

Servizio Territoriale Provinciale di Fermo

Oggetto: D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152, art. 19 e s.m.i.- art. 4 della L.R. n. 11/19 e s.m.i. recanti "Disposizioni in materia di Valutazione Impatto Ambientale (VIA)". Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA - "Realizzazione della Bretella di collegamento Lungotenna da loc. San Marco nel Comune di Fermo a svincolo A14 Porto S. Elpidio, ubicato in località San Marco/casello A14 dei Comuni di Fermo – Porto Sant'Elpidio". Contributo matrice rumore.

Rif. Richiesta della Regione Marche acquisita al protocollo ARPAM n.0041571 del 17/12/2024 e successive integrazioni pervenute al prot. 0016152 del 21.05.2025.

In merito all'intervento di cui all'oggetto e con riferimento alla matrice rumore, dall'esame del documento 15347-PFTE-01-AMB-RPT-701 "Relazione acustica" rev. 01 di Aprile 2025 redatta dal TCA Ing. Giacomo Pettinelli, emerge che, in base a quanto stimato a partire da rilevamenti strumentali e attraverso l'impiego del modello previsionale SoundPlan versione 8.2, che utilizza lo standard NMPB Routes 1996, l'opera in esercizio, come da progetto e nell'ipotesi dei flussi di traffico determinati dallo studio trasportistico (cod. elaborato 15347-PFTE-01-RIL-RTP-001 rev. 01 del 08.11.2024), non comporterà il superamento dei limiti ai ricettori residenziali e sensibili all'interno della fascia acustica di pertinenza e che non sarà necessaria l'adozione di opere di mitigazione.

Per la realizzazione dell'opera, non sono state richieste modifiche del vigente Piano di zonizzazione acustica comunale di Fermo e di Porto Sant'Elpidio.

Relativamente alla fase di realizzazione del progetto in esame, il rumore generato dovrà rispettare i limiti previsti, fatta salva la possibilità di ottenere per le attività temporanee apposita autorizzazione da parte del Comune interessato in deroga ai limiti vigenti (art. 6, comma 1 lettera h) della Legge Quadro sull'inquinamento acustico n. 447/1995 ed art. 16 della Legge Regionale delle Marche n. 28/2001.

Si prende atto delle misure di mitigazione che il proponente intende adottare, così come riportato anche nell'Allegato C del "Modello di richiesta di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA".

Conclusioni

In base alle conclusioni del TCA e a quanto riportato nello Studio Preliminare Ambientale, si prende atto che dal punto di vista acustico gli effetti prodotti dalla realizzazione e dall'esercizio dell'opera avranno una "significatività trascurabile".

Tuttavia, durante la fase di realizzazione dell'opera, dovranno essere effettuate misure in prossimità dei ricettori maggiormente esposti in concomitanza delle fasi di lavoro maggiormente impattanti per verificare il rispetto dei limiti nella condizione di massima rumorosità

In fase di esercizio sarà necessario effettuare almeno n. 2 campagne, ciascuna della durata di 7 giorni durante il primo anno successivo al termine dei lavori.

Si raccomanda di verificare che i punti di monitoraggio siano rappresentativi della peggiore condizione di esposizione dei ricettori durante la fase di esercizio e che le campagne di misura prevedano il contemporaneo rilevamento dei flussi di traffico.

Il Direttore di Area Vasta Sud
Dott. Massimo Marcheggiani
Documento firmato digitalmente