalle ulteriori iniziative comprese nel Capitolato d'appalto, quali servizio di trasporto nell'ambito dell'iniziativa "**Colonia** marina ragazzi estate" e servizio di trasporto nell'ambito dell'iniziativa "Trasporto **terme**".

Il servizio dovrà essere effettuato secondo le modalità e nella piena osservanza di quanto indicato dal Capitolato Speciale d'Appalto.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- Salita e discesa degli alunni sul mezzo di trasporto
- Accompagnamento e salita/discesa dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari.
- Conduzione dei mezzi.

Nella elaborazione del DUVRI è stata considerata la presenza di:

- pubblico, rappresentato dall'utenza trasportata
- un accompagnatore sul mezzo di trasporto, diverso dal conducente, addetto all'assistenza e sorveglianza degli alunni, in presenza di alunni della scuola dell'infanzia
- personale docente, nel caso di uscite didattiche
- personale di assistenza, nel caso di trasporto per colonia marina.

Il servizio in appalto implica quindi una interazione tra la Ditta affidataria con il personale comunale, gli alunni, l'assistente, le istituzioni scolastiche, il personale docente e non docente; in tal senso si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 ed alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI.

Di seguito, si riporta elenco analitico in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e misure da osservare.

DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'impresa aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto ed i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico e servizi aggiuntivi, come da Capitolato d'appalto, nonché dalle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

SOGGETTI CHE COOPERANO

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro.

COMMITTENTE:

Comune di Cossignano

Piazza Umberto I n.1 – Cap 63067 Cossignano (AP)

Figure di riferimento ai sensi del D.Lgs del 09/04/2008 N.81

Responsabile: Area economico-finanziaria ed amministrativa Roberto De Angelis.

DATI RELATIVI ALL'IMPRESA CHE RISULTERA' AGGIUDICATARIA DEL TRASPORTO INERENTE L PRESENTE CAPITOLATO D'APPALTO:

RAGIONE SOCIALE

INDIRIZZO

RAPPRESENTANTE LEGALE

NOMINATIVO

RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO _____

RSPP

NOMINATIVO

RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO _____

DIRETTORE TECNICO DEL SERVIZIO

NOMINATIVO

RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO _____

ALTRE IMPRESE/ENTI/ISTITUTI DA CONSIDERARE NELLA VALUTAZIONE DELLE INTERFERENZE:

1. ISTITUTO SCOLASTICO COMPRENSIVO DI RIPATRANSONE-COSSIGNANO-MONTEFIORE DELL'ASO, Responsabile: Dirigente scolastico
2. COOPERATIVA SOCIALE GEA SRL DI MONTEPRANDONE, DITTA AFFIDATARIA DEL SERVIZIO DI SORVEGLIANZA-ASSISTENZA ALUNNI DURANTE IL TRASPORTO SCOLASTICO, Responsabile: Rappresentante Legale.

COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza. Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola dell'infanzia e scuola primaria – Trasporto per uscite didattiche e trasporto colonia.

SORGENTE DI RISCHIO:

- caduta degli alunni durante la fase di salita e discesa;
- investimento o schiacciamenti da scuolabus in movimento durante la fase di salita e discesa
- investimento da automezzi in transito durante le fasi di salita / discesa e attraversamento strada;
- caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti.

INTERFERENZE CON: alunni e persone in prossimità dei mezzi.

RISCHIO DOVUTO A:

- inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e non controllato degli alunni;
- movimentazione del mezzo in aree densamente affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso e uscita dalla scuola;
- brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è alzato.

MISURE PREVENTIVE:

- l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche e dissesti del piano stradale e/o del marciapiede o superfici scivolose causate da agenti atmosferici avversi (ghiaccio, neve, acqua);
- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista mantiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;
- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini un urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso;
- l'autista fa salire e scendere con ordine l'utenza su e dall'automezzo ed aiuto se necessario gli alunni controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;
- all'arrivo a scuola, l'autista unitamente all'assistente, se presente, si accertano che l'edificio scolastico sia aperto e che il personale addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;
- l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa del mezzo. La discesa dal mezzo dovrà essere comunque effettuata dallo stesso lato stradale della destinazione degli alunni trasportati. Nel caso in cui l'alunno dovrà attraversare la strada dovrà essere accompagnato o dall'assistente o da un parente/delegato maggiorenne.

Il conducente del mezzo dovrà attenersi alle norme del Codice della Strada. In particolar modo nelle fasi di presa / riconsegna e accompagnamento alunni sul territorio comunale, dovrà percorrere sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabile e raggiungibile.

Giunto in prossimità dell'ingresso della scuola procederà velocità moderata (max 10 Km/ora) sino al punto di sosta. Quindi attenderà il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

Il conducente del mezzo durante il tragitto procederà con prudenza, evitando brusche frenate, accelerazioni e invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

È importante che all'uscita della scuola il mezzo sia già presente e fermo nel piazzale o nelle posizioni destinate alla salita degli alunni. Il posizionamento del mezzo dovrà essere concordato

in modo da evitare che il movimento dello stesso riduca i rischi per l'interferenza con la salita o la discesa degli alunni.

SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

In caso di inosservanza di norme in materia di sicurezza o in caso di pericolo imminente per gli utenti del servizio e per i lavoratori, il Comune di Cossignano potrà ordinare la sospensione del servizio, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

ALTRI RISCHI

Non sono ipotizzati altri rischi, quali agenti chimici e cancerogeni, agenti biologici, radiazioni ionizzanti, radiazioni elettromagnetiche non ionizzanti, radiazioni laser.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.