



# COMUNE DI LORETO

PROVINCIA DI ANCONA

III Settore Tecnico - Lavori Pubblici e Gestione Patrimonio

**OGGETTO: LAVORI DI RISANAMENTO VIA A. GATTI , VIA PIANA E ALTRE VIE NEL TERRITORIO COMUNALE DI LORETO (AN)**

**COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE**



## RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

**Loreto li Agosto 2017**

**IL PROGETTISTA**  
**Dott. Ing. Enrico Carli**

***Si allega:***

- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;
- Elenco prezzi;
- Foglio patti e condizioni;

Progetto Esecutivo

## **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

Su incarico dell'Amministrazione Comunale di Loreto, si è redatto il presente progetto al fine di provvedere al risanamento di alcune Vie cittadine tra le quali Via A. Gatti e Via Piana nel Comune di Loreto.

### **SISTEMAZIONE VIA A. GATTI**

Attualmente la Via in vari tratti ha il manto stradale che risulta sconnesso con avvallamenti e buche, causato con molta probabilità da una mancanza di un adeguato sottofondo atto a supportare i carichi veicolari (*vedi foto 1-2*)



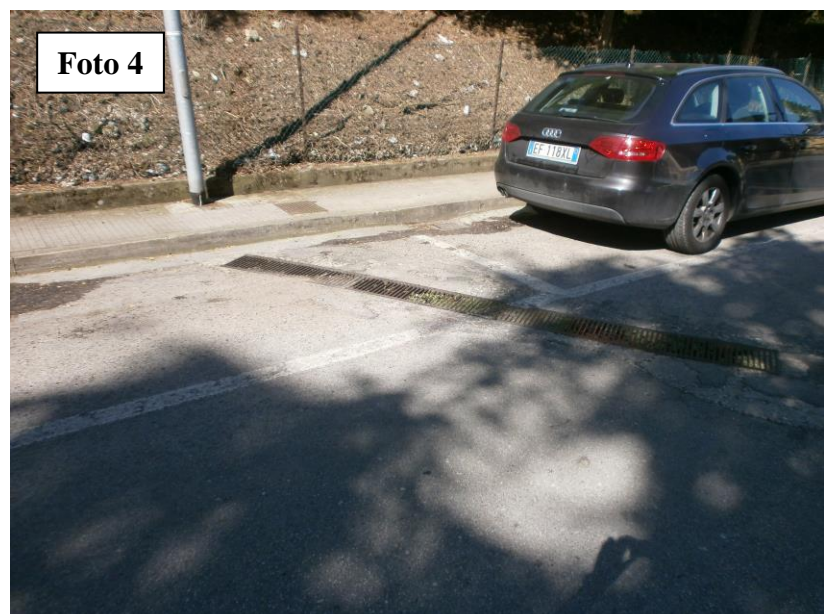


Questa problematica ha comportato una spaccatura a “ragnatela” del manto stradale, permettendo così all’acqua piovana, invece di essere incanalata nelle esistenti caditoie, di penetrare all’interno dell’asfalto creando cedimenti e fessure.

Inoltre alcune caditoie presenti nella Via, per l’effetto dell’abbassamento del manto stradale esse si ritrovano posizionate ad una quota più alta rispetto al piano strada, non permettendo così il normale convogliamento delle acque meteoriche. *(vedi foto 3)*



Così come esiste una caditoia a canaletta, posizionata trasversalmente alla strada che non è efficace ad assolvere la sua funzione, in quanto in poco tempo si ottura, per il passaggio continuo delle auto *(vedi foto 4)*



Anche alcuni tratti della “zanella” in cls, posta ai lati della carreggiata dove vengono fatte confluire le acque piovane, per poi trasportarle in fognatura tramite le presenti caditoie, risultano deteriorati con delle crepe e buche, creando notevole pericolo sia ai veicoli, motoveicoli in primis, che ai pedoni che giornalmente percorrono la via. (vedi foto 5-6)





Quello che sarebbe opportuno eseguire, qualora ci fossero sufficienti risorse disponibili è dapprima un risanamento del fondo stradale nelle zone più ammalorate attraverso uno scavo a sezione obbligata della profondità di circa 35 cm previo taglio del manto bituminoso, la posa in opera di uno strato di fondazione in misto cementato dell'altezza di circa 30 cm.

