



**arkteam**<sup>architetti</sup>

di arch. Alessio Marini & arch. Andrea Chiappetti

Via Candido Augusto Vecchi, 4 - tel./fax 0736 521212 - 63100 Ascoli Piceno (AP) - http: www.arkteam.com - email: info@arkteam.com - C.F./P.I. 02022680447

## COMUNE DI ALTIDONA

PROVINCIA DI FERMO

### PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA ROTATORIA r1

**SS.n16 "Adriatica" - Via C. Colombo - Via Molino - Viale delle Querce**

### RELAZIONE TECNICA STRUTTURALE

LOCALITA'

Marina di Altidona

PROPRIETA'

Comune di Altidona

PROGETTISTA

arch. Alessio Marini

Collaboratori

arch. Andrea Chiappetti

arch. Luigi Cameli

ing. Caterina Manfrini

geom. Marco Emili

DATA

NOVEMBRE 2018

TAVOLA

**RS-r1**

RIF. FILE: Z:\anno2018\02\_Rotatorie marina di Altidona\05\_pratiche amministrative\TESTATINE ESECUTIVO b

A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE DISEGNO E' PROPRIETA' DELLO STUDIO CHE NE VIETA LA RIPRODUZIONE O CONSEGNA A TERZI

# PROGETTAZIONE DEFINITIVA - ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIA LOCALITA' MARINA DI ALTIDONA (FM)

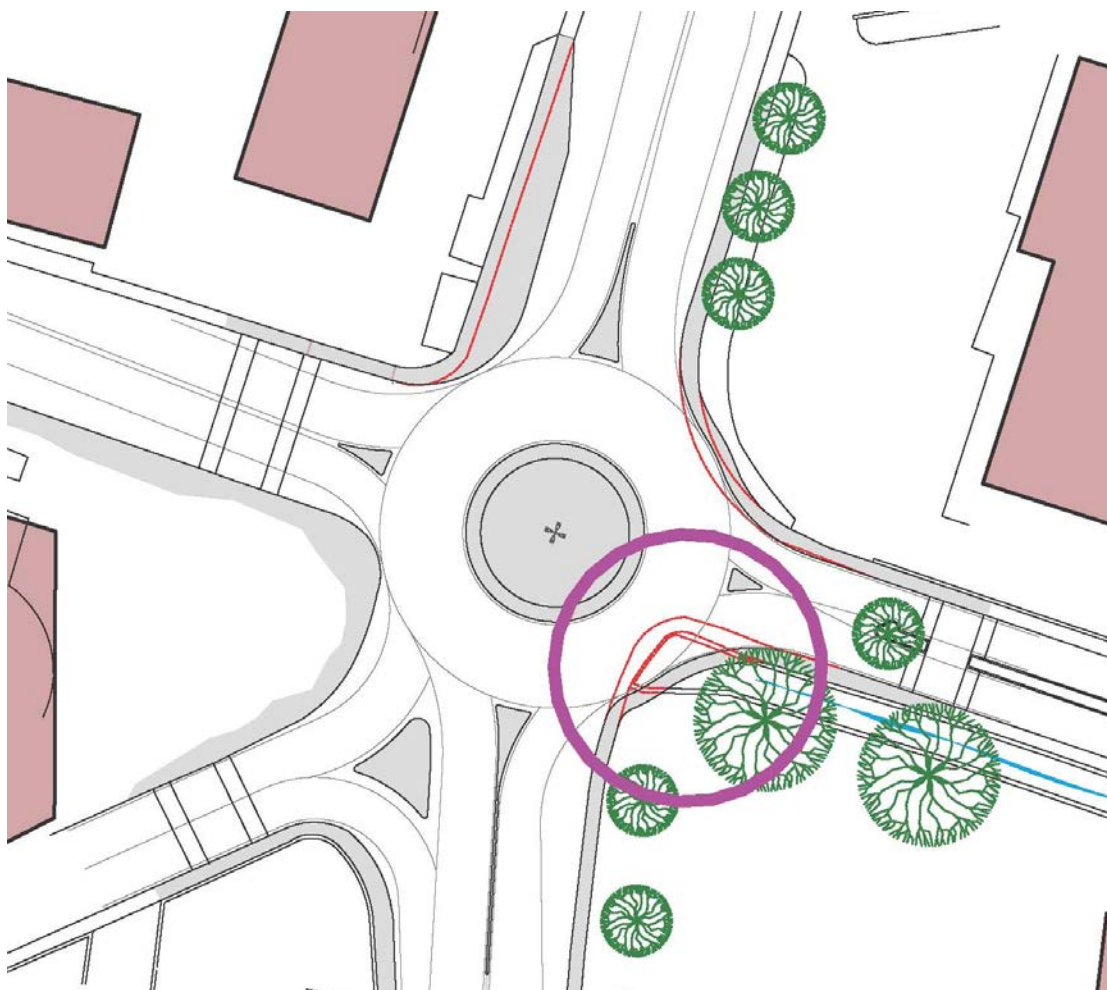
**ROTATORIA r1:** S.S. n.16 "Adriatica" - Via C. Colombo – Via Molino - Viale delle Querce

