



COMUNE DI FALERONE

Provincia di Fermo

DETERMINAZIONI AREA AMMINISTRATIVA UFFICIO SEGRETERIA

N. 150 del Registro generale

COPIA DELLA DETERMINAZIONE N. 51 DEL 17-04-2025

Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DEL TRASPORTO SCOLASTICO. DETERMINA A CONTRARRE. ATTRIBUZIONE DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE ALLA STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.) DELLA PROVINCIA DI FERMO ED IMPEGNO PER SPESE DI PROCEDURA.

L'anno duemilaventicinque il giorno diciassette del mese di aprile , nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il Provvedimento n. 5 dell'11/06/2024, con il quale, il Sindaco del Comune di Falerone nell'individuare e nominare i titolari di posizione organizzativa responsabili degli uffici e dei servizi, ha attribuito, alla sottoscritta, ai sensi dell'art. 109, comma 2, del T.U. 18 Agosto 2000, n. 267, le funzioni dirigenziali, definite dall'art. 107 del medesimo T.U. n. 267/2000, relativamente al I° Settore Affari istituzionali e Generali;

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio comunale nr. 41 del 30/12/2024 con la quale è stato approvato il documento Unico di Programmazione Semplificato e relativi allegati per il triennio 2025/2027;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 30/12/2024, è stato approvato il bilancio di previsione finanziario pluriennale 2025/2027;
- sono state effettuate le verifiche previste dall'articolo 9 del D.L. 78/2009 e che, stante l'attuale situazione di cassa dell'ente, i pagamenti conseguenti dal presente impegno risultano compatibili con le regole di finanza pubblica;

Preso atto che:

- nel comune sono presenti due principali plessi scolastici: Scuola dell'Infanzia e Scuola Primaria presso il capoluogo e Scuola dell'Infanzia, Scuola Primaria e Scuola Secondaria di I° grado presso Piane di Falerone;
- il Comune di Falerone effettua il servizio del trasporto scolastico anche in Convenzione con il Comune di Monte Vidon Corrado con un ulteriore plesso della Scuola dell'Infanzia;
 - il contratto del servizio del trasporto scolastico è in scadenza al 30/06/2025 e si rende necessario procedere alla selezione di un nuovo contraente;
 - con Deliberazione n. 93 del 12/10/2023, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Comunale ha disposto quanto segue:
 - di approvare l'allegato progetto del servizio di trasporto scolastico (all.1), che si compone del Capitolato Speciale d'Appalto e del calcolo della spesa con prospetto economico;
 - di dare ancora atto che la Convenzione predisposta dal soggetto aggregatore SUAM, stazione unica appaltante della Regione Marche, risulta inidonea al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali, sia con riferimento al contenuto del c.s.a. come sopra descritto che al costo complessivo;
 - di inviare il presente atto alla Corte dei Conti, così come sancito dall'art. 1 comma 510 della L. n. 208/2015;
 - di invitare quindi il Responsabile del Settore 1^ a procedere all'affidamento del servizio ponendo in essere tutti gli atti a ciò necessari;

Dato atto che la sopra menzionata Deliberazione di Giunta comunale n. 93 del 12/10/2023 è stata inviata tramite protocollo comunale n. 12688 dell'11/11/2023 alla Corte dei Conti, la quale non ha risposto e pertanto si è maturato il silenzio assenso ai sensi dell'art. 1 Delibera 31/01/2017 - Regolamento di attuazione degli articoli 2 e 4 della legge 7 agosto 1990, n. 241, relativo ai procedimenti amministrativi di competenza della Corte dei conti;

Considerato che il Responsabile del I° Settore dovrà adottare tutti gli atti sulla base dei seguenti indirizzi:

- **DURATA:** fissare in anni 2 (due) la durata dell'appalto, con decorrenza dalla data di stipula del contratto ovvero, se precedente, dalla data di attivazione del servizio indicativamente prevista per il mese di settembre 2025 e con riserva di prorogare il contratto, ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto, per un periodo di ulteriori anni 2 (due), previa comunicazione entro 60 gg prima della scadenza. In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto;
- **IMPORTO:** dare atto che il valore complessivo presunto dell'appalto per 4 (quattro) anni, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 36/2023, è pari ad €. **533.314,41** Iva esclusa, di cui € 0,00 per oneri di sicurezza, distinto come segue:
 - per appalto principale (anni due): € **266.657,20** di cui € **0,00** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, calcolato tenendo conto da un lato di un monte ore complessivo degli autisti con il costo orario e dall'altro dei km previsti e spesa del carburante, in base all'ultimo appalto, come esplicitato nel documento denominato All. 1 "Calcolo importi appalto trasporto";
 - per eventuale proroga, ex art. 120 co. 10 del D.Lgs 36/2023, per un periodo di ulteriori anni 2 (due): € **266.657,20** calcolato con le stesse modalità di cui l'appalto principale;

