



FERMO AMBIENTE SERVIZI IMPIANTI TECNOLOGICI ENERGIA

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

ACCORDO QUADRO, CON UN OPERATORE ECONOMICO, PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL PARCO MEZZI DELLA FERMO ASITE E PER LA FORNITURA E IL SERVIZIO DI MONTAGGIO DI PNEUMATICI NUOVI E RICOSTRUITI E SERVIZI ACCESSORI.

Sommario

.....	1
Sommario	2
PARTE PRIMA - NORME GENERALI	
Art. 1 Premesse.....	4
Art. 2 Oggetto dell'Appalto e luogo di esecuzione delle prestazioni.....	4
2.1 Oggetto dell'appalto.....	4
2.2 Luogo di esecuzione dell'appalto.....	6
Art. 3 Durata del servizio	6
Art. 4 Valore massimo stimato dell'Accordo Quadro.....	6
Art. 5 Elenco prezzi a base di gara	8
Art. 6 Referente Tecnico dell'Impresa e Direttore dell'Esecuzione del Contratto	10
Art. 7 Obblighi ed oneri dell'Appaltatore	11
7.1.....	11
7.2 Obblighi in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro.....	11
Art. 8 Revisione dei prezzi	12
Art. 9 Procedura di affidamento e modalità di aggiudicazione della gara.....	12
Art. 10 Pagamenti.....	12
Art. 11 La sospensione dell'esecuzione del contratto. Il verbale di sospensione.....	13
Art. 12 Inadempimenti e penalità - Esecuzione d'ufficio in danno.....	13
Art. 13 Risoluzione dell'Accordo Quadro e dei contratti attuativi	14
Art. 14 Recesso.....	15
Art. 15 Divieto di cessione dell'Accordo Quadro/singoli contratti attuativi. Cessione dei crediti. Subappalto	15
Art. 16 Garanzia definitiva	15
Art. 17 Responsabilità civile - Assicurazioni.....	16
Art. 18 Spese contrattuali	16
Art. 19 Foro competente.....	16
Art. 20 Codice Etico - Modello di Organizzazione e Gestione ex D.lgs. 231/2001 - Piano di Prevenzione della Corruzione	17
Art. 21 Normativa di rinvio.....	17
Art. 22 Privacy.....	17
PARTE SECONDA - NORME TECNICHE	
Art. 23 Definizione parco mezzi	18
Art. 24 Quantitativi e caratteristiche degli pneumatici.....	18
24.1 Quantitativi.....	18
24.2 Marchi ammessi.....	18
24.3 Omologazioni.....	19

24.4	Caratteristiche pneumatici ricostruiti.....	19
Art. 25	Modalità di esecuzione del contratto.....	20
25.1	Requisiti dell'officina	20
25.2	Avvio dell'esecuzione dei contratti applicativi – Ordinativo di fornitura/servizio.....	20
25.3	Consegna del mezzo e accettazione.....	21
25.4	Valutazione delle prestazioni da eseguire ed eventuale preventivo di spesa.....	21
25.5	Tempi di esecuzione del servizio.....	22
25.6	Riconsegna dell'autoveicolo alla Fermo Asite.....	24
25.7	Collaudo e richiesta di intervento in garanzia	24
25.8	Rendicontazione degli interventi di manutenzione e verifica di conformità	25
25.9	Pezzi di ricambio e garanzia.....	25
Art. 26	Servizio di soccorso stradale.....	26

PARTE PRIMA – NORME GENERALI

Art. 1 Premesse

La presente procedura è finalizzata all'individuazione di n. 1 operatore economico per ciascuno dei lotti di cui al successivo art. 2, per tutta la durata dell'accordo quadro.

L'accordo quadro definisce la disciplina contrattuale inerente le condizioni e le modalità di affidamento dei singoli servizi, detti anche "contratti attuativi", che la Fermo Asite S.r.l.u. vorrà di volta in volta eseguire; per questi ultimi, saranno stabilite le modalità, la durata delle prestazioni e i relativi importi.

Il valore economico, stabilito nell'accordo quadro, non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo duplice fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara e individuare il quadro economico dell'accordo quadro.

La stipula dell'accordo quadro, infatti, non è fonte di obbligazione immediata dell'Amministrazione nei confronti dell'Appaltatore e non è impegnativa in ordine all'affidamento a quest'ultimo dei singoli servizi per un quantitativo minimo predefinito.

L'Appaltatore si impegna ad assumere ed eseguire regolarmente i singoli servizi che l'Amministrazione, in attuazione dell'accordo quadro, deciderà di affidargli.

Il presente Capitolato stabilisce le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'accordo quadro e che costituiscono la base di riferimento per i singoli contratti attuativi.

Art. 2

Oggetto dell'appalto e luogo di esecuzione delle prestazioni

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione del parco mezzi della Fermo Asite (macchine agricole comprese), la fornitura e il servizio di montaggio di pneumatici nuovi e ricostituiti e la riparazione degli pneumatici danneggiati, come di seguito specificato, ed è suddiviso nei seguenti lotti:

N. LOTTO	OGGETTO DEL LOTTO
1	Servizio manutenzione MEZZI PESANTI, MEDI E MACCHINE AGRICOLE
2	Servizio manutenzione MEZZI LEGGERI
3	Fornitura e montaggio pneumatici e servizi accessori MEZZI PESANTI, MEDI E MACCHINE AGRICOLE
4	Fornitura e montaggio pneumatici e servizi accessori MEZZI LEGGERI

2.1 - Oggetto dell'appalto:

LOTTO 1 E LOTTO 2:

L'oggetto, di entrambi i lotti, dell'appalto consiste nell'esecuzione del servizio e nella fornitura di beni necessari per la manutenzione del parco mezzi della Fermo ASITE Srlu, come di seguito specificato.

Il servizio di manutenzione comprende tutte le operazioni atte a garantire l'efficienza e la piena funzionalità del parco mezzi della Fermo Asite in ogni momento, ed in particolare la manutenzione ordinaria e straordinaria, la fornitura delle parti di ricambio, delle parti meccaniche, elettriche, elettroniche, idrauliche e oleodinamiche.

Le prestazioni che l'Appaltatore dovrà garantire sono, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, le seguenti:

- riparazione di carrozzeria, trattamento anticorrosione telaio;
- riparazione, revisione e sostituzione di sospensioni (ammortizzatori, balestre ecc);
- riparazione e revisione pompe iniezione;
- riparazione e revisione sistema di raffreddamento (radiatori pompa acqua ecc.);
- interventi di elettrauto compreso carica, ricarica e sostituzione accumulatori;
- revisione parziale e generale di motori, cambi, differenziali ed impianti frenanti e rettifiche organi vari di motore;
- riparazione e/o sostituzione di accessori in dotazione;
- sostituzione tubi di scarico e/o marmitte;
- sostituzione e rabbocchi lubrificanti;
- sostituzione materiali di consumo usurati;
- sostituzione olio motore, filtri aria, filtri carburanti e filtri olio;
- revisione cisterna autospurgo;
- soccorso stradale;
- ricarica clima, con sostituzione filtro abitacolo e quanto altro necessario alla manutenzione dell'impianto di climatizzazione;
- servizio di rottamazione automezzi;
- servizio di sostituzione bombole GPL/metano;
- manutenzioni prescritte dal produttore;
- gli interventi finalizzati al ripristino del funzionamento dei mezzi, delle apparecchiature e dei sistemi componenti l'impianto di cogenerazione (motore endotermico ed ausiliari tutti compresi), che si rendessero necessari a seguito di fermate e/o guasti accidentali.

LOTTO 3 e LOTTO 4:

I due lotti dell'appalto hanno per oggetto:

- 1 -fornitura di pneumatici nuovi di primarie aziende, smontaggio dello pneumatico in essere, montaggio dello pneumatico oggetto di fornitura, equilibratura e smaltimento degli pneumatici smontati nel rispetto delle vigenti normative in materia;
- 2 - fornitura di pneumatici ricostruiti di primarie aziende, smontaggio dello pneumatico in essere, montaggio dello pneumatico oggetto di fornitura, equilibratura e smaltimento degli pneumatici smontati nel rispetto delle vigenti normative in materia;
- 3 - servizi accessori relativi alla riparazione e alla manutenzione degli pneumatici del parco automezzi della Fermo A.s.i.t.e. S.r.l.u..

Per servizi accessori (punto 3) si intendono, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, la riparazione e manutenzione delle ruote e relativi pneumatici dei mezzi aziendali mediante operazioni di rappezzatura, riparazione camere d'aria, equilibratura, convergenza, campanatura e quant'altro riguardante le ruote e la geometria dello sterzo, il loro ancoraggio ed assetto, smontaggio e rimontaggio delle stesse per sostituzione e avvicendamento interno/esterno o anteriore/posteriore, smontaggio e rimontaggio pneumatici su cerchio, anche in occasione di sinistri o atti vandalici.

2.2 - Luogo di esecuzione dell'appalto:

Le prestazioni oggetto del presente accordo quadro e dei singoli appalti specifici derivanti dallo stesso saranno svolte:

- direttamente presso la sede della Ditta Aggiudicataria dell'appalto;
- direttamente presso le sedi della Stazione Appaltante, per i mezzi che non sono adibiti alla circolazione su strada, per i veicoli in panne impossibilitati a raggiungere la sede della Ditta Esecutrice o che non possono raggiungere la sede della Ditta Esecutrice in condizioni di sicurezza;
- nel caso di veicolo in panne impossibilitato a raggiungere la sede della Ditta Aggiudicatario, l'intervento si effettuerà, se del caso, direttamente sulla sede stradale.