## RELAZIONE TECNICA STRUTTURALE r1

### OGGETTO DELLA RELAZIONE

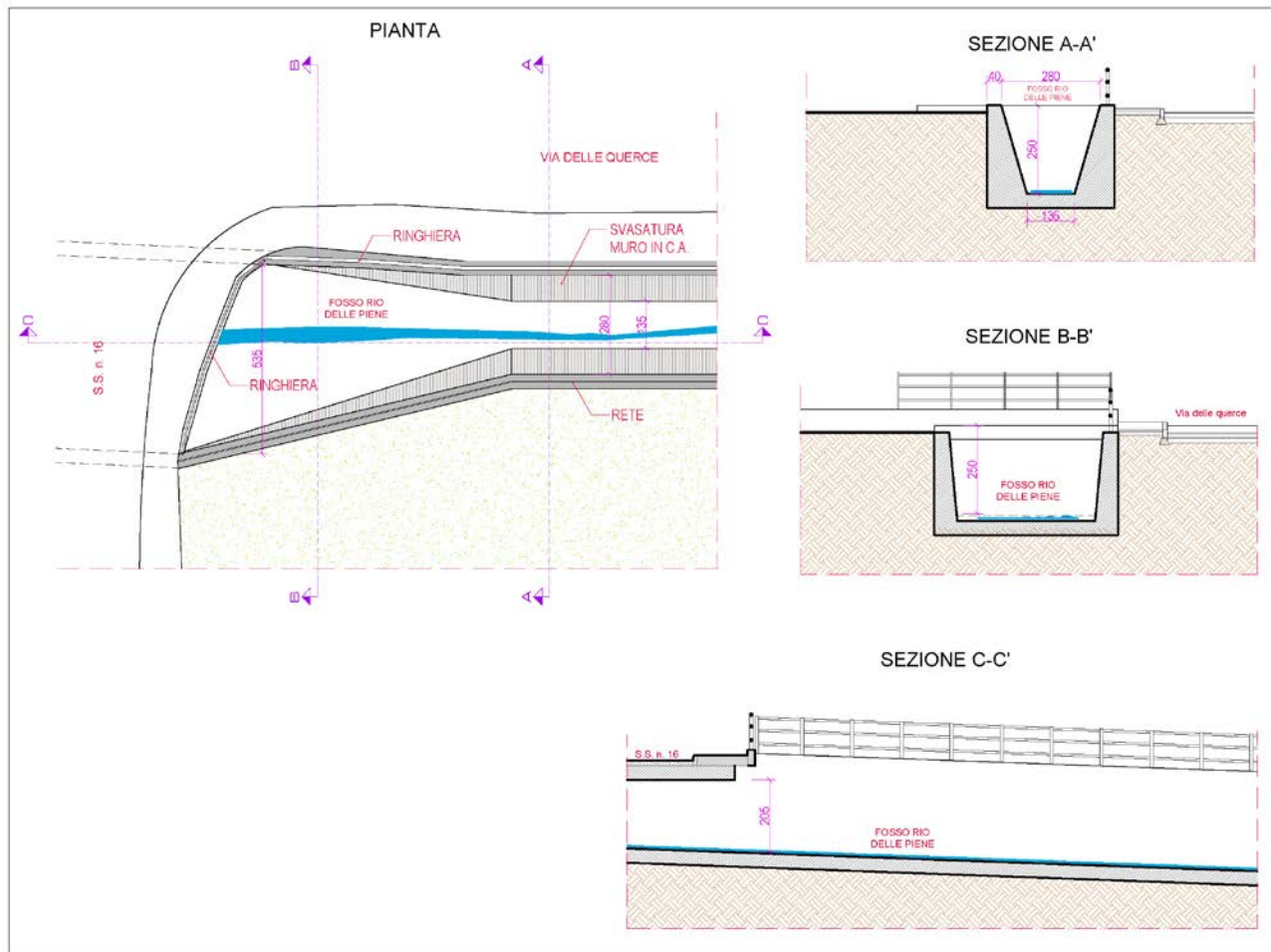
La seguente relazione riguarda la progettazione strutturale inerente alla rotatoria r1 sita in S.S. n.16 "Adriatica" – Via C. Colombo – Via Molino – Viale delle Querce.