- **AFFIDAMENTO:** procedere attraverso apposita procedura di gara “aperta” da aggiudicare, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, in quanto il progetto posto a base di gara è suscettibile di migliorie tecniche in fase di offerta;

Dato atto inoltre che il servizio di che trattasi è stato inserito all’interno della programmazione relativa al triennio 2025/2027, annualità 2025-2026-2027 e successive annualità ed allo stesso è stato attribuito il seguente CUI Programma Triennale Forniture e Servizi:
S00370580441202400001;

Dato ancora atto che ai fini di cui all’all. I.01:

- il CPV è il seguente: 60130000-08;
- il Codice ATECO è il seguente: 49.31.02;

Dato atto che:

- ai sensi dell’art. 15 del Codice dei contratti, con questa determinazione viene individuato quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell’intervento in questione la Dott.ssa Silvia Luciani, Responsabile del I° Settore “Affari generali ed istituzionali”;
- che il nominato RUP è in possesso dei requisiti di professionalità previsti dalla normativa vigente e, in particolare, dall’articolo 15 e dall’Allegato I.2 del Codice dei contratti;

Dato altresì atto che sulla base della dichiarazione rilasciata, relativamente alla procedura in oggetto, resa ai sensi dell’art. 16 del Codice dei contratti, nei confronti del RUP non sussistono cause di conflitto d’interesse di cui all’articolo 16 del Codice, né situazioni per le quali è previsto l’obbligo di astensione ai sensi dell’articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165", modificato, da ultimo, dal decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2023, n. 81;

Richiamati:

- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (G.U. n. 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n. 12), c.d. Nuovo Codice;
- il D.Lgs. n. 209 del 31 dicembre 2024, n. 209 recante *Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36* (G.U. n. 305 del 31 dicembre 2024 - S.O. n. 45/L), nel proseguo anche decreto correttivo al Codice o semplicemente Correttivo;

Considerato che l’art. 62 del Codice dispone quanto segue:

“ 1. Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e dinegoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori.

2. Per effettuare le procedure di importo superiore alle soglie indicate dal comma 1, le

stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4. Per le procedure di cui al primo periodo, l'ANAC non rilascia il codice identificativo di gara (CIG) alle stazioni appaltanti non qualificate."

Dato atto che questo Comune non ha ancora ottenuto alcuna qualificazione in quanto non in grado di soddisfare i requisiti di cui all'allegato II.4 del Codice;

Visto l'art. 63 del Codice - *Qualificazione delle stazioni appaltanti e delle centrali di committenza* e l'art. 9 dell'allegato II.4 che dispone: *Fermo restando quanto previsto dall'articolo 7, comma 1, la qualificazione con riserva delle stazioni appaltanti delle unioni di comuni costituite nelle forme previste dall'ordinamento, delle provincie e delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e delle regioni di cui all'articolo 63, comma 4, secondo periodo, garantisce il conseguimento dei livelli L1 e SF1. La qualificazione con riserva ha una durata non superiore al 30 giugno 2024. omissis... comma 3: A decorrere dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti di cui al comma 1 presentano domanda di iscrizione per l'iscrizione a regime negli elenchi delle stazioni appaltanti e delle centrali di committenza qualificate.*

Preso atto che la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Fermo ha rinnovato la domanda per l'iscrizione a regime in data 27 giugno 2024, ottenendo la qualificazione per il massimo livello sia per la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione dei lavori (L1) che per la progettazione e l'affidamento e l'esecuzione di servizi e forniture (SF1);

Dato atto che:

- in data 08/04/2025, questo Comune ha rinnovato con deliberazione di Consiglio comunale n. 5 con la Provincia di Fermo la *"CONVENZIONE RELATIVA AL CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DI STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.) AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 62 DEL D.LGS. N. 36 DEL 31/03/2023"*;
- sulla base di detta Convenzione, la SUA della Provincia di Fermo si attiverà, dietro trasmissione del presente provvedimento a contrattare, nella gestione dell'*iter* di individuazione del miglior contraente, che di norma e sinteticamente prevede il coordinamento delle seguenti attività:
 - predisposizione degli atti di gara (bandi, capitolati, disciplinari, modulistica ecc...);
 - acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) e ad ogni adempimento ad esso collegato;
 - adempimenti di gara in tutte le sue fasi, *ivi* compresi gli obblighi di pubblicità e di comunicazione, oltre che la partecipazione al seggio o commissione di gara;
 - successiva verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa sino alla fase di aggiudicazione efficace;
 - provvedimento di aggiudicazione efficace da trasmettere, unitamente a copia dei documenti di gara, al Responsabile Unico del Procedimento dell'Ente Aderente;

Ritenuto, pertanto, di dover attribuire alla SUA Provincia di Fermo lo svolgimento delle attività di selezione del contraente nella procedura in oggetto;

Considerato che:

- ai sensi dell'articolo 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- ai sensi dell'articolo 17 del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto, pertanto:

- di individuare il fine del contratto nella necessità di garantire il servizio di trasporto scolastico, compresa la conduzione di due scuolabus di proprietà comunale concessi in comodato d'uso gratuito e trasporti per fini culturali – educativi agli alunni delle scuole di Falerone e Monte Vidon Corrado;
- di richiamare l'oggetto del contratto e il capitolato speciale d'appalto (nel prosieguo, anche CSA), predisposto dagli Uffici di questo Settore e *quivi* allegato quale parte integrante e sostanziale

Considerato che ai sensi dell'art. 14 del Codice, il valore presunto dell'appalto è pari a € **533.314,41**, oltre Iva di legge, di cui

- per appalto principale (di anni due 2): € **266.657,20**, per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, calcolato tenendo conto da un lato di un monte ore complessivo degli autisti con il costo orario e dall'altro dei km previsti e spesa del carburante, in base all'ultimo appalto, come esplicitato nel documento denominato All. 1;
- per eventuale proroga ex art. 120, comma 10 del Codice, per un periodo di ulteriori anni due (2): € **266.657,20**, calcolato con le stesse modalità di cui l'appalto principale;
- per l'appalto non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26, comma 3, D.lgs. 9 aprile 2008, n.81 e pertanto l'importo per gli oneri di sicurezza da rischi di interferenza è pari ad €. 0,00.

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice, l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che il Comune ha stimato pari ad € **155.220,00 per l'appalto principale** pari al 58,21% del costo complessivo, calcolati sulla base dei seguenti elementi: orario settimanale, costo orario, giorni di scuola, uscite scolastiche e progetto educazione motoria come declinati all'Allegato 1;
- pertanto per quanto disposto dall'art.2, comma 1, lett. e), dell'All.I.1 del Codice, il presente contratto attiene all'affidamento di un servizio ad alta intensità di manodopera, come definito all'articolo 50, comma 1 dello stesso Codice;
- per il settore in oggetto per quanto riguarda il calcolo del costo del personale occorre evidenziare che il CCNL autoferrotranvieri non è reperibile dalle tabelle ministeriali ai sensi del codice dei contratti, non esistendo decreti in materia; pertanto per l'analisi dei costi è stato preso in esame il CCNL Settore del terziario della distribuzione e dei servizi;
- i costi della manodopera non sono soggetti al ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice;
- ai sensi dell'art. 11, comma 2 del Codice, il contratto collettivo applicato è il vigente CCNL Noleggio Autobus con conducente e relative attività correlate” del 6 ottobre 2022 siglato da ASSTRA ANAV – FILT CGIL; FIT CISL; UILTRASPORTI UIL; FAISA CISAL; UGL FNA; AGENS, che prevede come codice alfanumerico IO22- CCNL

AUTOFERROTRANVIERI. L'affidatario è tenuto ad applicare al personale impiegato nei servizi oggetto del presente appalto il trattamento economico e normativo stabilito dal predetto contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai propri lavoratori e per quelli in subappalto le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante. La verifica di equivalenza sarà eseguita da questa SA in conformità all'allegato I.01;