Durante l'attività manutentiva svolta presso le sedi della Fermo Asite l'Appaltatore dovrà essere completamente autonomo ed autosufficiente nello svolgimento delle attività oggetto dell'appalto e, al termine delle stesse, dovrà provvedere a riconsegnare l'area in perfetto stato e libera da qualsiasi rifiuto e residuo. La Ditta aggiudicataria, in quanto produttrice del rifiuto, dovrà provvedere allo smaltimento di tutti i rifiuti prodotti nello svolgimento delle attività. Lo smaltimento dei rifiuti dovrà essere effettuato nel pieno rispetto della normativa vigente in materia, ai sensi del D.lgs.152/2006 e successive modifiche e integrazioni. Lo smaltimento dei rifiuti è a totale carico della Ditta aggiudicataria e si intende compreso e compensato del corrispettivo per le prestazioni oggetto del servizio.

Art. 3

Durata dell'accordo quadro

Il presente accordo quadro ha durata di quattro anni a decorrere dalla data di stipula del contratto.

L'accordo quadro è da ritenersi concluso qualora sia esaurita la disponibilità economica per la quale lo stesso è stato stipulato oppure sia decorso il termine di quattro anni dalla data di stipula del contratto, salvo proroghe.

Per "durata" dell'accordo quadro si intende il periodo entro il quale la Fermo Asite potrà affidare i singoli servizi.

Art. 4

Valore massimo stimato dell'accordo quadro

LOTTO N. 1:

accordo quadro per la **manutenzione di MEZZI PESANTI, MEDI E MACCHINE AGRICOLE.**

Importo complessivo presunto Euro 750.000,00 (Euro settecentocinquantamila/00), ovvero Euro 187.500,00 (Euro centottantasettemilacinquecento/00) /anno.

I costi della sicurezza da rischi interferenziali sono pari a Euro 6.450,00,00 (Euro seimilaquattrocentocinquanta/00).

I costi della manodopera sono stimati in Euro 180.000,00 (Euro centottantamila/00).

Ai sensi dell'art. 11 c. 2 del Codice, il CCNL applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto, risulta essere quello per i dipendenti delle imprese dell'industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti o Metalmeccanico Artigianato.

LOTTO N. 2:

accordo quadro per la **manutenzione di MEZZI LEGGERI**

Importo complessivo presunto dell'appalto Euro 250.000,00 (Euro duecentocinquantamila/00), ovvero Euro 62.500,00 (Euro sessantaduemilacinquecento/00) /anno.

I costi della sicurezza da rischi interferenziali sono pari a Euro 2.150,00 (Euro duemilacentocinquanta/00).

I costi della manodopera sono stimati in Euro 60.000,00 (Euro sessantamila/00).

Ai sensi dell'art. 11 c. 2 del Codice, il CCNL applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto, risulta essere quello per i dipendenti delle imprese dell'industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti o Metalmeccanico Artigianato.

LOTTO N. 3:

accordo quadro per **Fornitura e montaggio pneumatici e servizi accessori MEZZI PESANTI, MEDI E MACCHINE AGRICOLE**

Importo complessivo presunto dell'appalto Euro 72.000,00 (Euro settantaduemila/00), ovvero Euro 18.000,00 (Euro diciottomila/00) /anno.

I costi della sicurezza da rischi interferenziali sono pari a Euro 619,20 (Euro seicentodiciannove/20/00)

I costi della manodopera sono stimati in Euro 17.280,00 (Euro diciassettemiladuecentottanta/00)

Ai sensi dell'art. 11 c. 2 del Codice, il CCNL applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto, risulta essere quello per i dipendenti delle imprese dell'industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti o Metalmeccanico Artigianato.

LOTTO N. 4:

accordo quadro per **Fornitura e montaggio pneumatici e servizi accessori MEZZI LEGGERI**

Importo complessivo presunto dell'appalto Euro 24.000,00 (Euro ventiquattromila/00), ovvero Euro 6.000,00 (Euro seimila/00) /anno;

I costi della sicurezza da rischi interferenziali sono pari a Euro 206,40 (Euro duecentosei/40)

I costi della manodopera sono stimati in Euro 5.760,00 (Euro cinquemilasettecentosessanta/00).

Ai sensi dell'art. 11 c. 2 del Codice, il CCNL applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto, risulta essere quello per i dipendenti delle imprese dell'industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti o Metalmeccanico Artigianato.

Il valore complessivo presunto dell'appalto è di Euro 1.096.000,00 (Euro unmilionenovantaseimila/00), Iva esclusa, di cui Euro 9.425,60 (Euro novemilaquattrocentoventicinque/60) per oneri di sicurezza ed Euro 263.040,00 (Euro duecentosessantatremilaquaranta/00) per manodopera, somme non soggette a ribasso.

Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, quantificato in Euro 219.200,00, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste ai sensi dell'art. 120 c. 9 del Codice. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Il valore globale stimato, comprensivo dell'opzione del quinto d'obbligo, in caso di variazione in aumento, è pari ad Euro 1.315.200,00 (Euro unmilionetrecentoquindicimiladuecento/00), Iva esclusa.

Il valore stimato dell'accordo quadro - indicato per ciascun lotto come sopra riprodotto - coincide con l'importo complessivo contrattuale massimo e cioè con il valore massimo delle prestazioni esigibile.

La Stazione Appaltante nel periodo di durata dell'Accordo Quadro potrà commissionare all'Appaltatore i servizi/forniture oggetto di Accordo Quadro fino al raggiungimento dell'importo massimo esigibile, tramite contratti applicativi e successivi ordini esecutivi.

L'importo da liquidare sarà determinato applicando i prezzi di elenco, decurtati del ribasso di gara, ai servizi/forniture ordinati tramite i suddetti contratti applicativi e successivi ordini esecutivi, senza che l'appaltatore possa pretendere compensi aggiuntivi qualora il valore dell'ordinato sia inferiore anche in misura considerevole all'importo dell'Accordo Quadro.

La stima è stata effettuata sulla base dello storico della spesa annua relativa al servizio oggetto dell'appalto.

L'elenco automezzi oggetto dell'appalto è soggetto a variazioni di quantità, marche e modelli: l'Appaltatore si impegna ad assoggettarsi ad ogni eventuale variazione alle stesse condizioni previste dall'offerta.

Art. 5

Elenco prezzi a base di gara

PER TUTTI I LOTTI:

Tutti i prezzi sono da intendersi Iva esclusa.

Gli importi sono comprensivi di ogni onere relativo all'esecuzione dell'appalto. Non dovranno essere addebitati i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti per l'esecuzione del servizio.

I prezzi offerti dall'appaltatore in sede di gara resteranno fissi ed invariabili per tutta la durata dell'accordo quadro, fatto salvo quanto previsto dall'art. 8 del presente Capitolato (Revisione prezzi).

Qualora si dovesse presentare la necessità di interventi manutentivi non rientranti dal presente Capitolato, l'esecuzione di tali interventi potrà eventualmente essere commissionata all'appaltatore previa richiesta di apposito preventivo. La stazione appaltante, previa valutazione del preventivo, si riserva la facoltà insindacabile di affidare ad altro operatore economico tali interventi o di non eseguirli.

LOTTO 1 E LOTTO 2:

Sono posti a base di gara e soggetti al ribasso unico ed incondizionato offerto dall'appaltatore in sede di procedura di gara:

- per pezzi di ricambio (originali) e lubrificanti (originali):
 - listini prezzi casa produttrice in vigore alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;

I listini prezzi dei ricambi nonché i tempari delle case costruttrici che si riferiscono al lotto di cui l'operatore economico risulterà aggiudicatario dovranno essere consegnati dalla ditta aggiudicataria entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione e costituiscono parte integrante e sostanziale del contratto.

Come specificato nel disciplinare di gara, il fornitore dovrà indicare nell'offerta economica la % di ribasso unica e incondizionata da applicarsi ai listini prezzi della casa produttrice in vigore alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;

L'appalto verrà aggiudicato alla ditta che presenterà la maggiore percentuale di ribasso.

→ Per il servizio di soccorso stradale la ditta aggiudicataria si obbliga ad applicare le Tariffe ACI vigenti alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

LOTTO 3 e LOTTO 4:

Sono posti a base di gara e soggetti a ribasso:

- per la fornitura di pneumatici, sia nuovi che ricostruiti:
 - listini prezzi delle case produttrici dei pneumatici indicati nell'art. 24.2 in vigore alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;

Come specificato nel disciplinare di gara, il fornitore dovrà indicare nell'offerta economica:

1 – per la fornitura di pneumatici NUOVI:

la % di ribasso unica e incondizionata da applicarsi ai listini prezzi delle case produttrici indicate dalla stazione appaltante;

2 – per la fornitura di pneumatici RICOSTRUITI:

la % di ribasso unica e incondizionata da applicarsi ai listini prezzi delle case produttrici relativi a pneumatici nuovi della stessa marca e caratteristiche dello pneumatico da ricostruire.

La fornitura verrà aggiudicata alla ditta che presenterà la maggiore percentuale di ribasso risultante dalla media aritmetica delle due percentuali di sconto offerte (sub. 1 e sub. 2), calcolata come segue:

% sconto offerta sui listini ufficiali delle case produttrici per la fornitura di pneumatici NUOVI (sub. 1) più % sconto offerta sui listini ufficiali dei pneumatici nuovi delle case produttrici per la fornitura di pneumatici ricostruiti (sub. 2) diviso 2.