L'intersezione stradale è ad oggi attraversata dal fosso "Rio delle Piene", già tombato nella parte a monte per un lunghezza di circa 200m al di sotto del livello stradale. Lo stesso fosso, una volta terminata l'intersezione, ritorna ad essere a cielo aperto fino a sfociare nel mare. Il Rio scorre all'interno di un canale artificiale, composto da una fondo e pareti in c.a.



PIANTA STATO ATTUALE

## STATO ATTUALE



Nella soluzione progettuale si prevede, per ampliare l'attuale sede stradale verso il mare (Viale delle Querce), di proseguire l'intubamento del fosso per una piccola porzione, influente rispetto all'attuale tombamento. Nella stessa porzione sono stati previsti il marciapiede e un parapetto a corredo.

A tale scopo, l'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un solettone in c.a. a prolungamento del ponte a copertura del canale dove scorre il fosso Rio delle Piene, per consentire i necessari raccordi per l'ingresso e l'uscita della rotatoria di progetto.

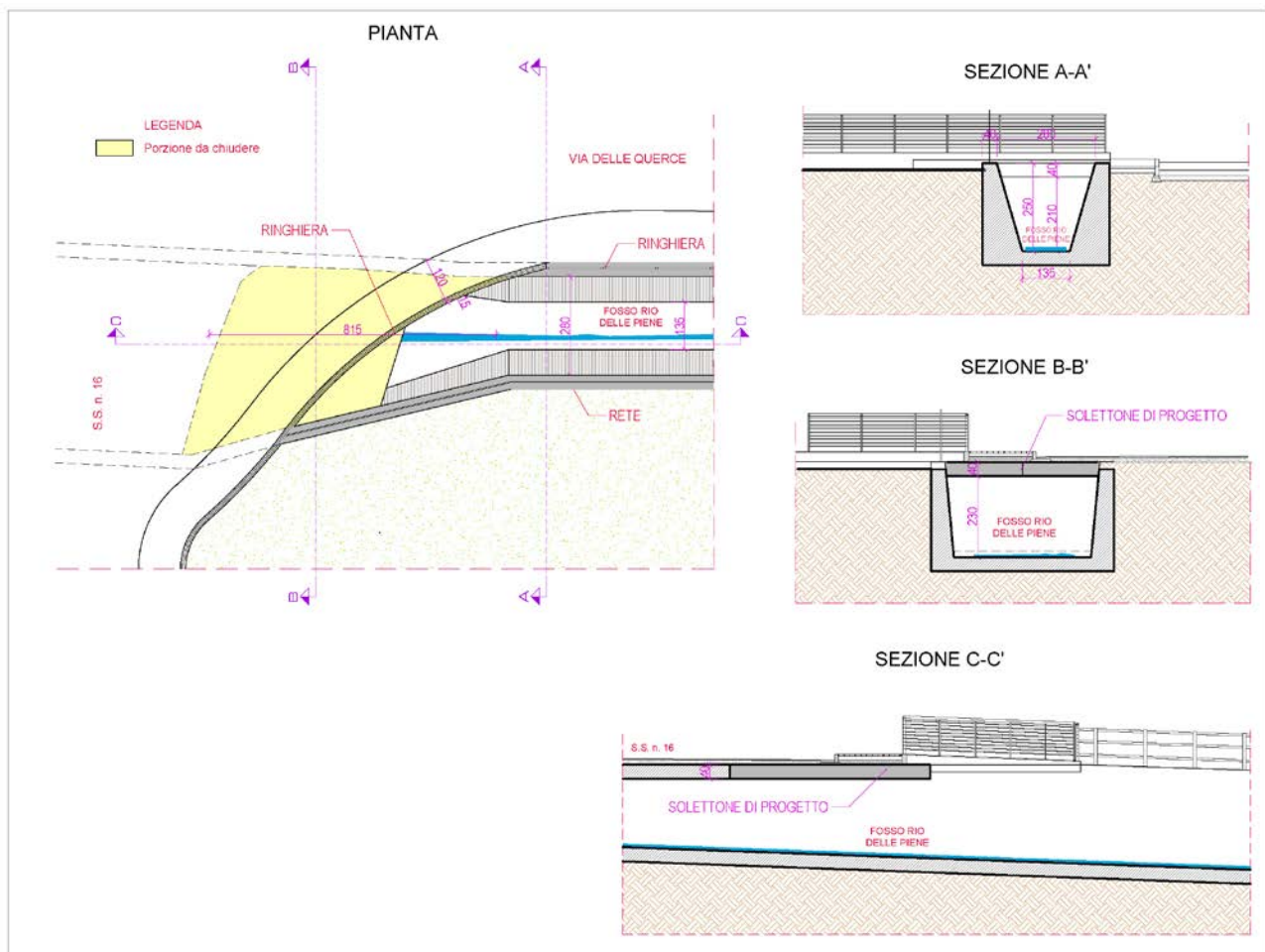
Il solettone dello spessore di 40 cm sarà gettato in opera avendo preliminarmente preparato le sedi d'appoggio sulla sommità delle pareti. Per il raggiungimento del piano di imposta del solaio, la parte sommitale delle pareti del canale saranno demolite e riportate a vista le armature, che contribuiranno a rendere solidale e continuo il nuovo getto con la struttura esistente sottostante.