Valutato di procedere alla scelta del contraente ai sensi degli artt. 70 e 71 del Codice, mediante procedura di gara "aperta" da aggiudicare, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 c.2 del medesimo Codice sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

Tabella n. 1		
	Elementi di valutazione	Punteggio massimo attribuibile
1	Offerta tecnica	70
2	Offerta economica	30
	TOTALE	100

attribuiti come di seguito meglio specificato;

Dato atto che:

- **ai sensi** degli artt. 57 comma 1 e 102 comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, al fine di favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o svantaggiate, si ritiene di applicare le seguenti clausole sociali quali requisiti necessari dell'offerta:
 - il concorrente dovrà rilasciare una dichiarazione resa ex D.P.R. 445/2000, attestante l'impegno a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato;
 - di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30%, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;
- l'art. 57 del Codice, rubricato - *Clausole sociali del bando di gara e degli avvisi e criteri di sostenibilità energetica e ambientale* dispone al comma 2: "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi, definiti per specifiche categorie di appalti e concessioni, differenziati, ove tecnicamente opportuno, anche in base al valore dell'appalto o della concessione, con decreto del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e conformemente, in riferimento all'acquisto di prodotti e servizi nei settori della ristorazione collettiva e fornitura di derrate alimentari, anche a quanto specificamente previsto dall'articolo 130. Tali criteri, in particolare quelli premianti, sono tenuti in considerazione anche ai fini della stesura dei documenti di gara per l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 108, commi 4 e 5. Le stazioni appaltanti valorizzano economicamente le procedure di affidamento di appalti e concessioni conformi ai criteri ambientali minimi. Nel caso di contratti relativi alle categorie di appalto riferite agli interventi di ristrutturazione, inclusi quelli comportanti demolizione e ricostruzione, i criteri

ambientali minimi sono tenuti in considerazione, per quanto possibile, in funzione della tipologia di intervento e della localizzazione delle opere da realizzare, sulla base di adeguati criteri definiti dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica”;

- dalla pagina web del competente Ministero (<https://www.minambiente.it/pagina/i-criteri-ambientali-minimi>) si evidenzia che per il servizio in oggetto sono stati adottati i relativi Criteri Minimi Ambientali (CAM) – denominati “Criteri Minimi Ambientali per l’affidamento del servizio di trasporto su strada”, approvati con Decreto del Ministero della transizione ecologica del 17/06/2021, pubblicato nella G.U. del 02/07/2021 n. 157;
- dei criteri di base *ivi* prescritti si è tenuto conto, in termini di specifiche tecniche e di esecuzione, nella redazione del CSA relativo al servizio di che trattasi;
- i criteri di selezione dei candidati e di valutazione dell’offerta tecnica, come di seguito declinati, tengono conto delle sezioni “selezione dei candidati” e “criteri premianti” riportati tra i Criteri Minimi Ambientali approvati dal citato decreto ministeriale;

Ritenuto pertanto di:

- stabilire che l’offerta tecnica venga valutata sulla base dei seguenti criteri e relativi punteggi, **fissando in 50 punti**, la soglia minima del punteggio tecnico complessivo, necessaria per essere ammessi all’apertura delle buste contenenti l’Offerta economica,

ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA					
A	PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO				Max 45 punti
A1	Progetto organizzativo e metodologie di lavoro. Strumenti e modalità per la pianificazione e programmazione dei servizi. Predisposizione in particolare del modello tecnico operativo. Criteri motivazionali: Completezza e comprensibilità; coerenza delle proposte con le prescrizioni relative alla gestione del servizio indicate nel capitolato prestazionale.	D Max 15 punti			
A2	Gestione delle emergenze e modalità di intervento, nel <u>limite massimo di minuti 30</u> , che possono verificarsi durante l’espletamento del servizio con utenza a bordo in caso di: incidente, eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili e arresto del mezzo o altri eventi.	D Max 15 punti			
A3	Gestione del personale: modalità e tempi di sostituzione del personale assente e gestione dell’inserimento e affiancamento di eventuale nuovo personale Criteri motivazionali: capacità di individuazione delle problematiche, congruità delle soluzioni proposte, tempi e strumenti per garantire la continuità del servizio	D Max 10 punti			
A4	Piano delle operazioni di pulizia, disinfezione e sanificazione dei mezzi utilizzati per il servizio	D Max 5 punti			