Il suddetto criterio rileva unicamente ai fini dell'individuazione dell'aggiudicatario. In fase esecutiva alle forniture verranno applicate le rispettive percentuali di sconto offerte.

Per le operazioni denominate “servizi accessori di riparazione e manutenzione pneumatici” di cui all'art. 2 (punto 3, Lotto 3 e Lotto 4), la ditta aggiudicataria si obbliga ad applicare i seguenti prezzi unitari, stabiliti unilateralmente dalla Stazione Appaltante e non soggetti a ribasso:

Riparazione pneumatico	Montato su mezzo fino a 35 q di portata	Euro 13,00
	Montato su mezzi da 35 a 120 q di portata	Euro 20,00
	Montato su mezzo con portata superiore a 120 q	Euro 30,00
Equilibratura pneumatico	Montato su mezzo fino a 35 q di portata	Euro 6,00
	Montato su mezzi da 35 a 120 q di portata	Euro 12,00
	Montato su mezzo superiore a 120 q di portata	Euro 20,00
Convergenza	Mezzi fino a 35 q di portata	Euro 40,00
	Mezzi superiori a 35 q di portata	Euro 120,00
Smontaggio e rimontaggio pneumatico su cerchio	Mezzi fino a 35 q di portata	Euro 12,00
	Mezzi da 35 a 120 q di portata	Euro 20,00
	Mezzi superiori a 120 q di portata	Euro 30,00

Inversione pneumatico	Mezzi fino a 35 q di portata	Euro 12,00
	Mezzi superiori a 35 q di portata	Euro 12,00
Fornitura di “rappezzo”	Piccole dimensioni	Euro 10,00
	Grandi dimensioni	Euro 40,00
Chiamata soccorso stradale	Mezzi fino a 35 q di portata	Euro 30,00
	Mezzi superiori a 35 q di portata	Euro 40,00

→ Per il servizio di soccorso stradale la ditta aggiudicataria si obbliga ad applicare le Tariffe ACI vigenti alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Art. 6

Referente Tecnico dell'Impresa e Direttore dell'Esecuzione del Contratto

La Ditta aggiudicataria dovrà comunicare per iscritto alla Fermo Asite, 10 giorni prima dell'inizio dell'esecuzione dell'appalto, l'indirizzo del proprio domicilio legale, unitamente a numeri telefonici, Pec e indirizzo mail ove il committente medesimo potrà indirizzare ordini e notificare atti.

L'Appaltatore ha l'obbligo altresì di comunicare, con i medesimi termini e modalità, il nominativo del Referente Tecnico che assume la rappresentanza della ditta aggiudicataria. Contestualmente alla sua nomina, l'Appaltatore dovrà indicare il nominativo del sostituto, per le ipotesi di impedimento o di assenza.

Il Referente Tecnico dovrà avere completa conoscenza delle norme che disciplinano il contratto, dovrà essere soggetto professionalmente idoneo e dovrà essere sempre reperibile telefonicamente.

Eventuali variazioni dovranno essere tempestivamente comunicate per iscritto alla Fermo Asite.

Il Referente tecnico (o il suo sostituto) avrà l'obbligo di presenza nel luogo ove si svolgono i servizi appaltati, su specifica richiesta della Fermo Asite.

Ad essi, e solo ad essi, la Fermo Asite comunicherà ogni disposizione, anche verbale, attinente lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto.

La Fermo Asite, prima dell'esecuzione del contratto attuativo dell'accordo quadro, provvederà a nominare un Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del contratto.

Il nominativo del DEC verrà comunicato tempestivamente all'impresa aggiudicataria. Il DEC ha il diritto di accesso, in ogni momento e a suo insindacabile giudizio, a tutti i luoghi in cui l'Appaltatore svolge le attività oggetto del presente appalto al fine di eseguire verifiche, controlli a campione delle attività e delle forniture eseguite dall'Appaltatore.

Dette verifiche potranno essere eseguite presso l'officina dell'Appaltatore e, qualora ritenuto opportuno a insindacabile giudizio del DEC, potranno comportare la scomposizione di componenti sostituiti o riparati, al fine di accertare che i pezzi di ricambio impiegati siano quelli autorizzati.

Il DEC, al fine di verificare che i ricambi utilizzati siano effettivamente originali, potrà chiedere, in ogni momento, a suo insindacabile giudizio, l'esibizione di documentazione che attesti tale requisito (ad esempio il DDT o fattura di acquisto)

In caso di rilievi da parte del DEC sulle prestazioni eseguite o sulle forniture effettuate dall'Appaltatore, il Referente Tecnico dell'Impresa disporrà l'esecuzione delle attività necessarie per la regolarizzazione della commessa contestata, ripetendo, se necessario, le attività già eseguite e non ritenute a regola d'arte, senza che l'Appaltatore possa chiedere ulteriori compensi di qualsiasi sorta, fatta salva l'applicazione di eventuali penali da parte della Fermo Asite.

Art. 7

Obblighi e oneri dell'appaltatore

7.1 - Oltre agli obblighi espressamente previsti dagli altri articoli del presente Capitolato Speciale di Appalto, sono a carico dell'Appaltatrice i seguenti obblighi:

- le prestazioni a carico dell'Impresa dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, in conformità alle leggi, norme e regolamenti vigenti, anche in materia di sicurezza, anche se di carattere eccezionale o contingente o locale, anche se emanate nel corso dell'esecuzione dell'accordo quadro, esonerando la Fermo Asite da ogni responsabilità in merito;
- la fedele esecuzione delle prestazioni in conformità alle pattuizioni contrattuali con facoltà di richiesta al DEC di tempestive disposizioni scritte per i particolari che eventualmente non risultassero dalle norme del capitolato e/o dai documenti di gara;
- l'osservanza delle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle case costruttrici;
- l'esecuzione delle attività oggetto dell'Appalto mediante l'impiego di manodopera specializzata;
- l'assunzione in proprio, tenendone indenne la Fermo Asite, di ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative a termini di contratto, comunque connesse all'esecuzione delle prestazioni dell'impresa;
- l'osservanza della normativa vigente in materia di previdenza, sicurezza, prevenzione e assicurazione contro gli infortuni sul lavoro, con assunzione di ogni responsabilità in caso di infortuni, restandone sollevata la Fermo Asite;
- l'attuazione nei confronti dei propri lavoratori dipendenti occupati nelle attività costituenti oggetto del presente appalto, di condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro, nonché l'osservanza delle condizioni risultanti dalle successive integrazioni degli stessi;
- l'assunzione a proprio carico tutti gli oneri inerenti l'assicurazione sugli infortuni, la previdenza e ogni altra forma assicurativa prevista dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme contenute nel CCNL applicato;
- lo smaltimento dei pezzi di ricambio, dell'olio, pneumatici ecc. nel rispetto della vigente normativa e senza alcun onere aggiuntivo per la Fermo Asite;
- **la stipula di una adeguata polizza assicurativa per furto, incendio e responsabilità civile a copertura dei beni depositati (art. 17 c. 5 del presente Capitolato).** L'introduzione dei mezzi della Fermo Asite nei locali dell'officina dell'Appaltatore, implicano a carico del titolare tutte le responsabilità inerenti la custodia degli stessi ed in particolare la disciplina stabilita in materia dal Codice Civile.
- per la prova su strada, munire i mezzi di targa di prova di proprietà dell'aggiudicatario, il quale assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi, al personale della Stazione Appaltante o a cose altrui, prodotti per effetto della prova su strada.

7.2 - Obblighi in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro

L'Appaltatore è obbligato ad osservare le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e sicurezza del lavoro per tutta la durata del contratto, nel rispetto di quanto previsto all'articolo 15 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 con particolare riguardo alle circostanze e agli adempimenti ivi descritti ed all'allegato dello

stesso decreto.

Al fine di promuovere la cooperazione all'attuazione delle misure di prevenzione dei rischi, e il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi, Asite fornisce all'Appaltatore, che dichiara di averli ricevuti, l'informativa contenente dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nel luogo in cui verranno eseguiti i lavori ed altresì consegna il documento di valutazione rischi interferenti, in forma abbreviata scritto come D.U.V.R.I.

L'Appaltatore dichiara di aver ricevuto i documenti anzidetti e di obbligarsi a restituirli, in copia, debitamente compilati e sottoscritti. Asite si riserva di verificare la correttezza della compilazione dei documenti e di richiedere modifiche o integrazioni. Il rifiuto di effettuare le integrazioni richieste costituirà grave inadempimento e sarà motivo di risoluzione del contratto.

Art. 8

Revisione prezzi

Ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023, si stabilisce che qualora in corso di esecuzione del contratto si verifichi una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al 5% dell'importo complessivo, l'appaltatore ha la facoltà di richiedere una revisione del prezzo medesimo.

In tal caso Asite conduce apposita istruttoria al fine di individuare le variazioni percentuali dei singoli prezzi di materiali/servizi che incidono sul contratto aggiudicato, tenendo conto dell'Indice FOI elaborato dall'Istat.

Qualora Asite ritenesse di accogliere la richiesta di revisione dei prezzi, questi saranno aggiornati, nella misura dell'80% della sola eccedenza del 5% della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire.

Sulle richieste avanzate dall'appaltatore Asite si pronuncia entro 30 (trenta) giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'appaltatore il provvedimento determina l'importo della compensazione al medesimo riconosciuto.

