



Tracciato di progetto

Inerbimento scarpate

Sistemazione delle rotonde

Filare arboreo

Riconnessione ecologica tramite ripristino e infoltimento della vegetazione ripariale

Ripristino aree di cantiere

Sesti di impianto

Sistemazione delle rotonde

Arbusti

Viburnum tinus

Cornilla valentina

Cistus incanus

Filare arboreo

Albero

Salix alba

Infoltimento vegetazione ripariale

Arbusti

Cornus sanguinea

Nerium oleander

REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE

SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO LUNGOTENNA - PORTO SANT'ELPIDIO

Lungotenna da San Marco a svincolo autostradale A14 Porto S. Elpidio (FM)

CUP B49J21005500002

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

MANDATARIA

3TI

3TI PROGETTI ITALIA

INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.

MANDANTI

BRIDGE CONSULTING

DSD

EN.R.R. Conti

INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.

PROGETTISTA: ING. STEFANO LUCA POSSATI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Cinzia Napolitano

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Stefano Luca Possati

TITOLO DELL'ELABORATO

Inquadramento progettuale

Planimetria delle opere a verde

CODICE ELABORATO

15347-PFTE-01-AMB-DWG-109

00	10/10/2024	Prima emissione		SIE	API
REV.	Data	Descrizione		Redatto	Verificato
				Approvato	
scala	commessa	fase	disciplina	tipo	seq.
1:1.000	15347	PFTE	PRT	DWG	109