

### Legenda

Ambito di intervento

### Tav. CR.1/a CARTA DELLA VIABILITA' PRINCIPALE, DEL SISTEMA PORTUALE E FERROVIARIO

Limiti amministrativi		Classificazione secondo il Codice della Strada		Porto	
	Confine provinciale		Rete primaria di transito esistente CAT. A - B		Porto
	Confini comunali		Rete secondaria di distribuzione esistente CAT. C		Stazione ferroviaria
	Urbanizzato		Rete locale di accesso CAT. F		
	Sistema idrografico principale		Ferrovia		
			Casello autostradale		

### Tav. CR.2 SISTEMA DELLA RETE ECOLOGICA - MOBILITA' DOLCE, RETI ESCURSIONISTICHE

Limiti amministrativi		Ex Ferrovia Porto San Giorgio - Amandola*	
	Confine provinciale		Ex Tracciato Ferroviario
	Sistema idrografico principale		Ex-stazione
	Edificato		Ponte, Viadotto
	Piste ciclabili esistenti		Terminale
	Percorsi mountain-bike esistenti		Variazione livello
	Sentieri naturalistici esistenti		Rete ferroviaria esistente

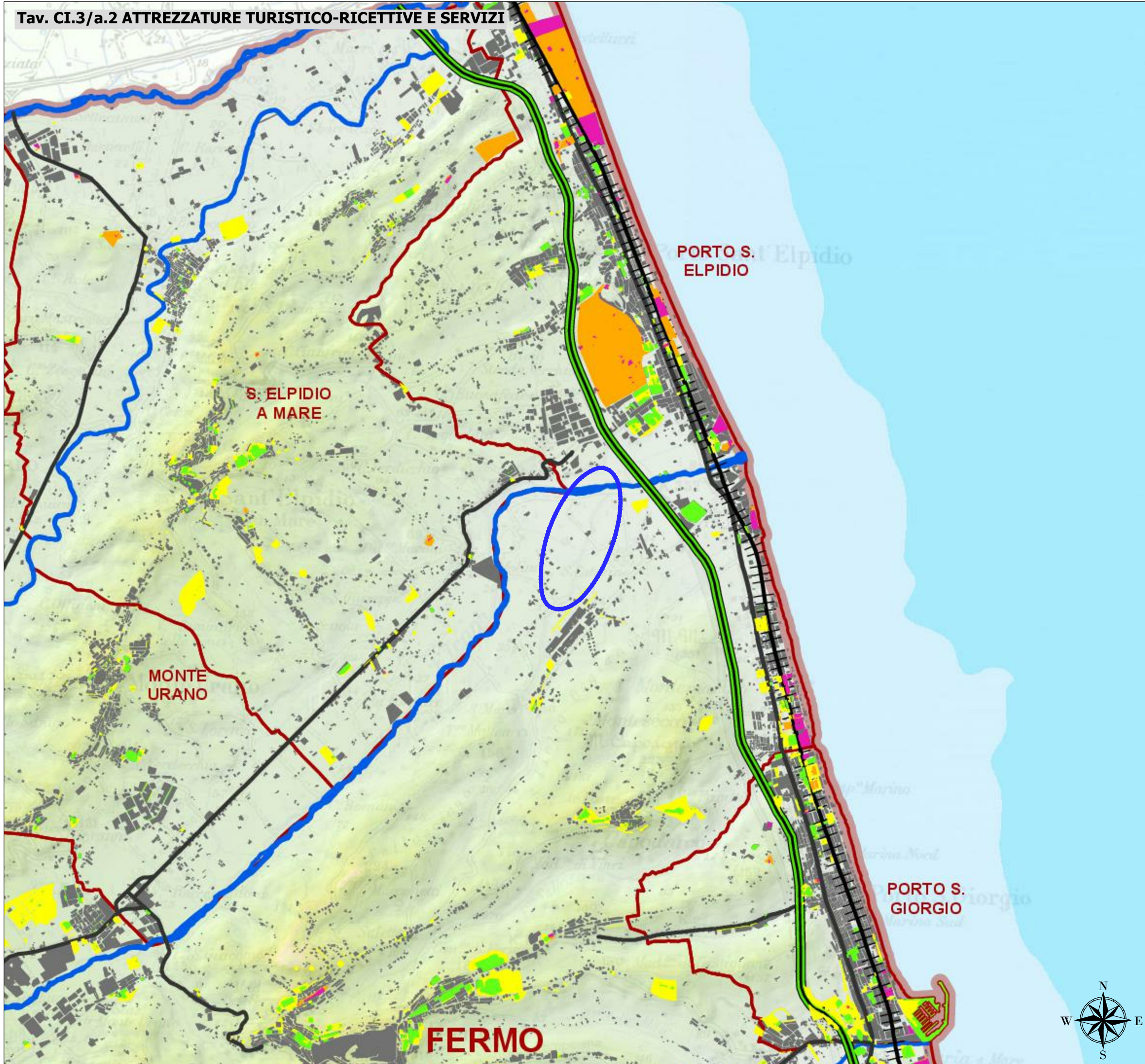
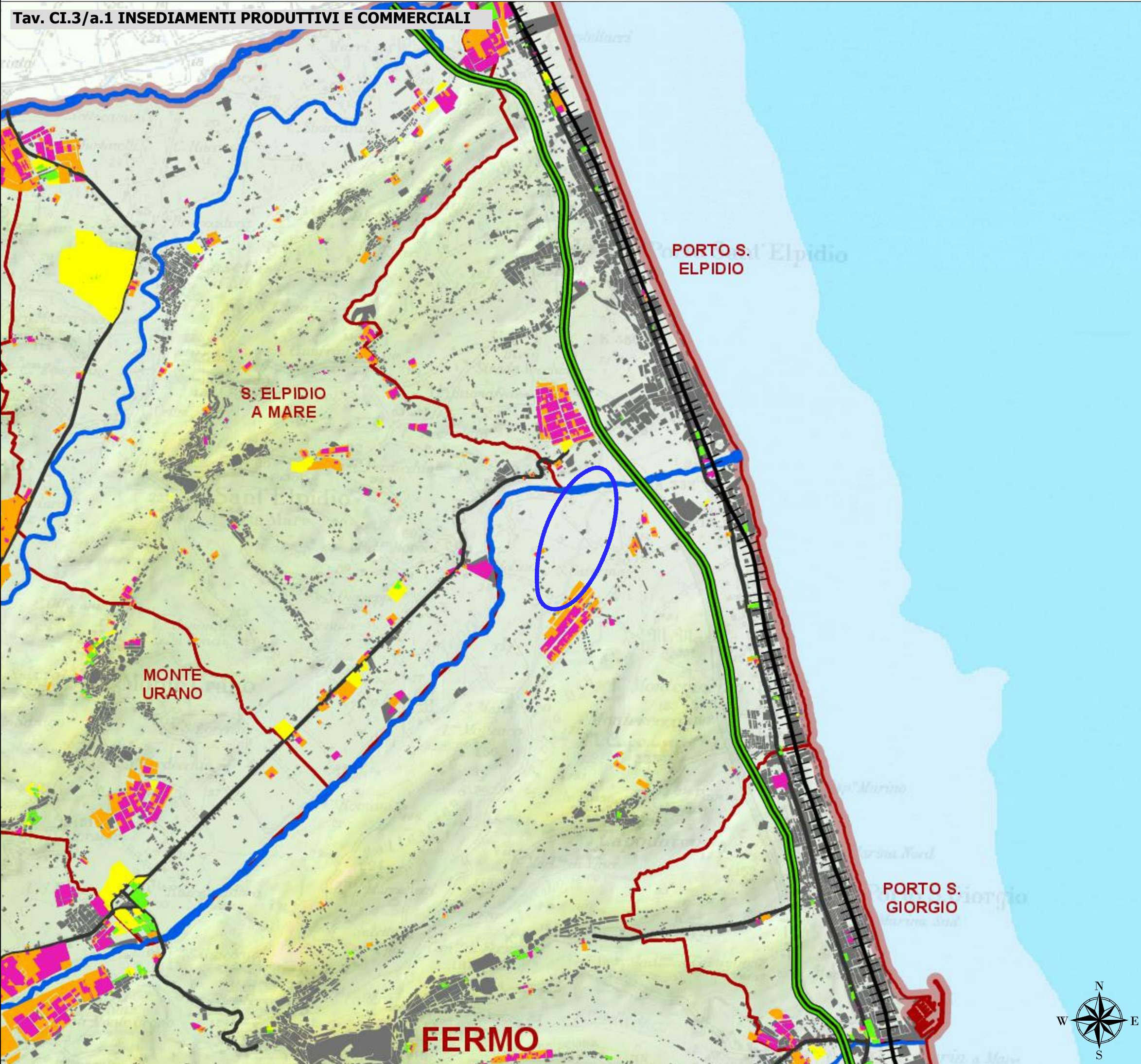
### Tav. CI.3/a.1 INSEDIAMENTI PRODUTTIVI E COMMERCIALI