Con le somme messe a disposizione dell'Amministrazione Comunale si interverrà con una fresatura dell'intera carreggiata per eliminare la disgregazione del manto stradale. Successiva posa in opera di conglomerato Bynder dello spessore variabile al fine di dare le giuste pendenze alle corsie per il deflusso delle acque meteoriche e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso tappetino dello spessore di circa 3 cm. Una volta eseguita la lavorazione si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale. Verranno riposizionati in quota i pozzetti e le caditoie stradali esistenti a seguito della nuova ripavimentazione, e verrà eliminata la canaletta presente in quanto ad oggi non è funzionale. Sarà rifatta tutta la segnaletica orizzontale sia per quanto riguarda le strisce longitudinali, i passaggi pedonali, gli stop ecc.. L'intervento è previsto per tutta la lunghezza della Via che è di circa 300 ml.

## **SISTEMAZIONE VIA PIANA**

Attualmente alcune aree della carreggiata di Via Piana, soprattutto nel primo tratto dall'incrocio di via Matteotti risultano dissestate, con cedimenti differenziati e avvallamenti che presuppongono una mancanza di una fondazione stradale adeguata. La possibile presenza di grotte sotterranee nel tratto interessato e la mancanza di una fondazione adeguata ha così provocato una frantumazione "a ragnatela" del manto superficiale causando nel tempo infiltrazioni di acqua piovana che hanno portato ad ingigantire il fenomeno. (Vedi foto 7-8)





Questo porta non pochi problemi di sicurezza ai veicoli che percorrono la suddetta via. A tal fine per quanto riguarda gli avvallamenti presenti nel primo tratto interessato, si provvederà alla sistemazione degli stessi attraverso un taglio della pavimentazione stradale al fine di definire la sagoma su cui intervenire, un successivo scavo a sezione obbligata della profondità di circa 40cm, e riempimento dello stesso con di misto cementato dell'altezza di circa 35 cm.

Inoltre si interverrà con una fresatura del manto viabile al fine di dare le giuste pendenze per la raccolta delle acque meteoriche a seguito della successiva ripavimentazione stradale che verrà eseguita con uno stato di conglomerato bituminoso bynder ove necessario al fine di dare le giuste pendenze alle corsie per il deflusso delle acque meteoriche e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso tappetino dello spessore di circa 3 cm.

Nella parte finale di Via Piana, dal dosso in asfalto verso la SS 77, (vedi foto 9-10),



**Foto 9**



**Foto 10**

verrà eseguito identico lavoro senza però il rifacimento del fondo con scavo e apporto di misto cementato. Infatti i cedimenti presenti sono per lo più causati da vecchi tagli stradali non sufficientemente compattati all'atto della loro esecuzione, che hanno portato nel tempo a degli avvallamenti. In questo caso si provvederà alla fresatura del manto stradale ove occorra, posa in opera di conglomerato bituminoso binder dello spessore variabile al fine di dare le giuste pendenze alle corsie per il deflusso delle acque meteoriche e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso tappetino dello spessore di circa 3 cm. In totale il tratto interessato di via piana è di circa 220 ml. In tutte le lavorazioni stradali verranno riposizionati in quota i pozzetti e le caditoie stradali esistenti a seguito della nuova ripavimentazione e sarà rifatta tutta la segnaletica orizzontale sia per quanto riguarda le strisce longitudinali, i passaggi pedonali, gli stop ecc.

Il costo totale dell'intervento è di 100.000,00 e risulta così suddiviso:

|  |                     |
|--|---------------------|
| IMPORTO DEI LAVORI   | <b>79.002,94 €</b>  |
| (oneri della sicurezza per € 2.840,84 non soggetti a ribasso )   |                     |
| <b><i>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE COMUNALE</i></b>      |                     |
| IVA 22%  | 17.380,65 €         |
| Spese Tecniche 2% art. 113 D.Lgs 50/2016                         | 1.580,06 €          |
| Accantonamenti, Imprevisti ed ulteriori lavorazioni iva compresa | 2.036,35 €          |
| <b>SOMMANO</b>   | <b>20.997,06 €</b>  |
| <b>TOTALE PROGETTO</b>   | <b>100.000,00 €</b> |

Il Progettista  
**Dott. Ing. Enrico Carli**