



Legenda

Tracciato di progetto

Confini comunali

Ambito di studio (500m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza per strade nuova realizzazione - concorsuali D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia unica (0-250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica per Autostrada - concorsuali D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica per strada tipo Cb - concorsuali D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Ricettori e tipologia d'uso

Residenziali

Ruedi, dismessi, box e depositi

Ospedali, case di cura e di riposo

Identificativo ricettore

Rxx

Codice ricettore

P

Numero di piani del ricettore

Curve di isolivello Leq(A)

<40 dB(A)

40-45 dB(A)

45-50 dB(A)

50-55 dB(A)

55-60 dB(A)

>60 dB(A)

REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE
INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE

SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO
LUNGOTENNA - PORTO SANT'ELPIDIO

Lungotenna da San Marco a svincolo autostradale A14 Porto S. Elpidio (FM)

CUP B49J21005500002

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

MANDATARIA

3TI

PROGETTI ITALIA

INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.

MANDANTI

BRIDGE CONSULTING

DSD

ENAR Contini

Engineering & Infrastructure

RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO

Arch. Cinzia Napolitano

RESPONSABILE DELLE
INTEGRAZIONI
SPECIALISTICHE

Ing. Stefano Luca Possati

PROGETTISTA: ING. STEFANO LUCA POSSATI

TITOLO DELL'ELABORATO

Rumore

Clima acustico stato progetto notturno

CODICE ELABORATO

15347-PFTE-01-AMB-DWG-703

00	11/10/2024	Prima emissione		SIE	API
REV.	Data	Descrizione		Redatto	Verificato
scala	commessa	fase	disciplina	tipo	seq.
1:5.000	15347	PFTE	AMB	DWG	703