Art. 9

Procedura di affidamento e modalità di aggiudicazione della gara

L'accordo quadro verrà aggiudicato per singolo lotto, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 c. 3 del Codice e nel rispetto di quanto contenuto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

L'appalto verrà aggiudicato secondo il criterio del prezzo più basso, in ragione della standardizzazione delle prestazioni richieste.

I contratti attuativi verranno sottoscritti senza confronto competitivo, con gli aggiudicatari di ciascun lotto dell'Accordo Quadro esclusivamente sulla base delle condizioni riportate da quest'ultimo. L'amministrazione aggiudicatrice può comunque consultare per iscritto l'operatore economico parte dell'accordo quadro, chiedendogli di completare, se necessario, la sua offerta.

Art. 10

Pagamenti

L'Appaltatore emette fattura previa autorizzazione da parte del Direttore dell'Esecuzione, resa ai sensi dell'art. 25.8 del presente Capitolato.

Nelle fatture dovrà essere indicato il report mensile cui la fattura si riferisce.

Le fatture dovranno riportare un importo che sarà pari alla somma del totale di tutti gli interventi di manutenzione indicati nel report mensile di riferimento.

La fattura dovrà riportare il CIG, l'IBAN ed eventuali dati/riferimenti che potranno essere preventivamente comunicati dalla Fermo Asite.

Il pagamento avverrà con bonifico bancario a 60 giorni data fattura fine mese, previa autorizzazione da parte del DEC previo accertamento della regolarità contributiva (DURC).

Si precisa che, ai sensi dell'art. 17 ter DPR 633/72 e dell'art. 1 DL 50/2017, la Fermo Asite, in qualità di società controllata dal Comune di Fermo, è soggetta all'applicazione dello split payment, pertanto nelle fatture emesse nei confronti della stessa dovrà essere riportata la dicitura "scissione dei pagamenti".

Il Codice di fatturazione elettronica è il seguente: T04ZHR3.

Per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, dovranno essere rispettate le disposizioni previste dall'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari. In caso di inadempimento degli obblighi di cui al predetto art. 3, si applicherà la clausola risolutiva espressa ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. A tale proposito, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia"), come modificato dal D.L. 12 novembre 2010 n.187, la Ditta aggiudicataria, a pena di nullità assoluta del futuro contratto, dovrà assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari mediante l'utilizzo di conto corrente bancario o postale dedicato, anche in via non esclusiva, a tutti i movimenti finanziari afferenti all'oggetto del contratto medesimo, da accendersi presso Istituto Bancario o Società Poste Italiane S.p.A., tramite il quale dovranno avvenire le movimentazioni, avvalendosi dello strumento consistente nel bonifico bancario o postale o di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il mancato utilizzo di tali strumenti comporterà la risoluzione di diritto del contratto. Ai sensi dell'art. 3, c. 7, della precitata normativa, i soggetti di cui al c. 1 del medesimo art. 3, dovranno comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti dedicati, entro sette giorni dalla loro accensione o nel caso di conti correnti già esistenti dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Gli stessi soggetti dovranno provvedere, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Art. 11

La sospensione dell'esecuzione del contratto. Il verbale di sospensione

Il direttore dell'esecuzione ordina la sospensione dell'esecuzione delle prestazioni del contratto attuativo qualora circostanze particolari ne impediscano temporaneamente la regolare esecuzione.

Di tale sospensione verranno fornite le ragioni.

La sospensione della prestazione, potrà essere ordinata:

- a) per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze sopravvenute di finanza pubblica;
- b) in tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali che impediscono in via temporanea che l'appalto proceda utilmente a regola d'arte.

Il DEC, con l'intervento dell'esecutore o di un suo legale rappresentante, compila apposito verbale di sospensione. Non appena sono venute a cessare le cause della sospensione, il DEC redige i verbali di ripresa dell'esecuzione del contratto attuativo.

Nel verbale di ripresa il direttore indica il nuovo termine di conclusione del contratto, calcolato tenendo in considerazione la durata della sospensione e gli effetti da questa prodotti.

In ogni caso si applicano le disposizioni di cui all'art. 121 e dell'allegato II. 14 del Codice dei Contratti Pubblici.

Art. 12

Inadempimenti e penalità – Esecuzione d'ufficio in danno

Per ogni violazione degli obblighi derivanti dal presente capitolato e per ogni caso di carente, tardiva o incompleta esecuzione del servizio, la stazione appaltante, fatto salvo ogni risarcimento di maggiori ed ulteriori danni, potrà applicare alla ditta appaltatrice delle penali, variabili a seconda della gravità del caso, calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo e comunque non superiori, complessivamente, al 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale. L'eventuale applicazione delle penali non esime la ditta appaltatrice dalle eventuali responsabilità per danni a cose o persone dovuta a cattiva qualità dei prodotti forniti.

Il DEC, con nota indirizzata al RUP propone l'applicazione delle suddette penali specificandone l'importo. L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta dell'inadempienza, a firma del RUP, avverso la quale la ditta avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro 3 (tre) giorni dal ricevimento della contestazione stessa.

Resta ferma, in ogni caso, la facoltà della Stazione Appaltante, in caso di gravi violazioni, di sospendere immediatamente il servizio alla ditta appaltatrice e di affidarla anche provvisoriamente ad altra ditta, con costi a carico della parte inadempiente ed immediata escussione della garanzia definitiva.

Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro 15 (quindici) giorni dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione di applicazione. Decorso tale termine la Stazione Appaltante si rivarrà trattenendo la penale sul corrispettivo della prima fattura utile ovvero sulla garanzia definitiva. In tale ultimo caso la ditta è tenuta a ripristinare il deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del suo utilizzo pena la risoluzione dell'accordo quadro/contratto attuativo.

Art. 13

Risoluzione dell'accordo quadro e dei contratti attuativi

Nelle ipotesi successivamente elencate, oltre che nei casi contemplati dall'art. 122 del D.Lgs. 36/2023, ogni inadempienza agli obblighi contrattuali derivanti dall'accordo quadro e dai singoli contratti attuativi sarà specificamente contestata dal DEC a mezzo di comunicazione scritta, inoltrata via PEC al domicilio eletto dall'aggiudicatario. Nella contestazione sarà prefissato un termine non inferiore a 5 giorni lavorativi per la presentazione di eventuali osservazioni; decorso il suddetto termine, l'amministrazione, qualora non ritenga valide le giustificazioni addotte, o qualora l'aggiudicatario non formuli osservazioni, ha facoltà di risolvere il contratto relativo all'accordo quadro e dei singoli contratti attuativi nei seguenti casi:

- frode nella esecuzione dell'appalto;
- mancato inizio dell'esecuzione dell'appalto nei termini stabiliti dal presente capitolato;
- manifesta incapacità nell'esecuzione del servizio appaltato;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- interruzione totale del servizio verificatasi, senza giustificati motivi, per 14 giorni anche non consecutivi nel corso dell'anno di durata del contratto;
- reiterate e gravi violazioni delle norme di legge e/o delle clausole contrattuali, tali da compromettere la regolarità e la continuità dell'appalto;
- nel caso in cui l'ammontare complessivo delle penali superi il 10% del valore del contratto (avente ad oggetto il lotto cui la prestazione si riferisce);
- cessione del contratto, al di fuori delle ipotesi previste;
- utilizzo del personale non adeguato alla peculiarità dell'appalto;
- concordato preventivo, fallimento, stato di moratoria e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- inottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136;
- ogni altro inadempimento che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, ai sensi dell'art. 1453 del codice civile.

Ove si verificano deficienze e inadempienze tali da incidere sulla regolarità e continuità del servizio, potrà provvedere d'ufficio ad assicurare direttamente, a spese dell'aggiudicatario, il regolare funzionamento del servizio. Qualora si addivenga alla risoluzione del contratto, per le motivazioni sopra riportate, l'aggiudicatario, oltre alla immediata perdita della cauzione, sarà tenuto al risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle maggiori spese che l'amministrazione dovrà sostenere per il rimanente periodo contrattuale.

Nel caso di risoluzione, che legittimi anche la risoluzione dei contratti attuativi in corso di esecuzione, saranno pagati all'appaltatore solo i servizi effettivamente eseguiti.

Nel caso di risoluzione dell'accordo quadro, l'amministrazione si riserva la facoltà di concludere un nuovo accordo quadro, per il valore stimato residuo, con altro operatore economico che abbia partecipato alla gara originaria, scorrendo progressivamente la graduatoria della gara medesima.

Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo, si rimanda all'art. 122 del Codice.

Art. 14

Recesso

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà, in caso di sopravvenute esigenze d'interesse pubblico e senza che da parte dell'aggiudicatario possano essere vantate pretese, di recedere in ogni momento dall'accordo quadro/contratti attuativi, con preavviso di almeno 20 (venti) giorni solari da notificarsi all'Appaltatore tramite Pec.

In caso di recesso l'Appaltatore ha diritto al pagamento da parte della Stazione Appaltante delle sole prestazioni eseguite, purché correttamente, secondo il corrispettivo e le condizioni previste in capitolato.

Art. 15

Divieto di cessione dell'accordo quadro/singoli contratti attuativi.

Cessione dei crediti. Subappalto

È vietata, a pena di nullità, la cessione totale o parziale dell'accordo quadro/contratti attuativi.