Limiti amministrativi		Rete infrastrutturale principale		Edificato Esistente	
	Confine provinciale		Autostrada A14		Edificato
	Confini comunali		Ferrovia		Tessuto Commerciale Misto e Direzionale
	Sistema idrografico principale		S.S.16 Adriatica		Tessuto Produttivo-Artigianale e Industriale
			Viabilità provinciale principale		
Previsioni di Espansione (P.R.G.)					
	Tessuto Commerciale Misto e Direzionale				
	Tessuto Produttivo-Artigianale e Industriale				

### Tav. CI.3/a.1 INSEDIAMENTI PRODUTTIVI E COMMERCIALI

Limiti amministrativi		Rete infrastrutturale principale		Edificato Esistente	
	Confine provinciale		Autostrada A14		Edificato
	Confini comunali		Ferrovia		Tessuto Commerciale Misto e Direzionale
	Sistema idrografico principale		S.S.16 Adriatica		Tessuto Produttivo-Artigianale e Industriale
			Viabilità provinciale principale		
Previsioni di Espansione (P.R.G.)					
	Tessuto Commerciale Misto e Direzionale				
	Tessuto Produttivo-Artigianale e Industriale				

Fonti: Provincia di Fermo, Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Fermo, adozione definitiva ai sensi della Legge regionale N°34/1992 e ss.mm., art.25, comma 4., Delibera di Consiglio Provinciale N.58 del 19/12/2013.



## REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE  
INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE  
SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO LUNGOTENNA - PORTO SANT'ELPIDIO

Lungotenna da San Marco a svincolo autostradale A14 Porto S. Elpidio (FM)

CUP B49J21005500002

### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

#### MANDATARIA



#### MANDANTI



DOCT. GEOL. GIOVANNI MANCINI  
DOCT. ARCHEOL. LUCA FORNARI  
DOCT. AGR. EMILIANO POMPEI

RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Cinzia Napolitano

RESPONSABILE DELLE  
INTEGRAZIONI  
SPECIALISTICHE  
Ing. Stefano Luca Possati

PROGETTISTA: ING. STEFANO LUCA POSSATI

TITOLO DELL'ELABORATO

## Inquadramento rispetto alla pianificazione provinciale

CODICE ELABORATO

15347-PFTE-01-URB-DWG-002

REV.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
01	18/07/2023	Emissione definitiva	SIE	API	SPO
00	21/07/2022	Prima emissione	SIE	API	SPO
scala	commessa	fase	disciplina	tipo	seq.
1:50.000	15347	PFTE	URB	DWG	002