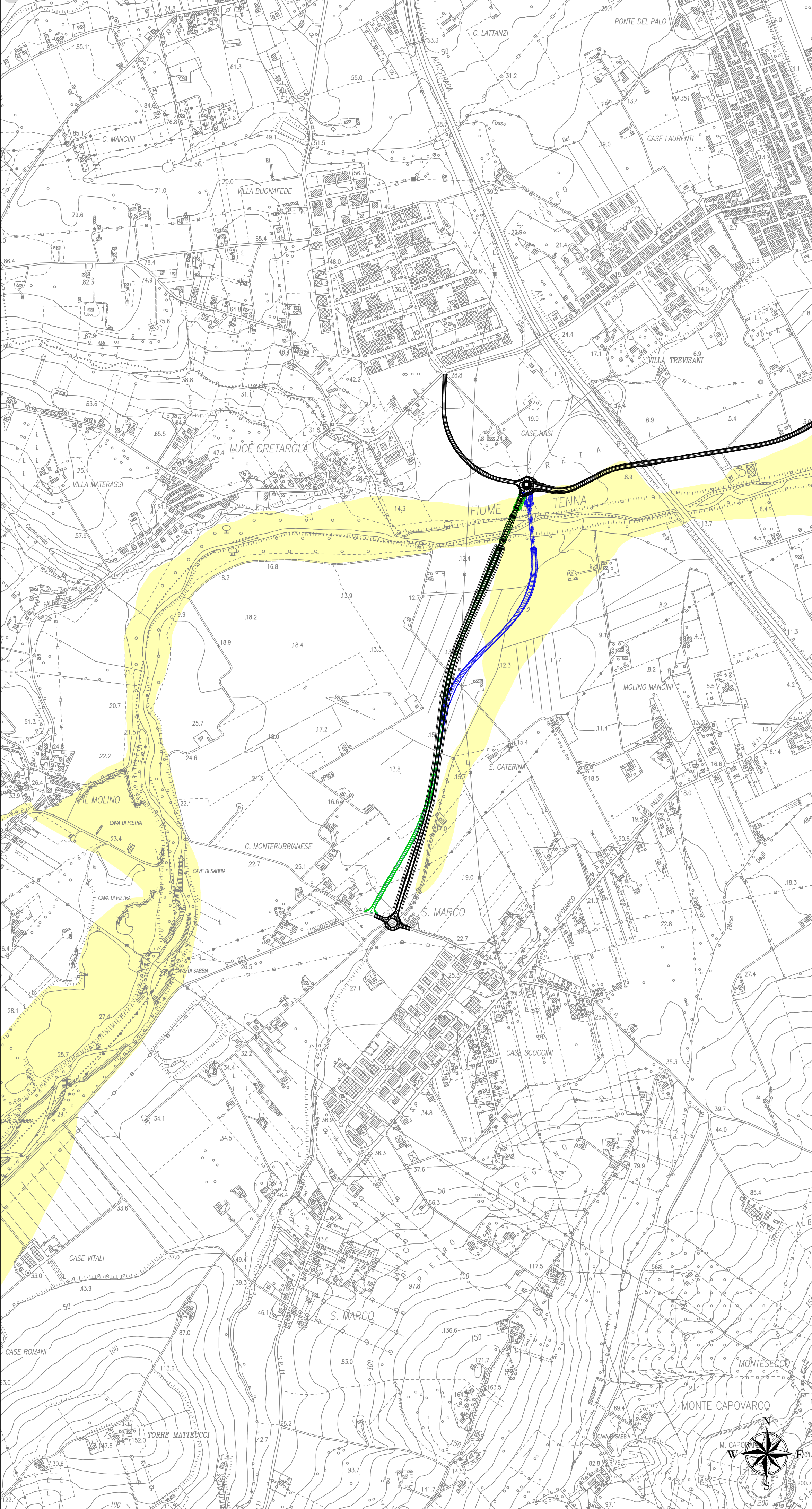
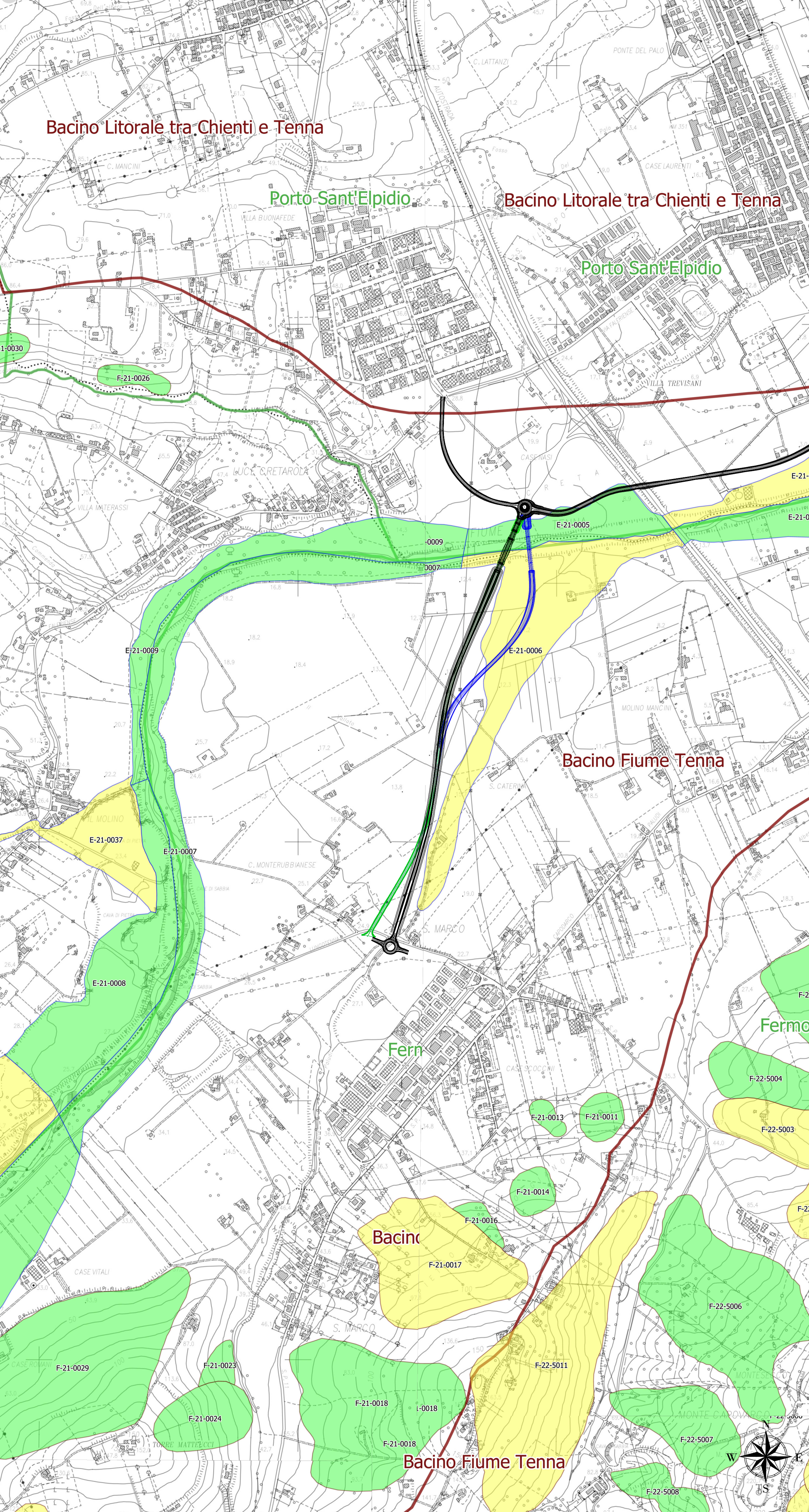


