

CANTIERABILITA'

LOCALITA'	Marina di Altidona
PROPRIETA'	Comune di Altidona
PROGETTISTA	arch. Alessio Marini Collaboratori arch. Andrea Chiappetti arch. Luigi Cameli ing. Caterina Manfrini geom. Marco Emili

DATA	SCALA GRAFICA	TAVOLA
NOVEMBRE 2018	1:200	T5-r1

RF. FILE: C:\cervini21\BDD\Disegnare marina di Altidona02_grafico\seminari\relau02_dell'esec\R1\2018\Colombo-Marino-Quarotti\T01-1_schivare_A.C

A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE DISEGNO E' PROPRIETA' DELLO STUDIO CHE NE VIETA LA RIPRODUZIONE O CONSEGNA A TERZI

FASI DI LAVORAZIONE

Lo svolgimento delle lavorazioni per la realizzazione della rotatoria si articolerà in 4 fasi principali.

Fase 1: fase iniziale in cui si inizierà con il prolungamento, verso mare, della tombatura del fosso "Rio delle Piane", la demolizione del marciapiede esistente e la realizzazione di quello nuovo sul lato sud di largo delle querce. Durante questa fase resterà attivo il semaforo esistente mentre verrà chiusa al traffico la corsia, in direzione mare, di largo delle querce.

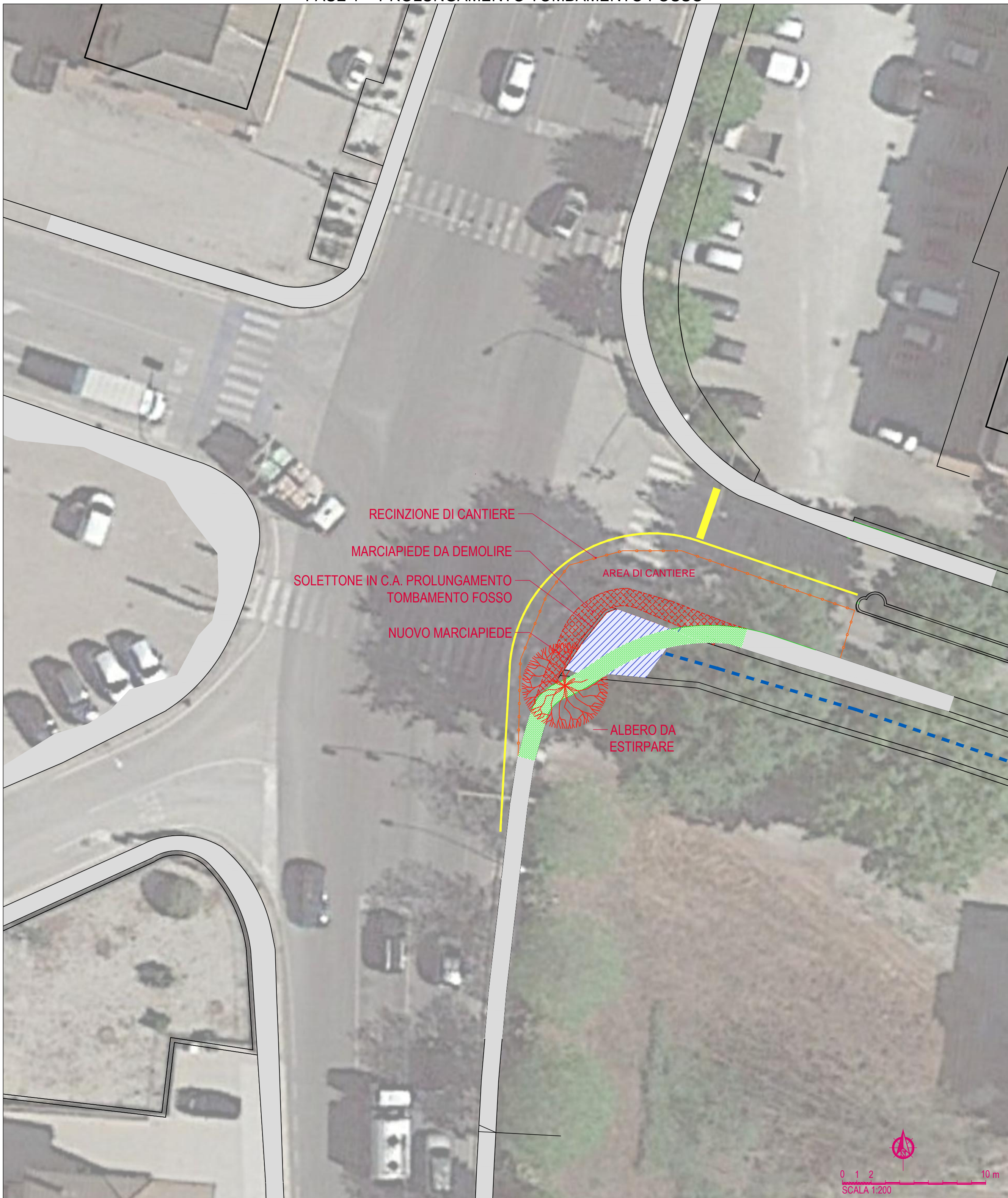
Fase 2: Riprofilatura del marciapiede sul lato nord di largo delle querce. Verrà demolito il marciapiede esistente e verranno eradicati le alberature che insistono sulla sede di realizzazione del nuovo marciapiede. Durante questa fase resterà attivo il semaforo esistente e largo delle querce, dotata di apposita segnaletica provvisoria, sarà aperta al traffico in entrambe le direzioni.