		Criteri motivazionali: Cronoprogramma, frequenza e tempi previsti e tipologia di prodotti ecocompatibili				
B	IMPATTO AMBIENTALE E QUALITA'					Max 15 punti
	B1	Tipologia alimentazione automezzi Per ogni mezzo a metano/gpl/ibrido o elettrico punti 3, per ciascun mezzo (totale 3 mezzi per max 9 punti) Criteri motivazionali: Quantità e qualità proposta per rispetto dell'ambiente			T Max 9 punti	
	B2	Vetustà automezzi Immatricolazione 2022-2021 e superiori = 2 punti per ogni automezzo Immatricolazione 2020-2019 = 1,5 punti per ogni automezzo Immatricolazione 2018-2017 = 1 punti per ogni automezzo Immatricolazione 2016 = 0,5 punti per ogni automezzo; Immatricolazione antecedente 2016 = 0 punti per ogni automezzo Criteri motivazionali: Quantità e qualità proposta per efficienza			T Max 6 punti	
C	SERVIZI AGGIUNTIVI ULTERIORI RISPETTO A QUELLI DEFINITI ANALOGHI NEL CAPITOLATO					Max 10 punti
	C1	Chilometraggio aggiuntivo Si terrà conto del chilometraggio aggiuntivo indicato per la durata dell'appalto senza oneri a carico dell'Ente. Criteri motivazionali: Quantità proposta.		Q Max 5 punti		
	C2	Numero abbonamenti gratuiti annuali da destinare prioritariamente ad alunni in situazioni di disagio o, a richiesta dell'Amministrazione per esterni: indicare n. abbonamenti gratuiti.		Q MAX 5 punti		
					Totale	Max 70 punti

precisando che:

- quelli identificati dalla lett. D sono i “Punteggi discrezionali”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice;
- quelli identificati dalla lett. T sono i “Punteggi tabellari” vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto;
- quelli identificati dalla lettera Q sono i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione della formula matematica di seguito riprodotta

e precisando altresì che l'operatore economico dovrà allegare una relazione, strutturata in punti e rispettare i criteri di valutazione sopra menzionati e presentata su fogli singoli di formato A4 con una numerazione progressiva e univoca di pagine, contenuto entro max 10 pagine e redatto in carattere di dimensione 12 (dodici);

- stabilire che l'offerta economica venga valutata sulla base dei seguenti criteri e relativi punteggi:

Tabella n. 3 - ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA		
D	Offerta Economica	Max 30 punti
Totale		Max 30 punti

- calcolare l'offerta economicamente più vantaggiosa in base al **metodo aggregativo - compensatore** di cui al punto 1 del paragrafo VI delle suindicate Linee guida ANAC n. 2/2016, con l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

- P_i** = punteggio concorrente i;
- C_{ai}** = coefficiente criterio di valutazione a, del concorrente i;
- C_{bi}** = coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i;
- C_{ni}** = coefficiente criterio di valutazione n, del concorrente i;
- P_a** = peso criterio di valutazione a;
- P_b** = peso criterio di valutazione b;
- P_n** = peso criterio di valutazione n.

- determinare i coefficienti delle prestazioni nel modo che segue:
 - a ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un **punteggio discrezionale** nella colonna "D" "criteri discrezionali" della tabella, è attribuito un coefficiente da parte della commissione, sulla base dell'attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissario secondo la seguente scala di valori (con possibilità di attribuire coefficienti intermedi, in caso di giudizi intermedi):

Giudizio	Coefficiente	Criteri di giudizio
Eccellente	Sino a 1,0	trattazione dettagliata ed estensiva Supera le aspettative espresse nel CSA grazie ad una trattazione esaustiva e particolareggiata dei temi richiesti e degli argomenti trattati. Sono evidenti, ben oltre alle attese, i benefici e vantaggi perseguiti dalla proposta con riferimento anche alle possibili soluzioni presenti sul mercato e alla realizzabilità della