Poiché l'accordo quadro non è fonte, per l'appaltatore, di alcun credito pecuniario, è vietata la cessione di presunti crediti basati sull'accordo quadro medesimo. Diversamente, la cessione dei crediti derivanti dai contratti attuativi è ammessa, purché preventivamente notificata alla Stazione Appaltante e dal medesimo accettata.

Con riferimento ai singoli contratti attuativi è consentito il subappalto secondo le modalità e condizioni previste dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Art. 16

Garanzia definitiva

In base al dettato del D.lgs. 36/23, l'Accordo Quadro è un contratto assistito da propria garanzia definitiva, distinta ed ulteriore rispetto alla garanzia definitiva che assiste i singoli contratti attuativi. Pertanto, per la garanzia definitiva dell'accordo quadro, a norma dell'art. 117, c. 1 del Codice, l'importo è del 2% dell'importo massimo spendibile per ciascun lotto, posto a base di gara (e non ribassato) ed è richiesta a ciascun aggiudicatario del lotto medesimo.

I contratti attuativi avranno una propria garanzia definitiva del 10% del valore degli stessi (e quindi calcolata sul valore contrattuale a seguito di offerta dall'aggiudicatario).

Per la garanzia sull'accordo quadro restano fermi le diminuzioni di percentuale indicate dall'art. 106, richiamato dall'art. 117. Per i contratti attuativi restano fermi:

- a) gli aumenti di percentuale di cui al comma 2 dell'art. 117;
- b) le diminuzioni di cui all'art. 106, richiamato dall'art. 117.

La garanzia può essere costituita mediante cauzione, come precisato nell'art. 106 del Codice dei Contratti, al quale si formula espresso rinvio, o con garanzia fideiussoria, anche in questo caso con le modalità specificate dal citato art. 106, purché contenga la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, c. 2 del Codice Civile, preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, preveda l'operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta della stazione appaltante.

Non verrà accettata altra forma di costituzione della garanzia definitiva.

Essa garantisce tutti gli obblighi assunti dall'aggiudicatario a mezzo dell'accordo quadro, compresi i successivi contratti attuativi, nonché gli obblighi derivanti dagli stessi.

La garanzia potrà essere escussa totalmente o parzialmente dall'Ente nei casi di applicazione di penali o di risoluzione dell'accordo quadro o dei contratti attuativi.

La garanzia ha validità per tutta la durata dell'accordo quadro e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dall'accordo quadro e dai contratti attuativi.

Art. 17

Responsabilità civile – Assicurazioni

L'Appaltatore sarà comunque, direttamente e indirettamente, totalmente responsabile di eventuali danni che, in relazione al servizio espletato, venissero arrecati alle persone e/o alle cose tanto della Fermo Asite che di terzi, sia durante l'espletamento del servizio, sia in conseguenza dello stesso, senza riserve o eccezioni.

La responsabilità di eventuali danni causati a terzi derivanti da mancato controllo, mancato o tardivo intervento in tal senso, sarà a carico dell'Appaltatore, il quale si impegna alla pronta rifusione dei danni stessi e, in difetto, al loro risarcimento, riconoscendo il diritto di rivalsa da parte della Fermo Asite sotto qualsiasi e più ampia forma consentita dalla legge.

L'Appaltatore si obbliga a tenere indenne la Fermo Asite da ogni pretesa, azione o ragione che possa essere avanzata da terzi in dipendenza del servizio affidato.

A tale scopo, l'Appaltatore dovrà essere consegnare alla Fermo Asite almeno dieci giorni prima dell'inizio dell'esecuzione della fornitura un'adeguata polizza assicurativa (con relativa attestazione di pagamento del premio), che assicuri la Fermo Asite contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio del presente appalto. L'importo della somma da assicurare corrisponde all'importo contrattuale, con un massimale minimo di € 500.000,00 per sinistro.

L'appaltatore è obbligato alla stipula di adeguata polizza assicurativa per furto, incendio e responsabilità civile a copertura dei beni depositati nei locali dell'officina dell'Appaltatore.

Copia delle polizza/e dovrà essere consegnata dall'Appaltatore alla Fermo Asite all'atto della stipula del contratto.

L'operatività o meno delle coperture assicurative tutte, così come l'eventuale inesistenza o inoperatività di polizze, non esonerano l'Appaltatore dalle responsabilità di qualunque genere su di esso incombenti né dal rispondere di quanto non coperto, in tutto o in parte, dalle suddette coperture assicurative, anche in ragione dell'applicazione di scoperti e/o franchigie sui contratti assicurativi.

Art. 18

Spese contrattuali

Sono a carico della ditta appaltatrice le spese di bollo, scritturazione, copie di eventuali registrazioni e ogni altro onere necessario alla stipulazione del contratto.

Il contraente dovrà corrispondere l'importo dell'imposta di bollo in conformità alla tabella di cui all'allegato I.4 del D.Lgs. 36/2023. L'importo esatto verrà quantificato e comunicato solo dopo l'aggiudicazione dell'appalto.

La corresponsione dell'imposta potrà avvenire mediante invio all'Ufficio appalti delle ricevute di versamento, o mediante corresponsione mediante bonifico del corrispondente importo, secondo le modalità che verranno rese note. Successivamente, la stazione appaltante provvederà ad effettuare i versamenti con modalità telematica all'Agenzia delle Entrate.

Art. 19

Foro competente

Ai fini dell'esecuzione dell'accordo quadro/singoli contratti attuativi e per la notifica di eventuali atti giudiziari, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare espressamente il proprio domicilio. Per le controversie che dovessero insorgere tra le parti, relativamente all'interpretazione, applicazione ed esecuzione dell'accordo quadro/singoli contratti attuativi sarà competente esclusivamente l'Autorità Giudiziaria del Foro di Fermo.

Art. 20

Codice Etico - Modello di Organizzazione e Gestione ex D.lgs. n. 231/2001 - Piano di Prevenzione della Corruzione

Con la partecipazione alla presente procedura la ditta aggiudicataria dichiara di aver preso visione e di accettare il contenuto del Codice Etico, del Modello 231 ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del patto di integrità, pubblicati nella sezione "Società trasparente" del sito istituzionale www.asiteonline.it

Art. 21

Normativa di rinvio

Per quanto non previsto dal presente Capitolato speciale, si fa rinvio, oltre che al codice civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici.

Art. 22

Privacy

Facendo riferimento all'art. 13 Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, si precisa che:

- a) titolare del trattamento è la Fermo Asite ed i relativi dati di contatto sono i seguenti: PEC info@pec.asiteonline.it, tel. 0734.223495;
- b) il Responsabile della protezione dei dati – Data Protection Officer (RPD-DPO) è Ideapubblica S.r.l. ed i relativi dati di contatto sono i seguenti: PEC ideapubblica@pec.it, tel. 071/9733239, mail;
- c) il conferimento dei dati costituisce un obbligo legale necessario per la partecipazione alla gara e l'eventuale rifiuto a rispondere comporta l'esclusione dal procedimento in oggetto;
- d) le finalità e le modalità di trattamento (prevalentemente informatiche e telematiche) cui sono destinati i dati raccolti ineriscono al procedimento in oggetto;
- e) l'interessato al trattamento ha i diritti di cui all'art. 13, co. 2, lett. b) tra i quali di chiedere al titolare del trattamento (sopra citato) l'accesso ai dati personali e la relativa rettifica;
- f) i dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori della Fermo Asite S.r.l.U. implicati nel procedimento, o dai soggetti espressamente nominati come responsabili del trattamento. Inoltre, potranno essere comunicati ai concorrenti che partecipano alla gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e della legge 241/1990, i soggetti destinatari delle comunicazioni

previste dalla legge in materia di contratti pubblici, gli organi dell'autorità giudiziaria. Al di fuori delle ipotesi summenzionate, i dati non saranno comunicati a terzi, né diffusi, eccetto i casi previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea;

- g) il periodo di conservazione dei dati è direttamente correlato alla durata della procedura d'appalto e all'espletamento di tutti gli obblighi di legge anche successivi alla procedura medesima. Successivamente alla cessazione del procedimento, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa;
- h) contro il trattamento dei dati è possibile proporre reclamo al Garante della privacy, avente sede in Piazza Venezia n. 11, cap. 00187, Roma – Italia, in conformità alle procedure stabilite dall'art. 57, paragrafo 1, lettera f) del Regolamento (UE) 2016/679.

PARTE SECONDA – NORME TECNICHE

Art. 23

Definizione parco mezzi

LOTTO N. 1 e LOTTO N.2:

L'Accordo Quadro ha ad oggetto la fornitura e il servizio di servizio manutenzione del parco mezzi della Fermo Asite.

Nell'**allegato n. 1** è riportato l'**elenco completo dei mezzi pesanti, medi e delle macchine agricole** oggetto del servizio.

Nell'**allegato n. 2** è riportato l'**elenco completo dei mezzi leggeri** oggetto del servizio.

Gli allegati sopra richiamati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Capitolato.

Art. 24

Quantitativi e caratteristiche degli pneumatici

LOTTO N. 3 E LOTTO N. 4

24.1- Quantitativi

L'Accordo Quadro ha ad oggetto la fornitura e il servizio di montaggio di pneumatici nuovi e ricostituiti, estivi, invernali e quattro stagioni, secondo quanto specificato negli allegati n. 1 e n. 2, e l'esecuzione dei servizi accessori relativi alla manutenzione e riparazione dei pneumatici.