Fase 3: Realizzazione di corona centrale della rotatoria provvisoria e di isola spartitraffico provvisoria mediante la collocazione lungo il loro perimetro di new jersey di plastica con colori alternati bianco e rosso e rete di cantiere. Realizzazione della segnaletica orizzontale provvisoria. Durante questa fase il semaforo verrà spento.

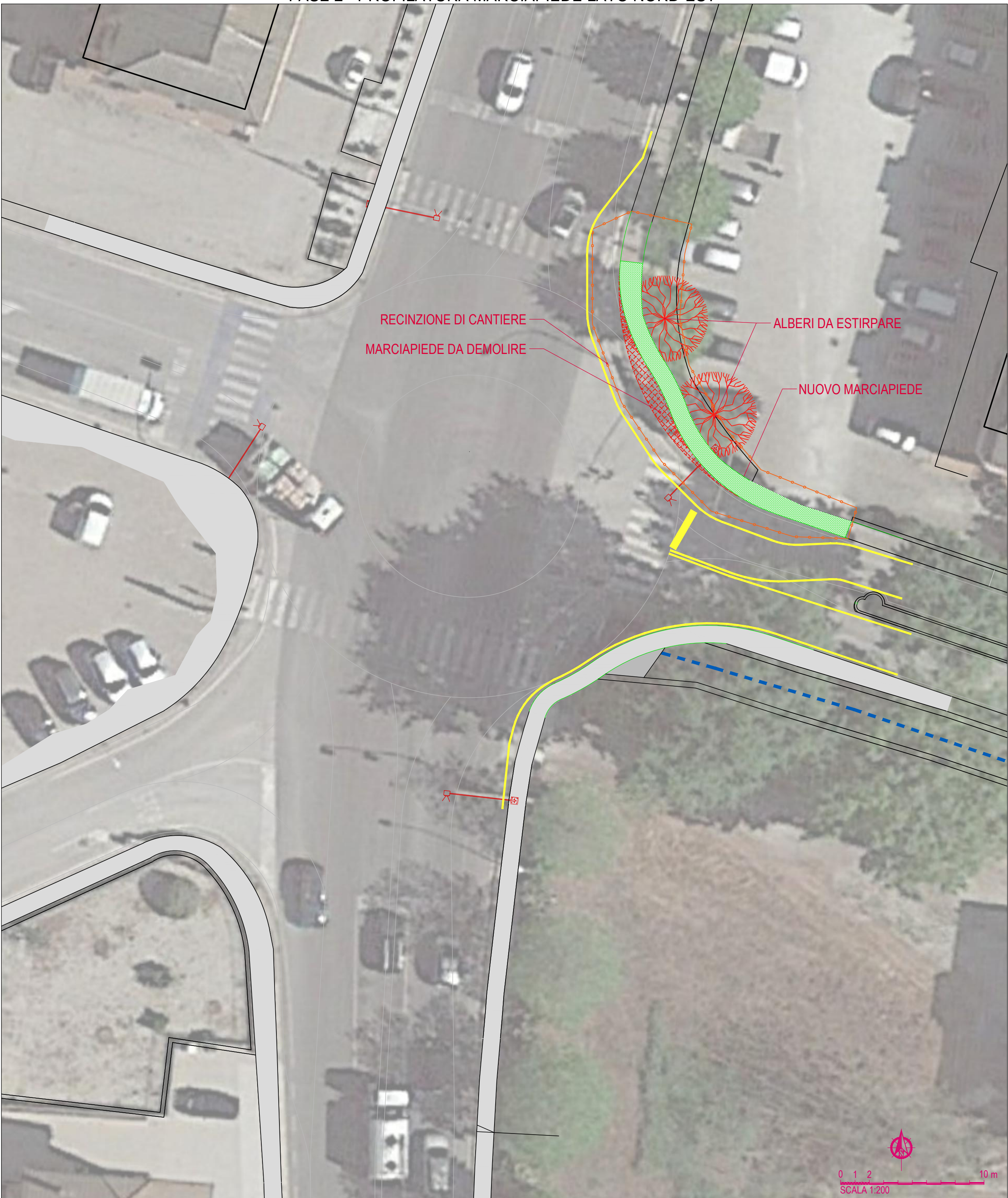
Fase 4: Fase finale con realizzazione di corona centrale della rotatoria, isole spartitraffico e segnaletica (orizzontale e verticale) definitive.