1 PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - Pericolosità idraulica



2 PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - Rischio esondazione e frana



Legenda

ALTERNATIVE DI PROGETTO

- Alternativa 1AX
Alternativa 2AY

Soluzione scelta a seguito di approfondimenti progettuali

1) PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - Pericolosità idraulica

Aree a pericolosità idraulica media P2

2) PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - Rischio esondazione e frana

Area a rischio frana

(Codice F-xx-yyyy)

- Rischio moderato (R1)
Rischio medio (R2)
Rischio elevato (R3)
Rischio molto elevato (R4)

Area a rischio esondazione

(Codice E-xx-yyyy)

- Rischio moderato (R1)
Rischio medio (R2)
Rischio elevato (R3)
Rischio molto elevato (R4)

Limite comunale

Limite di bacino idrografico

Fonti: (1) Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) - Pericolosità idraulica - shp file
(2) Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) dei bacini di rilievo regionale delle Marche, aggiornato al DPCM del 14/03/2022 - Carta del rischio idrogeologico Tavole RI 54 b, RI 54 c, RI 60 a e RI 60 d
Aggiornamento Carta Tecnica Regionale



REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE
INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE
SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO
LUNGOTENNA - PORTO SANT'ELPIDIO
Lungotenna da San Marco a svincolo autostradale A14 Porto S. Elpidio (FM)
CUP B49J21005500002

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

MANDATARIA



MANDANTI



DOTT. GEOL. GIOVANNI MANCINI
DOTT. ARCHEOL. LUCA FORNARI
DOTT. AGR. EMILIANO POMPEI

RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO
Arch. Cinzia Napolitano

RESPONSABILE DELLE
INTEGRAZIONI
SPECIALISTICHE
Ing. Stefano Luca Possati

PROGETTISTA: ING. STEFANO LUCA POSSATI

TITOLO DELL'ELABORATO

Stralcio PAI: assetto idraulico e geomorfologico

CODICE ELABORATO

15347-PFTE-01-URB-DWG-005

REV.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
01	21/07/2023	Seconda emissione	SIE	API	SPO
00	21/07/2022	Prima emissione	SIE	API	SPO

scala	commessa	fase	disciplina	tipo	seq.
1:10.000	15347	PFTE	URB	DWG	005