Nel rispetto dell'art. 52 c. 14 della Legge 28/12/2001, n. 448, così come modificato dall'art. 35 c. 3 bis D.L. 77/2021, almeno il 30% del totale dei pneumatici da acquistare è riservato ai pneumatici ricostruiti. La tipologia di pneumatico da montare (nuovo o ricostruito) è specificata nel modulo "richiesta di intervento". Il monitoraggio dei quantitativi di pneumatici ricostruiti oggetto di fornitura è a carico del DEC.

Nell'**allegato n. 1**, sono specificati, per ciascun mezzo: misura degli pneumatici, n. pneumatici, indice di carico e di velocità, fabbisogno stimato sulla base dei dati storici dei mezzi pesanti, medi e delle macchine agricole oggetto del servizio.

Nell'allegato n. 2, sono specificati, per ciascun mezzo: misura dei pneumatici, n. pneumatici, indice di carico e fabbisogno stimato sulla base dei dati storici, dei mezzi leggeri oggetto del servizio.

I quantitativi indicati negli allegati nn. 1 e 2 sono presunti e hanno valore puramente indicativo e non vincolante per la Fermo Asite.

24.2 – Marchi ammessi

Sono ammessi esclusivamente pneumatici dei seguenti marchi:

- Pirelli
- Michelin
- Bridgestone
- Goodyear
- Continental
- Hankook

24.3 - Omologazioni

I pneumatici, sia nuovi che ricostruiti, devono essere omologati e conformi a tutte le vigenti normative applicabili, oltre che al presente Capitolato, tra le quali si evidenziano:

- Regolamento UNECE n. 54 “Disposizioni uniformi relative all’omologazione degli pneumatici per veicoli commerciali e relativi rimorchi”;
- Regolamento UNECE n. 117 “Disposizioni uniformi relative all’omologazione degli pneumatici per quanto concerne le emissioni sonore prodotte dal rotolamento e l’aderenza sul bagnato e/o la resistenza al rotolamento”;
- Regolamento UE 2020/740 “sull’etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e/o altri parametri”;
- Regolamento UE 2019/2144 relativo ai requisiti di omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche destinate a tali veicoli, per quanto riguarda la loro sicurezza generale e la protezione degli occupanti dei veicoli e degli altri utenti vulnerabili della strada
- Codice della Strada
- Tabelle CUNA (Commissione Tecnica di Unificazione nell’Autoveicolo)
- ogni altra normativa vigente in materia.

Inoltre, i pneumatici, sia nuovi che ricostruiti, devono presentare caratteristiche tecniche conformi a quanto previsto nel libretto di circolazione del mezzo sul quale devono essere montati.

Sia gli pneumatici nuovi che quelli ricostruiti dovranno essere fabbricati entro e non oltre i 18 mesi precedenti la data del montaggio sui mezzi della Fermo Asite.

24.4 - Caratteristiche pneumatici ricostruiti

Possono essere ricostruiti esclusivamente pneumatici di prima fascia.

In aggiunta a quanto previsto dall’art. 24.3 (omologazioni), i pneumatici ricostruiti dovranno:

- essere montati esclusivamente sugli assi posteriori;
- essere sottoposti ad accurati esami preventivi atti ad accertare la presenza di tutti i requisiti di ricostruibilità allo stato dell’arte. La ditta aggiudicataria si assume la piena e completa responsabilità di tale verifica ad ogni effetto di legge.

Sono causa di non ricostruibilità, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:

- cinture scoperte

- distacchi o rigonfiamenti ai talloni
- distacchi o diradamenti delle tele di carcassa
- lesioni nella zona fianco
- rotture della foglietta esterna.

Il processo di ricostruzione dovrà essere omologato ai sensi dei Regolamenti ECE 108 e 109 e successive modifiche e integrazioni.

Il pneumatico ricostruito non dovrà subire declassamenti dell'indice di carico e del codice di velocità. E' consentito il declassamento del codice di velocità nel solo caso dei pneumatici invernali o da neve.

Le coperture ricostruite dovranno presentare sui propri fianchi le marcature previste dalle norme di legge.

La matricola del pneumatico dovrà essere posta in modo indelebile.

Dovrà comunque essere indicata su entrambi i lati del pneumatico la sigla R1 in occasione della prima ricostruzione. **Per motivi di sicurezza non è consentita più di una ricostruzione e non è consentito il montaggio di pneumatici con data di ricostruzione superiore a due anni dall'utilizzo. Inoltre, possono essere ricostruiti esclusivamente pneumatici con DOT inferiore a 5 anni.**

Il fornitore deve poter garantire il prodotto ricostruito a vita (garanzia del ricostruito).

Art. 25

Modalità di esecuzione del Contratto

25.1 – Requisiti dell'officina

Al fine di rendere più immediati, efficaci ed economici gli interventi richiesti, l'Appaltatore garantisce la disponibilità di un'officina, nella quale verrà svolto il servizio oggetto del presente appalto, ubicata:

LOTTO N. 1, LOTTO N. 3

ad una distanza non superiore a **25 Km** dalla sede della Fermo Asite ubica in C.da San Martino (attuale sede del Settore Ambiente). A tal fine, i Km saranno calcolati mediante l'utilizzo di Google Maps, itinerario più rapido.

LOTTO N. 2 E LOTTO N. 4

ad una distanza non superiore a **10 Km** dalla sede della Fermo Asite ubica in C.da San Martino (attuale sede del Settore Ambiente). A tal fine, i Km saranno calcolati mediante l'utilizzo di Google Maps, itinerario più rapido.

PER TUTTI I LOTTI:

L'Appaltatore, qualora non lo abbia già fatto in sede di gara, dovrà indicare, dopo l'aggiudicazione e comunque prima della sottoscrizione del contratto, il nominativo/i e l'indirizzo/i dell'officina/e di cui eventualmente si intende avvalere per l'esecuzione delle attività descritte nel presente Capitolato.

La Fermo Asite si riserva la facoltà di chiedere in qualunque momento la sostituzione dell'officina qualora, a suo insindacabile giudizio, non la si ritenesse idonea. Detta sostituzione sarà richiesta a seguito di valutazioni negative, a conclusione di controlli e verifiche eseguite sugli interventi.

Ogni tipo di intervento su veicoli in garanzia dovrà essere effettuato presso un'officina autorizzata.

25.2 – Avvio dell'esecuzione dei contratti applicativi – ordinativo di fornitura/servizio

L'esecutore è tenuto a seguire le istruzioni e le direttive fornite dalla stazione appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto attuativo dell'Accordo Quadro. Qualora l'esecutore non adempia, la stazione appaltante ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Il Responsabile di ciascun Settore della Fermo Asite, con cadenza mensile, trasmette a mezzo posta elettronica al Referente Tecnico della Ditta Aggiudicataria il contratto **applicativo dell'accordo quadro** con allegati gli **ordinativi di fornitura/servizio, stilati utilizzando il modulo "richiesta di intervento" (allegato n. 3), compilato limitatamente alla parte 1**, specificando:

- settore Asite di appartenenza del mezzo;
- data della richiesta;
- marca, modello e targa del mezzo per il quale si chiede l'espletamento di un servizio oggetto dell'appalto;
- tipo di intervento richiesto e relativi dettagli;
- luogo di esecuzione del servizio (officina o presso una sede Asite);
- in aggiunta a quanto sopra, per il **LOTTO n. 3** e per il **LOTTO N. 4**, marca, modello, misure, specifiche tecniche rilevanti e numero dei pneumatici da sostituire ed eventuali servizi accessori richiesti (informazioni da inserire nella parte del predetto modulo relativa al tipo di segnalazione evidenziata/intervento richiesto);

Ogni contratto applicativo avrà allegati tanti ordinativi di fornitura/servizio, ovvero tanti moduli "richiesta di intervento", quanti sono i mezzi da sottoporre a intervento manutentivo nel periodo di riferimento del contratto applicativo stesso.

Il Referente della Ditta Aggiudicataria, ricevuto il contratto applicativo e i relativi ordinativi di fornitura/servizio, entro 2 (due) giorni lavorativi comunicherà a mezzo posta elettronica al Referente del Settore aziendale di appartenenza del mezzo il giorno, l'ora e il luogo di ogni intervento, nel rispetto delle tempistiche specificate nell'art. 25.5 (Tempi di esecuzione del servizio), allegando il contratto applicativo sottoscritto digitalmente. Nel calendarizzare gli interventi ricompresi nel singolo contratto applicativo, la Ditta Aggiudicataria deve garantire l'accettazione di tutti i mezzi per i quali è richiesto l'intervento manutentivo entro i successivi 20 (venti) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla trasmissione al Referente del Settore aziendale di riferimento della calendarizzazione degli interventi e del contratto applicativo sottoscritto.

Il servizio di soccorso stradale e gli interventi non programmati, ad esempio a seguito di rottura/guasto, saranno gestiti direttamente dal Responsabile del Settore di appartenenza del mezzo, e **saranno attivati attraverso una chiamata telefonica** diretta al Responsabile Tecnico del Servizio. In tali casi l'Appaltatore avvia l'esecuzione del servizio richiesto senza attendere la trasmissione del contratto applicativo e del relativo ordinativo di fornitura/servizio, i quali saranno inoltrati a mezzo posta elettronica appena possibile e comunque entro 5 giorni dalla richiesta telefonica di intervento. La ditta Aggiudicataria trasmetterà al Referente del Settore aziendale di appartenenza del mezzo il contratto applicativo sottoscritto digitalmente entro e non oltre 5 giorni dal ricevimento dello stesso.

