

Legenda

ALTERNATIVE DI PROGETTO

- Alternativa 1AX
- Alternativa 2AY

Soluzione scelta a seguito di approfondimenti progettuali

PGRA - Classi di pericolosità

- P3 - elevata probabilità (alluvioni frequenti)
- P2 - media probabilità (alluvioni poco frequenti)
- P1 - bassa probabilità (alluvioni rare di estrema intensità)
- P2 - media probabilità (alluvioni poco frequentida ingressione marina)
- Bacino con alta vulnerabilità alle flash flood

Fonti: Piano di Gestione del Rischio Alluvioni, Distretto idrografico dell'Appennino Centrale - Mappe di pericolosità Unit of Management ITR111 - Regionale Marche, Tavole ITR111 69P e 74P
Aggiornamento Carta Tecnica Regionale



REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE
INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE
SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO
LUNGOTENNA - PORTO SANT'ELPIDIO

Lungotenna da San Marco a svincolo autostradale A14 Porto S. Elpidio (FM)

CUP B49J21005500002

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

MANDATARIA



DOTT. GEOL. GIOVANNI MANCINI
DOTT. ARCHEOL. LUCA FORNARI
DOTT. AGR. EMILIANO POMPEI

RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO
Arch. Cinzia Napolitano

RESPONSABILE DELLE
INTEGRAZIONI
SPECIALISTICHE
Ing. Stefano Luca Possati

PROGETTISTA: ING. STEFANO LUCA POSSATI

TITOLO DELL'ELABORATO

Stralcio PGRA: assetto idraulico

CODICE ELABORATO

15347-PFTE-01-URB-DWG-004

01	21/07/2023	Seconda emissione	SIE	API	SPO
00	21/07/2022	Prima emissione	SIE	API	SPO
REV.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

scala	commessa	fase	disciplina	tipo	seq.
1:10.000	15347	PFTE	URB	DWG	004