Sarà comunque previsto l'utilizzo di ancoraggi chimici per ricollegare l'impalcato esistente ed integrare le armature di ripresa.

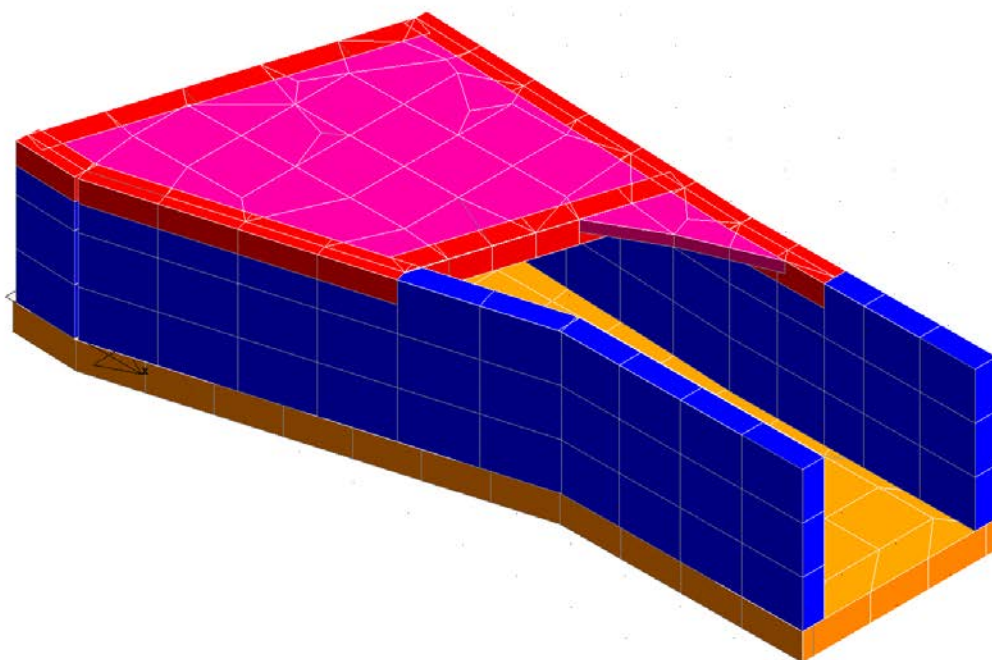
Le pareti, dallo spessore variabile con spessore minimo di 40 cm in sommità, risultano idonee a sostenere i carichi verticali derivanti dalla nuova struttura e dai sovraccarichi accidentali dovuti al traffico veicolare pesante e leggero.

Anche il solettone di fondazione e la relativa superficie di appoggio risultano idonei a sostenere i carichi di progetto.

## STATO DI PROGETTO



## MODELLO STRUTTURALE



## ANALISI CARICHI CONCENTRATI