25.3 – Consegna del mezzo e accettazione

La Fermo Asite, tramite i propri dipendenti, nel giorno e nell'ora stabiliti ai sensi dell'art. 25.2, consegna il mezzo presso l'officina dell'Appaltatore o lo mette disposizione c/o il Settore aziendale di appartenenza, unitamente al modulo di "richiesta di intervento" (**allegato n. 3**), compilato nella parte 1.

L'Appaltatore è obbligato ad effettuare l'**accettazione dell'autoveicolo entro 1 ora** dalla consegna del mezzo, indicando nel modulo di "richiesta di intervento" ora e firma leggibile del soggetto che effettua l'accettazione (nella parte 2 del predetto modulo).

25.4 – Valutazione delle prestazioni da eseguire ed eventuale preventivo di spesa

L'Appaltatore esegue la valutazione delle prestazioni da eseguire e **nel solo caso in cui gli interventi richiesti non siano stati oggetto di specifica quotazione in sede di gara e comunque nel caso di previsione di spesa superiore a Euro 3.000 (Euro tremila/00)**, prima di disporre l'esecuzione degli interventi manutentivi redige su carta intestata il preventivo di spesa, il quale viene sottoscritto, allegato al modulo di "richiesta di intervento" di manutenzione e comunicato al DEC entro 2 (due) giorni naturali consecutivi dall'accettazione del mezzo.

Il preventivo deve indicare in modo puntuale:

LOTTO N. 1 e LOTTO N. 2:

- per i singoli ricambi da utilizzare nell'esecuzione del servizio, la descrizione degli stessi, il codice, la tipologia, ovvero se trattasi di ricambi nuovi originali, ricambi di qualità equivalente oppure di ricambi revisionati o ricostituiti, la quantità, il prezzo di listino, il prezzo praticato alla Fermo Asite, il tempo necessario per l'approvvigionamento dei ricambi;
- per i singoli eventuali ulteriori materiali da utilizzare nell'esecuzione del servizio (ad esempio liquido refrigerante, olio motore etc.), la descrizione degli stessi, il codice, la quantità, il prezzo di listino e il prezzo praticato alla Fermo Asite;
- il "costo orario officina", che comprende il costo orario della manodopera, l'utilizzo delle attrezzature e dei locali, utile di impresa e spese generali, calcolato sulla base della quantità di ore di manodopera specificata nel tempario della casa produttrice del mezzo e del costo orario della manodopera previsto dal prezzario regionale.
- il totale complessivo del preventivo al netto dell'Iva.

La quantità di ore necessarie per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione non potrà in ogni caso essere superiore a quella indicata nel tempario della casa costruttrice del veicolo, pena la non liquidabilità delle ore di manutenzione in eccedenza rispetto a quelle indicate nel tempario di riferimento.

Nel caso di irreperibilità del tempario per veicoli di immatricolazione non recente, dovranno essere utilizzati tempari relativi a veicoli di analoghe caratteristiche.

LOTTO N. 3 E LOTTO N. 4:

- indicazione di marca, tipologia, modello, misure dei pneumatici da sostituire e indicazione del/dei mezzo/i sui quali devono essere montati, il tempo necessario per l'approvvigionamento, contributo ambientale per lo smaltimento e specifica indicazione dei servizi accessori.

PER TUTTI I LOTTI:

Entro 2 giorni lavorativi dal ricevimento del preventivo, il DEC autorizza l'Appaltatore all'esecuzione del servizio inviando a mezzo posta elettronica copia del preventivo di spesa con la sottoscrizione per accettazione.

Nei casi indicati nel c. 1, in assenza di preventivo sottoscritto per accettazione, l'Appaltatore non è autorizzato ad eseguire prestazioni di servizio.

L'Appaltatore è autorizzato ad eseguire esclusivamente le prestazioni specificate nel preventivo di spesa firmato per accettazione.

Interventi non inclusi nel preventivo accettato o comunque eseguiti in assenza di autorizzazione, data nelle forma espressamente previste dal presente articolo, non verranno liquidati dalla Fermo Asite, e per tali prestazioni l'Appaltatore non potrà chiedere alcun compenso né vantare pretese di qualsivoglia natura.

25.5 – Tempi di esecuzione del servizio

L'aggiudicatario si impegna a svolgere tempestivamente i servizi richiesti, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina, e comunque **entro e non oltre** :

LOTTO N. 1 E LOTTO N. 2:

• MANUTENZIONE PROGRAMMATA:

- **accettazione** del mezzo presso l'officina o, se del caso, presso le sedi della Fermo Asite: entro 20 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla trasmissione al Referente del Settore aziendale di riferimento della calendarizzazione degli interventi e del contratto applicativo sottoscritto ed entro un'ora dalla consegna del mezzo presso l'officina
- **riconsegna** del mezzo: entro 2 giorni naturali consecutivi dall'accettazione;
- **nei casi indicati nell'art. 25.4**, ovvero nei casi in cui in sede di accettazione emerga la necessità di redigere preventivo di spesa, il termine di 2 giorni naturali consecutivi per la riconsegna del mezzo rimane sospeso e ricomincia a decorrere dalla data di trasmissione del preventivo sottoscritto per accettazione.

• MANUTENZIONE NON PROGRAMMATA e/o DOVUTO A ROTTURA

- **accettazione** del mezzo presso l'officina o, se del caso, presso le sedi della Fermo Asite: quanto prima e comunque entro 2 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta telefonica di intervento;
- **riconsegna** del mezzo: entro 4 giorni naturali consecutivi dall'accettazione;
- **nei casi indicati nell'art. 25.4**, ovvero nei casi in cui in sede di prima accettazione emerga la necessità di redigere preventivo di spesa, il termine di 4 giorni naturali e consecutivi per la riconsegna del mezzo, ricomincia a decorrere dalla data di sottoscrizione del preventivo per accettazione.

Il tempo di approvvigionamento dei ricambi, specificato nel preventivo qualora questo sia necessario, è in ogni caso sottoposto a verifica di congruità da parte del DEC.

E' fatta salva la possibilità di derogare alle tempistiche di esecuzione del servizio sopra indicate previo accordo scritto con il DEC. In ogni caso in cui l'Appaltatore non abbia chiesto espressamente un tempo di ultimazione delle prestazioni diverso, opportunamente motivato, le riparazioni di manutenzione devono concludersi secondo le tempistiche massime sopra indicate.

Eseguita la manutenzione il Referente Tecnico della Ditta Aggiudicataria dà immediata comunicazione della disponibilità del veicolo al Responsabile del Settore di appartenenza del mezzo.

LOTTO N. 3 e LOTTO N. 4:

• FORNITURA/MONTAGGIO/RIPARAZIONE PROGRAMMATA/O:

- **accettazione** del mezzo presso l'officina o, se del caso, presso le sedi della Fermo Asite: entro 20 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla trasmissione al Referente del Settore aziendale di riferimento della calendarizzazione degli interventi e del contratto applicativo sottoscritto ed entro un'ora dalla consegna del mezzo presso l'officina;
- **riconsegna** del mezzo: entro 2 (due) giorni naturali e consecutivi dall'accettazione;
- **nei casi indicati nell'art. 25.4**, ovvero nei casi in cui in sede di prima accettazione emerga la necessità di redigere preventivo di spesa, il termine di 2 giorni naturali e consecutivi per la riconsegna del mezzo ricomincia a decorrere dalla data di trasmissione del preventivo sottoscritto per accettazione;

• FORNITURA/MONTAGGIO/RIPARAZIONE NON PROGRAMMATA/O DOVUTO A ROTTURA:

- **accettazione** del mezzo presso l'officina o, se del caso, presso le sedi della Fermo Asite: entro 2 ore dalla richiesta telefonica di intervento;

- **riconsegna** del mezzo: entro 1 giorno naturale e consecutivo dall'accettazione;
- **nei casi indicati nell'art. 25.4**, ovvero nei casi in cui in sede di prima accettazione emerga la necessità di redigere preventivo di spesa, il termine di 1 giorno naturale e consecutivo per la riconsegna del mezzo ricomincia a decorrere dalla data di sottoscrizione del preventivo per accettazione.

Il tempo di approvvigionamento dei ricambi, specificato nel preventivo qualora questo sia necessario, è sottoposto a verifica di congruità da parte del DEC.

E' fatta salva la possibilità di derogare alle tempistiche di esecuzione del servizio sopra indicate previo accordo scritto con il DEC. In ogni caso in cui l'Appaltatore non abbia chiesto espressamente un tempo di ultimazione delle prestazioni diverso, opportunamente motivato, le riparazioni di manutenzione devono concludersi secondo le tempistiche massime sopra indicate.

Eseguita la manutenzione il Referente Tecnico della Ditta Aggiudicataria dà immediata comunicazione della disponibilità del veicolo al Responsabile del Settore di appartenenza del mezzo.

PER TUTTI I LOTTI.

- **SERVIZIO SOCCORSO STRADALE: arrivo sul luogo dell'intervento** entro e non oltre 1 ora e 30 minuti dalla chiamata e contestuale trasporto del mezzo presso l'officina per l'accettazione.

Le tempistiche di esecuzione della manutenzione/riparazione sono quelle indicate distintamente per i diversi lotti nel presente articolo.

- **RICHIESTA DI INTERVENTO IN GARANZIA: accettazione del mezzo**, presso l'officina o presso la sede Asite di riferimento a seconda dei casi, entro 24 ore dalla trasmissione del modulo "richiesta di intervento in garanzia" ai sensi dell'art. 25.2 del presente Capitolato.

