



Legenda
ALTERNATIVE DI PROGETTO

Alternativa 1AX

Alternativa 2AY

Soluzione scelta a seguito di approfondimenti progettuali

Confini comunali
.....

Rete viaria

Reticolo idrografico

Rete autostradale

Rete statale

Rete provinciale

Rete ferroviaria

Zone urbanizzate

Zone industriali

REGIONE MARCHE
GIUNTA REGIONALE
INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE
SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO
LUNGOTENNA - PORTO SANT'ELPIDIO
Lungotenna da San Marco a svincolo autostradale A14 Porto S. Elpidio (FM)
CUP B49J21005500002

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE
MANDATARIA
3TI PROGETTI
INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.
MANDANTI
BRIDGE CONSULTING
DSD

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Cinzia Napolitano
RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Stefano Luca Possati
DOTT. GEOL. GIOVANNI MANCINI
DOTT. ARCHEOL. LUCA FORNARI
DOTT. AGR. EMILIANO POMPEI

PROGETTISTA: ING. STEFANO LUCA POSSATI

TITOLO DELL'ELABORATO
Corografia delle alternative progettuali

CODICE ELABORATO
15347-PFTE-01-URB-DWG-015

01	21/07/2023	Seconda emissione	SIE	API	SPO
00	02/12/2022	Emissione per rapporto di verifica intermedio	SIE	API	SPO
REV.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
scala	commessa	fase	disciplina	tipo	seq.
1:10.000	15347	PFTE	URB	DWG	015