		proposta stessa. L'affidabilità dell'offerta è concreta ed evidente.
Ottimo	Sino a 0,8	trattazione analitica rispetto a tutti gli aspetti tecnici esposti, completa e con ottima rispondenza alle aspettative Ottima efficacia della proposta rispetto aspettative espresse nel CSA, anche con riferimento alle possibili soluzioni presenti sul mercato e alla realizzabilità della proposta stessa.
Buono	Sino a 0,6	trattazione con buona rispondenza alle aspettative
Discreto	Sino a 0,4	trattazione appena esauriente I vantaggi e/o benefici sono appena apprezzabili, ma sufficientemente alle aspettative.
Modesto	Sino a 0,2	trattazione sintetica e lacunosa, non del tutto rispondente alle aspettative, che denota scarsa concretezza della proposta rispetto al parametro di riferimento. I benefici/vantaggi proposti non sono chiari e/o non trovano dimostrazione analitica in quanto proposto
Assente o Irrilevante	0,0	trattazione assente o insufficiente e/o che denota nulla o scarsa rispondenza con le aspettative

trasformando la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. Ciascun coefficiente *definitivo* sarà quindi moltiplicato per massimo punteggio attribuibile al criterio (o, se presenti, sub criteri), ottenendo così il punteggio assegnato sulla base della valutazione eseguita;

- ii. a ciascuno degli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della tabella, è attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, sulla base della seguente formula:

$$B(a)_i = Q(\max)_i * V(a)_i$$

dove

$B(a)_i$ è il punteggio attribuito all'offerta in esame per il singolo sub criterio;

$Q(\max)_i$ = punteggio massimo attribuibile del sub-criterio (i) in considerazione

$V(a)_i$ = il coefficiente, avente valore compreso tra zero ed uno, determinato secondo la formula sotto riportata:

$$V(a)_i = R(a)_i / R(\max)_i$$

dove:

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a), variabile tra zero ed uno, rispetto al punteggio per ciascun sub-criterio (i) in esame

$R(a)_i$ = km aggiuntivo e/o n. di abbonamenti offerto dal concorrente in esame rispetto al sub-criterio (i) in considerazione

$R(\max)_i$ = km aggiuntivi e/o n. abbonamenti gratuiti maggiori offerto tra tutti i concorrenti rispetto al sub-criterio (i) in considerazione;

- iii. a ciascuno degli elementi tabellare cui è assegnato un punteggio nella colonna “T” della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell’offerta, dell’elemento richiesto.

Non si procederà ad alcuna riparametrazione al fine di evitare i rischi di possibili alterazioni della concorrenza;

- iv. per quanto riguarda l’offerta economica nel modo che segue:
- attribuendo il coefficiente 1 (uno) all’offerta più conveniente per il Comune;
 - attribuendo il coefficiente 0 (zero) all’offerta che non prevede nessun ribasso rispetto all’importo posto a base di gara;
 - attribuendo alle offerte intermedie il coefficiente risultante dall’applicazione della seguente formula di interpolazione lineare:

$$C_i = R_a / R_{max}$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i -esimo;

R_a = ribasso percentuale dell’offerta del concorrente i -esimo sul costo complessivo a base di gara;

R_{max} = ribasso percentuale dell’offerta più conveniente.

Valutato altresì, ai sensi dell’art. 107, comma 3 del Codice, di avvalersi della cosiddetta “inversione procedimentale”, esaminando quindi le offerte tecniche e le offerte economiche prima della verifica della documentazione amministrativa e procedendo successivamente alla verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità economico finanziaria e tecnica nei confronti del primo graduato;

Valutato opportuno riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- ai sensi dell’art. 100, commi 1 lett. a) e 3, del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di idoneità professionale:
 - a) **iscrizione** nel **registro** tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura della Provincia in cui l’impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (all. XVI del Codice), per attività coerenti con quelle oggetto della presente gara. In caso di cooperative o consorzi di cooperative, anche l’iscrizione ai sensi del D.M. 23 giugno 2004 all’Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico); in caso di cooperative sociali, anche l’iscrizione all’Albo regionale;
 - b) abilitazione professionale ad effettuare il trasporto di persone su strada di cui al Reg. CE n. 1071/2009 (vedasi circolare ministero infrastrutture e trasporti n. 2 del 02/12/2011);
 - c) autorizzazione all’esercizio della professione di trasportatore su strada di persone, come da certificato dell’Operatore al Registro Elettronico Nazionale (REN);
- ai sensi dell’art. 100, comma 1, lett. b) e 11 del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità economico finanziaria:

- d) **fatturato globale** (voce A1 del conto economico o, in caso di non obbligo alla redazione del conto economico, parte/sezione di analogo documento contabile certificato) di valore non inferiore ad €. 230.000,00 Iva esclusa maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti a quello di indizione della procedura, intesa come pubblicazione del Bando di gara. Tale requisito di fatturato è richiesto, in ragione del valore economico dell'appalto, al fine di selezionare un operatore affidabile e con un livello adeguato di esperienza e capacità strutturale;
- ai sensi dell'art. 100, comma 1, lett. c) e 11 del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità tecnico professionale:
 - e) **esecuzione** negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura intesa come pubblicazione del Bando di gara, **di almeno n. 3 servizi analoghi** a quello oggetto della presente procedura, prestati a favore di un'amministrazione pubblica o anche di un committente privato;

Ritenuto di procedere sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- a) il candidato dovrà dichiarare e dimostrare nelle forme consentite dalla legge (es. contratti preliminari, ecc.) di garantire la proprietà o disponibilità in leasing, risultante dai relativi libretti di circolazione di n. 2 scuolabus (di cui n. 1 pulmino attrezzato per il trasporto disabili) + 1 di riserva con caratteristiche prescritte nel CSA e comunque di omologazione non inferiore ad EURO 4.
- b) ai sensi dell'art. 108, comma 10, del Codice, non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- c) procedere con l'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purché congrua e conveniente;
- d) ai sensi dell'art. 110 del Codice, prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- e) ammettere il subappalto secondo le indicazioni fornite dall'art. 119 del Codice, come meglio dettagliata all'art. 11 del CSA;
- f) di non poter procedere alla suddivisione della gara in lotti funzionali ai sensi e per gli effetti dell'art 58, comma 2 del Codice, in quanto tale suddivisione, oltre a non essere economicamente conveniente, rischia di rendere complessivamente inefficace e inefficiente la gestione dell'appalto;

Individuato nella sottoscritta Dott.ssa Silvia Luciani, il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 15 del Codice e Direttore dell'esecuzione del contratto ex art. 114, comma 5 e all. II.14, art. 32 del Codice, il Dott. Severo Virgili;

Dato atto che:

- in forza di quanto previsto dall'art. 3, comma 2, lett. g) della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Fermo procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c di questo Comune e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC già Avcp), dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune;
- ai sensi della deliberazione dell'ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 l'importo del contributo a carico del soggetto appaltante per la presente procedura è pari ad € 410,00, da versare nei termini suindicati;
- ai sensi dell'art. 9 della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 45, comma 8 e l'allegato I.10, del Codice dei Contratti, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della

procedura di selezione da parte della S.U.A., ammontano ad € 1.066,63 pari allo 0,40% dell'importo dell'appalto principale;

Ritenuto pertanto di poter quantificare, nel seguente quadro economico, le risorse necessarie all'affidamento dei servizi in argomento:

• valore economico appalto principale	€ 266.657,20 + IVA
• contributo da corrispondere alla SUA	€ 1.066,63
• contributo da corrispondere all'AVCP	€ 410,00
Totale	€ 268.133,83 + IVA dove dovuta

Verificato che la somma complessiva pari ad € **268.133,83 + IVA dove dovuta**, troverà allocazione nel capitolo 7942 del bilancio di previsione 2024/2026, nei rispettivi anni finanziari di competenza;

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii.;
- il D.Lgs.36/2023;
- il D.M. 2/12/016;
- la “*CONVENZIONE RELATIVA AL CONFERIMENTO DELLE FUNZIONI DI STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.) AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 62 DEL D.LGS. N. 36 DEL 31/03/2023*” rinnovata in data 08/04/2025 con deliberazione consiliare n. 5;

D E T E R M I N A

La premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e ne costituisce motivazione ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.

Di avviare una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario del “**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**”, attribuendo alla SUA Provincia di Fermo lo svolgimento delle attività di selezione del contraente giusta Convenzione rinnovata dal Comune di Falerone e la Provincia di Fermo in data 08/04/2025, secondo le condizioni e le scelte discrezionali meglio declinate in narrativa;

Di prendere atto del Capitolato Speciale d'Appalto e del calcolo della spesa con prospetto economico facenti parte del progetto predisposto dagli Uffici di questo Settore, approvati con deliberazione di Giunta comunale n. 93 del 12/10/2023;

Di individuare nella sottoscritta Dott.ssa Silvia Luciani il Responsabile Unico del presente Procedimento, ai sensi dell'art. 15 del Codice e Direttore dell'esecuzione del contratto ex art. 114, comma 5 e all. II.14, art. 32 del Codice, il Dott. Severo Virgili;