N.B. nel PSC è stata inoltre prevista una viabilità alternativa qualora le ipotesi sopra previste non risulteranno attuabili.

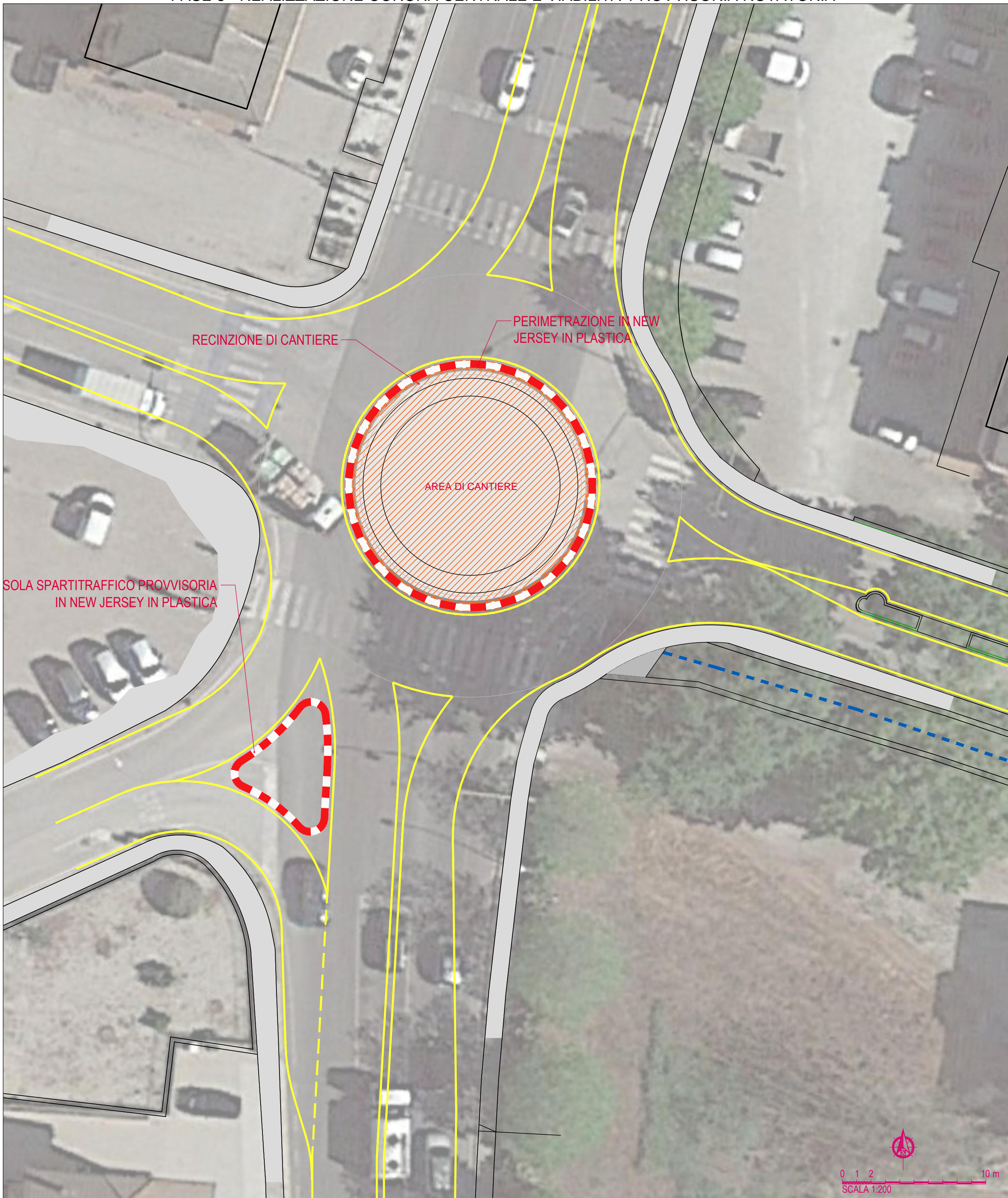
FASE 1 - PROLUNGAMENTO TOMBAMENTO FOSSO



FASE 2 - PROFILATURA MARCIAPIEDE LATO NORD-EST



FASE 3 - REALIZZAZIONE CORONA CENTRALE E VIABILITA' PROVVISORIA ROTATORIA



FASE 4 - REALIZZAZIONE ISOLE SPARTITRAFFICO, MANTO ASFALTO E SEGNALETICA DEFINITIVA