Le tempistiche di esecuzione della manutenzione/riparazione sono quelle indicate distintamente per i diversi lotti nel presente articolo.

25.6 - Riconsegna dell'autoveicolo alla Fermo Asite

Nel caso di esecuzione del servizio presso l'officina, anche in seguito a soccorso stradale, ricevuta la comunicazione del termine del servizio, il Referente del Settore organizzerà il ritiro del mezzo.

In tale circostanza l'Appaltatore dovrà consegnare, contestualmente al veicolo, il modulo di "richiesta di intervento" con annotazione della data e dell'ora del ritiro e sottoscritto dall'appaltatore e dall'operatore Asite che effettua il ritiro.

Il ritiro del mezzo non costituisce accettazione della fornitura/servizio.

Nel caso di esecuzione dell'intervento presso una sede della Fermo Asite, al termine del servizio l'Appaltatore dovrà consegnare al Referente del Settore aziendale il modulo "richiesta di intervento" sottoscritto con annotazione della data e dell'ora della riconsegna del mezzo.

L'accettazione del suddetto modulo non costituisce accettazione della fornitura/servizio.

25.7 - Collaudo e richiesta di intervento in garanzia

Nei 15 (quindici) giorni successivi alla riconsegna, i mezzi sono immessi in servizio a titolo di prova di esercizio. In questa fase potranno essere effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari, ivi compreso l'eventuale smontaggio di pezzi di ricambio, al fine di verificare che il servizio richiesto sia stato eseguito a perfetta regola d'arte. L'Appaltatore fornisce gratuitamente il personale occorrente per eventuali controlli. Il collaudo è effettuato dal Responsabile del Settore Asite di appartenenza del mezzo, entro e non oltre 16 (sedici) giorni dalla riconsegna del mezzo. In questa sede il Responsabile del Settore può disporre approfonditi accertamenti e chiedere tutti quegli atti che riterrà indispensabili per una precisa valutazione dei

lavori eseguiti. Il collaudo dovrà essere trasmesso a mezzo posta al DEC ai fini dell'autorizzazione all'emissione della fattura ai sensi dell'art. 36.8.

E' fatta salva la possibilità per il DEC di concordare con la ditta aggiudicataria un diverso termine di prova di esercizio. In tal caso il predetto termine deve essere specificato nel modulo "richiesta di intervento" in sede di riconsegna del mezzo alla Fermo Asite.

Nel caso in cui durante il suddetto periodo di prova il mezzo dovesse manifestare le stesse avarie che hanno determinato l'affidamento, lo stesso sarà rinviato alla ditta affinché esegua i necessari interventi tecnici a perfetta regola d'arte e senza alcun onere a carico della Fermo Asite. Tale restituzione sarà formalizzata con la compilazione del "**modulo richiesta di intervento in garanzia**" (**allegato n. 4**) che sarà trasmesso a mezzo posta elettronica al Referente Tecnico della Ditta Aggiudicataria.

Il Referente della Ditta Aggiudicataria, ricevuto il predetto modulo, comunicherà a mezzo posta elettronica al Referente aziendale del Settore di appartenenza del mezzo il giorno, l'ora e il luogo dell'intervento garantendo l'accettazione del mezzo entro 24 ore dalla trasmissione del modulo stesso, così da provvedere alle necessarie riparazioni che saranno effettuate nei modi e nei termini indicati nel presente capitolato, senza oneri a carico della Fermo Asite.

Nei 15 (quindici) giorni successivi alla riconsegna, i mezzi sono immessi in servizio a titolo di prova di esercizio ai sensi del presente articolo.

Il superamento del collaudo non esime la ditta dal rispetto della garanzia e dei suoi termini previsti.

25.8 - Rendicontazione degli interventi di manutenzione e verifica di conformità

L'Appaltatore, entro il giorno 5 di ogni mese, fornisce al DEC la rendicontazione degli interventi eseguiti nel mese precedente.

A tal fine, l'Appaltatore trasmette al DEC il modulo "report degli interventi" (**allegato 5**) compilato in ogni sua parte.

Il DEC entro 20 giorni dalla ricezione della rendicontazione degli interventi, previa esecuzione delle verifiche ritenute opportune, anche volte ad accertare la corretta esecuzione del servizio rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel contratto, approva la rendicontazione e autorizza la fatturazione delle prestazioni ivi indicate dandone comunicazione scritta al Responsabile Tecnico dell'Impresa, fatta salva la responsabilità dell'esecutore del servizio per eventuali vizi o difetti non riscontrabili in tal sede.

Qualora il modulo "report degli interventi" non sia espressamente approvato dal DEC la Fermo Asite non provvederà alla liquidazione della relativa fattura.

25.9 - Pezzi di ricambio e garanzia

LOTTO N. 1 e LOTTO N. 2

L'Appaltatore garantisce l'utilizzo di pezzi di ricambio originali nuovi, ovvero di ricambi aventi le stesse caratteristiche tecniche (da scheda tecnica del prodotto) e la medesima provenienza di quelli utilizzati dalla casa costruttrice del veicolo in manutenzione.

L'Appaltatore può segnalare a mezzo posta elettronica la possibilità di utilizzare ricambi di qualità equivalente o revisionati qualora i pezzi di ricambio non riguardino organi di sicurezza (impianto frenante, sterzo e componentistica strutturale).

L'utilizzo di ricambi di qualità equivalente o revisionati è da ritenersi autorizzato qualora il preventivo di spesa venga accettato o a seguito di positivo riscontro alla mail di cui al punto precedente.

Nel caso il cui l'Appaltatore utilizzi ricambi di qualità equivalente o revisionati il prezzo di listino del ricambio originale nuovo dovrà essere scontato almeno del 50%.

Per ricambi di qualità equivalente si intendono quei ricambi che presentano caratteristiche tecniche (da scheda tecnica del prodotto) e un livello qualitativo equivalenti a quelli originali.

Per ricambi revisionati si intendono quei ricambi che sono già stati montati su altri mezzi e successivamente sottoposti a revisione, aventi vita residua e prestazioni analoghe al ricambio nuovo.

- Non dovranno essere contabilizzati e quindi addebitati i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti per le riparazioni.

L'Appaltatore dovrà offrire garanzia minima, decorrente dalla data di fatturazione, di due anni, sia sui pezzi di ricambio, siano essi originali nuovi, di qualità equivalente o revisionati, che sul servizio svolto, ferma restando la responsabilità derivante dall'esecuzione del contratto, con obbligo di sostituzione, a proprie spese, di pezzi difettosi.

L'Appaltatore è obbligato a conservare e a tenere a disposizione del DEC per almeno due mesi i pezzi di ricambio sostituiti negli interventi di manutenzione. In detto arco temporale il DEC, a suo insindacabile giudizio, potrà chiederne la restituzione.

LOTTO N. 3 e LOTTO N. 4

I pneumatici sono coperti da garanzia contro la presenza di vizi occulti per un periodo di almeno un anno e/o 25.000 km. Quelli considerati difettosi saranno sostituiti dall'Appaltatore senza alcun onere aggiuntivo per la Fermo Asite.

Art. 26

Servizio di soccorso stradale

L'Appaltatore dovrà assicurare, in caso di fermo di un mezzo, il recupero dello stesso nel più breve tempo possibile, e comunque entro e non oltre 1 ora e 30 minuti dalla chiamata e dovrà eseguire l'intervento manutentivo nel rispetto delle tempistiche di esecuzione del servizio disciplinate dall'art. 26.5.

L'Appaltatore dovrà farsi carico del recupero dei mezzi in avaria, per qualsiasi causa, anche in seguito a guasti sul pneumatico che impediscono al mezzo di proseguire in sicurezza, curandone il trasporto in officina con idonei mezzi. Dovrà inoltre essere garantito se necessario, l'intervento in contemporanea su più automezzi,

L'Appaltatore è tenuto allo scrupoloso rispetto del Codice della Strada, in particolare, per gli interventi in "zone a traffico limitato" e "pedonali", dovrà organizzarsi preventivamente e autonomamente al fine delle necessarie autorizzazioni.

Il servizio di recupero dovrà essere garantito 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, per tutti gli autoveicoli costituenti il parco automezzi della Fermo Asite durante il periodo di vigenza dell'accordo quadro.

Il servizio di soccorso stradale sarà gestito direttamente dal Responsabile del Settore di appartenenza del mezzo, e sarà attivato attraverso una chiamata telefonica diretta al Responsabile Tecnico del Servizio. In tali casi l'Appaltatore avvia l'esecuzione del servizio richiesto senza attendere la trasmissione del contratto applicativo e del relativo ordinativo di fornitura/servizio, che saranno inoltrati a mezzo posta elettronica appena possibile e comunque entro 5 giorni dalla richiesta telefonica di intervento. La ditta Aggiudicataria trasmetterà al Referente del Settore aziendale di appartenenza del mezzo il contratto applicativo sottoscritto digitalmente entro e non oltre 5 giorni dal ricevimento dello stesso.

Per il servizio di soccorso stradale l'Appaltatore si obbliga ad applicare le Tariffe ACI vigenti alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

I km saranno calcolati mediante l'utilizzo del sito Google Maps, itinerario più rapido.

Luogo e data _____

Letto e sottoscritto.

Allegati:

- 1- Elenco mezzi pesanti, medi e macchine agricole;
- 2- Elenco mezzi leggeri;
- 3- Modulo “Richiesta di intervento”;
- 4- Modulo “Richiesta di intervento in garanzia”;
- 5- Modulo “Report degli interventi”.