Di dare atto di quanto segue:

- in forza di quanto previsto dalla Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Fermo procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c del Comune e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'ANAC, dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune;

- ai sensi dell’art. 2, comma 1, della deliberazione ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 l’importo del contributo a carico del soggetto appaltante, da versare a favore della stessa Autorità per il tramite della SUA per la presente procedura è pari ad € 410,00;
- ai sensi dell’art. 9 della Convenzione e nel rispetto dell’art. 45, comma 8 e l’allegato I.10, del Codice dei Contratti, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della S.U.A., ammontano ad € 1.066,63 pari allo 0,40 % dell’importo dell’appalto principale;

Di dare atto, pertanto che l’appalto in questione presenta il seguente quadro economico:

• valore economico appalto principale	€ 266.657,20 + IVA
• contributo da corrispondere alla SUA	€ 1.066,63
• contributo da corrispondere all’AVCP	€ 410,00
Totale	€ 268.133,83 + IVA dove dovuta

Di prenotare, a carico del bilancio del corrente esercizio e pluriennale, per i motivi in premessa indicati, gli impegni di cui al seguente prospetto:

bilancio	importo spese procedura	capitolo	beneficiario
2025/2026	€ 266.657,20 + iva	7942	Aggiudicatario
2025	€ 1.476,63	7942	Provincia di Fermo

Di liquidare a favore della Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Fermo, la complessiva somma di cui € 1.476,63 per far fronte al pagamento del contributo dovuto alla SUA e all’ANAC e per le spese di pubblicità, a mezzo bonifico bancario con accredito sul Codice Conto di Tesoreria Unica n. **IT56R0100004306TU0000016644** intestato alla Provincia di Fermo, indicando la seguente causale: “SUA – Gara appalto trasporto scolastico del Comune di Falerone”;

Di dare ancora atto che la sottoscrizione del contratto inerente il servizio in oggetto avverrà, ai sensi dell’art. 18 del Codice in forma pubblico-amministrativa in modalità elettronica;

Di dare inoltre atto che non sussistono situazioni di conflitto di interesse relativamente al presente atto;

Di trasmettere la presente alla SUA Provincia di Fermo;

Di attestare che:

- in relazione al presente provvedimento sono assenti ipotesi di conflitto d’interessi, ai sensi dell’art. 6 bis L. 241/1990, dell’art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale;
- la presente determinazione, comportando impegno di spesa, venga trasmessa al responsabile del servizio finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria ai sensi dell’art. 183, comma 9 del D.lgs. n. 267/2000, dando atto che la stessa diverrà esecutiva con l’apposizione della predetta attestazione.
- il presente atto, sarà inserito nella raccolta delle determinazioni dei responsabili dei servizi, ai sensi dell’articolo 183, comma 9, del D. Lgs. 18-08-2000, n.267;

- avverso la presente determinazione è ammesso il ricorso al TAR Marche di Ancona entro 60 giorni dall'avvenuta piena conoscenza dell'atto, oppure mediante ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Di dare infine atto che il presente provvedimento verrà pubblicato sul sito internet dell'ente.

La presente determinazione comportando impegno di spesa sarà trasmessa al responsabile del servizio finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all'art. 183 del Tuel D.L.vo n. 267/2000 e diverrà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151 comma 4 del medesimo Tuel 267/2000;

Letto e sottoscritto 17-04-2025.

Il Responsabile Amministrativo
f.to Dott.ssa Silvia Luciani

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Istruttore Amministrativo del Comune di Falerone certifica che copia della presente determinazione viene pubblicata all'albo pretorio on line di questo Comune dal giorno 19-05-2025 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il giorno 19-05-2025 viene pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune ai sensi dell'art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009.

Falerone, li 19-05-2025

L'Istruttore Amministrativo
f.to Dott. Daniele Nardi

COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151 comma 4, del T.U.E.L. approvato con D.L.vo n. 267/2000 il sottoscritto responsabile del Servizio Finanziario, attesta che l'impegno di spesa assunto con la determina in esame, ha la relativa copertura finanziaria.

Falerone, li

Il Responsabile del servizio Finanziario
f.to Dott. Severo Virgili

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla residenza comunale, li _____

Il Responsabile del servizio